

MAYO - JUNIO
2026



En ANERPV impulsamos la **profesionalización del sector a través de certificaciones con validez oficial**, alineadas a la nueva era de la inteligencia logística: la que integra datos, analítica de riesgo y tecnología aplicada para una toma de decisiones más inteligente.



CONOCE NUESTRA OFERTA DE PROFESIONALIZACIÓN

EC0023 Monitoreo de los Sistemas de Geolocalización (Nivel I)

EC1694 Detección y Gestión de Riesgos en la Seguridad Logística (Nivel II)

Conoce mas..



ASAMBLEA GENERAL DE ASOCIADOS ANERPV | PARTICIPACIÓN EN EXPO SEGURIDAD MÉXICO 2026



CONFERENCIA: INTELIGENCIA PREDICTIVA EN LA SUPPLY CHAIN POR NUESTRO PRESIDENTE MTRQ. LUIS ENRIQUE VILLATORO MARTÍNEZ



"EFECTO CUCARACHA" RECONFIGURA MAPA DEL ROBO A TRANSPORTISTAS EN MÉXICO; MICHOACÁN LIDERA REPUNTE



EXIGEN FRENAR VENTA DE BLOQUEADORES DE GPS, USADOS EN ROBO DE CARGA ANERPV EXPLICÓ QUE BUSCAN FRENAR LA VENTA DE DISPOSITIVOS QUE DEJAN SIN GPS NI CELULAR A CAMIONES DE CARGA.



VENTA DIGITAL DE JAMMERS ENTRA A LA AGENDA LEGISLATIVA DE SEGURIDAD CARRETERA

DESAYUNO/ASAMBLEA GENERAL DE ASOCIADOS



En el marco de **Exposeguridad 2026**, la **ANERP** celebró con éxito su **Asamblea General de Asociados**, un espacio de encuentro, diálogo y fortalecimiento institucional para seguir impulsando el desarrollo y la profesionalización del sector.

Durante la jornada contamos con la participación del analista económico y financiero **Pedro Tello**, quien compartió una valiosa perspectiva sobre el entorno económico actual y los retos que impactan a nuestra industria.

Agradecemos a todos nuestros asociados por su participación y a nuestro patrocinador **Webfleet** por su apoyo para hacer posible este importante encuentro.



LA ANERPVTUVO UNA DESTACADA PARTICIPACIÓN EN EL MARCO DE EXPOS SEGURIDAD 2026, CONSOLIDANDO SU COMPROMISO CON EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VEHICULAR Y LOGÍSTICA EN MÉXICO.



Nos enorgullece que nuestro presidente, **Mtro. Luis Villatoro Martínez**, formara parte de la conferencia inaugural como invitado especial, compartiendo espacio con líderes, autoridades y expertos del sector para impulsar el diálogo y la colaboración en favor de una industria más segura y profesional.

Agradecemos a todos los asociados, aliados estratégicos y autoridades que hicieron posible este importante encuentro.



CONFERENCIA: INTELIGENCIA PREDICTIVA EN LA SUPPLY CHAIN POR NUESTRO PRESIDENTE MTRO. LUIS ENRIQUE VILLATORO MARTÍNEZ



En el marco de **Expo Seguridad México** la **ANERP** llevó a cabo con gran éxito el **Coffee & Learn “Inteligencia Predictiva en la Supply Chain”**, un espacio de análisis y conocimiento donde se abordaron las tendencias y herramientas que están transformando la seguridad logística en México.

La sesión fue impartida por nuestro presidente, **Mtro. Luis Villatoro**, quien compartió **experiencias, casos prácticos y estrategias para la prevención proactiva de riesgos mediante el uso de inteligencia predictiva, geointeligencia y análisis de datos en tiempo real.**

Agradecemos a todos los asistentes por su participación e interés en fortalecer la seguridad de las cadenas de suministro a través de la innovación, la colaboración y las mejores prácticas del sector.



LA ANERPVTUVO UNA DESTACADA PARTICIPACIÓN EN EL MARCO DE EXPO SEGURIDAD MÉXICO 2026, REAFIRMANDO SU COMPROMISO CON EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD LOGÍSTICA Y LA PROTECCIÓN VEHICULAR EN NUESTRO PAÍS



A lo largo de este importante encuentro para la industria, **fortalecimos alianzas estratégicas y promovimos el intercambio de conocimiento con especialistas, autoridades y empresas comprometidas con la innovación y la prevención.**

Agradecemos a todos los asociados, aliados y visitantes que formaron parte de estas actividades, contribuyendo al desarrollo de soluciones que impulsan una logística más segura, eficiente y resiliente para México.



Capacitación para elementos de
Transcomunicador Mexibús en el estándar
**EC0023 y ECANERP V01.01 "Monitoreo de los
Sistemas de Geolocalización"**.

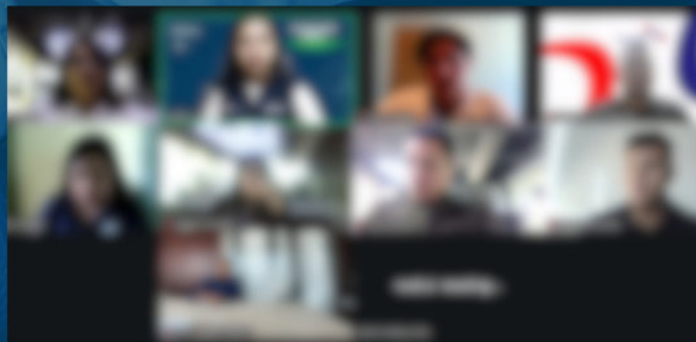
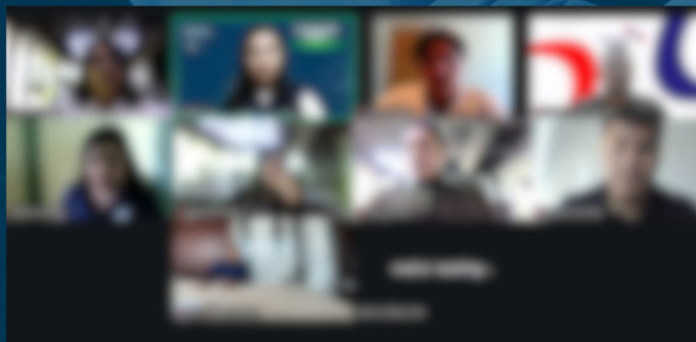


Capacitación en el estándar **EC0023** y **ECANERP V01.01** "Monitoreo de los Sistemas de Geolocalización"



PARTICIPACION DESDE VARIOS ESTADOS DE LA REPUBLICA :

- Edomex
- CDMX
- Sinaloa
- Jalisco
- Michoacán



OVERHAUL ALERTA POR ROBO DE CARGA AUTOMOTRIZ EN MICHOACÁN; 40% DE LAS UNIDADES, EN RIESGO

Seis municipios del estado concentraron el mayor número de ilícitos de este tipo, durante el primer trimestre de 2026.



En Michoacán, el transporte de carga automotriz enfrenta una creciente presión de la delincuencia. Overhaul advierte que 40% de las unidades que circulan por la entidad con este tipo de mercancía están expuestas a ser víctimas de robo.

Durante la presentación del reporte Robo de Carga en México, el director de Inteligencia LATAM de la compañía, Luis Villatoro, informó que seis municipios del estado concentraron el mayor número de ilícitos de este tipo, durante el primer trimestre de 2026.

De acuerdo con datos de la empresa de seguridad y gestión de riesgos, aproximadamente el 80% de los robos de carga automotriz se focalizaron en dos regiones: 49% en el Occidente y 31% en la región Centro.

En el Occidente, la incidencia delictiva se ubicó principalmente en los municipios michoacanos de Copándaro (17%), Tarímbaro (7%), así como Pátzcuaro, Contepec, Panindícuaro y Ecuandureo, cada uno con 3%. También destacó la zona industrial de San Luis Potosí.

El principal modus operandi detectado en la región fue la interceptación de unidades en tránsito, esquema presente en 80% de los casos y dirigido principalmente al traslado de vehículos.

Respecto a los patrones temporales, el informe señala que 50% de los incidentes ocurrieron entre jueves y viernes. Además, Luis Villatoro detalló que el horario de mayor incidencia fue de las 11:00 a las 14:00 horas, periodo que concentró 39% de los eventos reportados. En tanto, la franja de mayor riesgo nocturno se ubicó entre las 20:00 y las 7:00 horas.

Entre enero y marzo de este año, el robo de carga automotriz representó el 12% de los ilícitos cometidos en contra del sector, lo que implicó un aumento de cuatro puntos porcentuales frente al mismo periodo de 2025. Michoacán concentró 39% de los incidentes registrados a nivel nacional.

“EFECTO CUCARACHA” RECONFIGURA MAPA DEL ROBO A TRANSPORTISTAS EN MÉXICO; MICHOACÁN LIDERA REPUNTE

El incremento de incidentes en esta entidad está relacionado con los operativos de seguridad implementados en Puebla y Guanajuato, los cuales habrían desplazado la actividad delictiva hacia otros corredores logísticos.



Durante el primer trimestre de 2026, los estados de Michoacán, Jalisco y Veracruz registraron los mayores incrementos al robo de transporte de carga, a nivel nacional, de acuerdo con Overhaul.

El reporte de la empresa de seguridad y gestión de riesgos detalla que, de enero a marzo, Michoacán —ubicado en la cuarta posición del ranking de las entidades más inseguras para los transportistas— fue el estado donde más creció este delito.

La entidad concentró el 8% de los incidentes reportados en el país, lo que representó un incremento de cinco puntos porcentuales respecto al mismo periodo de 2025.

En tanto, Jalisco y Veracruz registraron aumentos de dos puntos porcentuales cada uno, al pasar de 5% a 7% de los casos nacionales. Con ello, ambas entidades se ubicaron en el quinto y sexto lugar, respectivamente, entre los estados con mayor incidencia de robo al transporte de carga.

Luis Villatoro, director de Inteligencia y Seguridad para América Latina de Overhaul, explicó que estos incrementos responden al llamado “efecto cucaracha”, es decir, al desplazamiento de grupos delictivos hacia otras entidades ante los operativos de seguridad desplegados, principalmente, en estados como Puebla y Guanajuato. “Observamos incrementos en Michoacán, Jalisco y Veracruz, en contraste con otros estados que mostraron una tendencia a la baja como Puebla y Guanajuato, donde hay una estrategia de intervención», señaló.



Top 10 de las entidades más inseguras para los transportistas
De enero a marzo de 2026, el 82% de los robos al transporte de carga registrados a nivel nacional se concentró en diez entidades. Entre ellas destacaron el Estado de México y Puebla, que en conjunto acumularon el 32% de la incidencia nacional, con participaciones de 19% y 13%, respectivamente.

El Estado de México se mantuvo al mismo nivel reportado en el primer trimestre de 2025, mientras que Puebla registró una disminución de seis puntos porcentuales.

En la tercera posición se ubicó Guanajuato, con el 11% de los casos de robo al transporte de carga.

Michoacán acumuló el 8% de los casos, seguido de Jalisco y Veracruz, con 7% cada uno. En la séptima posición se colocó San Luis Potosí, con el 6% de la incidencia, aunque esta entidad reportó una disminución de un punto porcentual.

En octavo lugar se ubicó Hidalgo, con el 5% de los casos y una baja de un punto porcentual respecto a 2025. Por su parte, Querétaro y Tlaxcala ocuparon la novena y décima posición, con participaciones de 5% y 4%, respectivamente.



ANERPVS IMPULSA ACCIONES PARA FORTALECER LA SEGURIDAD PÚBLICA

*La ANERPVS reconoce la publicación del exhorto promovido por la **Senadora JUANITA GUERRA MENA** para que las entidades federativas refuercen las acciones de búsqueda, identificación y retiro de cámaras de videovigilancia instaladas de manera irregular en espacios públicos.*

Esta iniciativa retoma información y análisis compartidos por nuestra Asociación sobre los riesgos que representan estos sistemas cuando son utilizados por la delincuencia para vigilar movimientos de autoridades, empresas y ciudadanos.



3. De la Sen. Juanita Guerra Mena, del Grupo Parlamentario del Partido Verde Ecologista de México, con punto de acuerdo por el que se exhorta a la Guardia Nacional y a las Secretarías de Seguridad y Protección Ciudadana de las 32 entidades federativas, para que por medio de sus unidades de policía cibernética, investiguen, monitoreen, denuncien ante la autoridad ministerial competente y coadyuven en el combate a la comercialización, distribución y oferta ilícita de equipos inhibidores de señales de telecomunicaciones, conocidos como "JAMMERS", a través de plataformas digitales, redes sociales y sitios de comercio electrónico.

Desde hace más de dos décadas, la ANERPVS colabora con autoridades para fortalecer la seguridad logística, la inteligencia preventiva y la protección de la infraestructura estratégica del país.

**SEGUIREMOS IMPULSANDO PROPUESTAS QUE
CONTRIBUYAN A CONSTRUIR ENTORNOS MÁS
SEGUROS PARA TODOS**

EXIGEN FRENAR VENTA DE BLOQUEADORES DE GPS, USADOS EN ROBO DE CARGA ANERPv EXPLICÓ QUE BUSCAN FRENAR LA VENTA DE DISPOSITIVOS QUE DEJAN SIN GPS NI CELULAR A CAMIONES DE CARGA.

*El Senado pidió a autoridades federales y estatales actuar contra los llamados jammers, dispositivos que bloquean la señal de GPS y celular y que son usados por delincuentes para robar camiones en carretera, de acuerdo con la **Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv)**.*



La solicitud quedó publicada en la Gaceta Parlamentaria y está dirigida a la Guardia Nacional y a las corporaciones de seguridad de todo el país, con el objetivo de que investiguen y frenen la venta y uso de estos equipos.

De acuerdo con la Anerpv, estos aparatos generan zonas sin señal en distintos tramos carreteros. En esos puntos, los sistemas de rastreo dejan de funcionar y las unidades quedan incomunicadas, lo que facilita que sean interceptadas sin que nadie pueda ubicarlas.

El organismo precisó que este tipo de tecnología ha sido aprovechada por grupos criminales para cometer robos sin ser detectados, especialmente en el transporte de carga.

Ante esto, los senadores pidieron reforzar la vigilancia y las investigaciones, sobre todo en internet, donde estos dispositivos se venden a través de redes sociales y plataformas de comercio electrónico. También solicitaron que, cuando se detecten estos equipos, las autoridades presenten denuncias para evitar que sigan circulando.

Además, el llamado incluye a las policías estatales para que sus áreas cibernéticas monitoreen la venta de estos aparatos, identifiquen a quienes los ofrecen y ayuden a frenar su distribución.

EXIGEN FRENAR VENTA DE BLOQUEADORES DE GPS, USADOS EN ROBO DE CARGA ANERPv EXPLICÓ QUE BUSCAN FRENAR LA VENTA DE DISPOSITIVOS QUE DEJAN SIN GPS NI CELULAR A CAMIONES DE CARGA.

La asociación consideró que esta medida representa un avance para combatir el robo al autotransporte, aunque advirtió que será necesario que las autoridades realmente actúen para que tenga resultados.

Luis Villatoro Martínez, presidente de la Anerpv, señaló que estos dispositivos no solo afectan a las empresas, sino que también representan un riesgo para la seguridad en carreteras y para las comunicaciones en caso de emergencia. El organismo confió en que, con estas acciones, se reduzca el uso de jammers y, con ello, los robos de mercancías en el país.



VENTA DIGITAL DE JAMMERS ENTRA A LA AGENDA LEGISLATIVA DE SEGURIDAD CARRETERA

Guardia Nacional y policías cibernéticas investigarían venta digital de inhibidores de señal.

El Senado de la República colocó en la agenda de seguridad del autotransporte un punto que hasta ahora se movía con facilidad en el mercado digital: **la venta de inhibidores de señal, conocidos como jammers, en plataformas de comercio electrónico, redes sociales y otros canales online.**

La ruta legislativa aún no representa una prohibición en campo. El punto de acuerdo en el que se materializa la intención del Senado, a través de un exhorto, marca un paso operativo para que la Guardia Nacional fortalezca labores de vigilancia, investigación y verificación sobre la comercialización, distribución y oferta de estos equipos.

El llamado incluye a las Secretarías de Seguridad Pública de las 32 entidades federativas, mediante sus unidades de policía cibernética. El objetivo es monitorear, investigar y denunciar ante la autoridad ministerial competente la oferta ilícita de inhibidores de señales de telecomunicaciones.

Para el transporte de carga, el tema toca una de las zonas más críticas de la seguridad en ruta. Cerrar el acceso digital a estos dispositivos puede convertirse en una medida relevante para proteger unidades y mercancías.



El jammeo y sus efectos en la operación logística

Un jammer es un equipo que interfiere señales de telecomunicaciones. En términos prácticos, puede bloquear o degradar la comunicación de dispositivos que dependen de GPS, telefonía celular, radiofrecuencia u otras redes inalámbricas para transmitir ubicación, datos o alertas.

Para el transporte de carga, el jammeo se puede traducir en que una unidad deje de reportar ubicación en tiempo real, que un centro de monitoreo pierda visibilidad sobre la ruta o que una alerta no llegue con oportunidad.

Según los reportes de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV), que preside Luis Villatoro Martínez, hay zonas del territorio en donde existen “hoyos” que impiden el uso del GPS y telefonía celular, debido a que las organizaciones criminales utilizan los equipos inhibidores, lo que facilita el robo de unidades de transporte de carga que no pueden ser monitoreadas en algunos tramos.

Por eso, el impacto de una medida contra la venta de jammers debe leerse más allá del comercio digital. Para la cadena de suministro, el punto central es reducir una herramienta que permite desconectar al vehículo del ecosistema de seguridad que lo acompaña durante la ruta.

La Guardia Nacional frente al mercado digital de jammers

El punto de acuerdo publicado en la Gaceta Parlamentaria plantea que la Guardia Nacional fortalezca acciones de vigilancia, investigación y verificación sobre la venta de jammers en plataformas de comercio electrónico, redes sociales y cualquier otro medio digital.

La medida propuesta busca prevenir su adquisición y uso indebido, además de activar denuncias ante la autoridad ministerial competente. El matiz es importante porque el exhorto no se limita a decomisos en carretera, sino que apunta al punto de acceso donde estos equipos se promocionan.

Para el sector, el valor de esa ruta está en conectar seguridad física con investigación digital. Si la oferta de inhibidores se mueve en marketplaces, perfiles sociales o sitios de comercio electrónico, la respuesta también requiere capacidades de ciberseguridad y coordinación interinstitucional.



Seguridad de carga y ciberseguridad convergen en ruta

La discusión sobre jammers muestra que la seguridad del transporte de carga ya no depende solo de custodias, puntos de revisión o patrullaje carretero. También depende de proteger las señales, los datos y los canales digitales que sostienen el monitoreo de las unidades.

En la práctica, una empresa transportista puede contar con dispositivos GPS, telemetría, alertamiento y centros de monitoreo, pero el uso de inhibidores puede degradar esa arquitectura. El riesgo no está únicamente en el asalto físico, sino en la pérdida temporal de visibilidad.

Limitar su oferta en entornos digitales puede dificultar que estos equipos lleguen a manos de grupos criminales que los usan para interceptar unidades, neutralizar rastreadores y romper la comunicación entre operador, flota y centro de control.

Villatoro subrayó que, cuando la medida esté lista, permitirá que la Guardia Nacional y los cuerpos policíacos de las 32 entidades “actúen directamente en contra de la comercialización y distribución de los llamados jammers”.

ENCUENTRO ANERPv

SECRETARÍA DE ECONOMÍA



Esta sesión tiene como objetivo consolidar, en conjunto con la Secretaría de Economía, las acciones estratégicas que orientarán a nuestra industria durante el resto del año.



Economía

Secretaría de Economía



Lobby Secretaría de Economía

Calle Pachuca número 189, Colonia Condesa, Alcaldía Cuauhtémoc, C.P. 06140.



20 de Agosto
08:00 Hrs

BLINDANDO LA CADENA DE SUMINISTRO: LA IMPORTANCIA DE LA SEGURIDAD LOGÍSTICA

LIC. JOSÉ IGNACIO AGUADO

DIRECTOR GENERAL DE INNOVACIÓN, SERVICIOS Y COMERCIO INTERIOR DE LA SECRETARÍA DE ECONOMÍA



PATROCINADORES:



CERTIFICACIÓN EC0023: MONITOREO DE LOS SISTEMAS DE GEOLOCALIZACIÓN

NIVEL I (OPERATIVO)

Duración: 2 días (29 y 30 de Julio)

Horario: 09:00 a 18:00 hrs

Modalidad: Presencial o en línea

Inversión

Socios ANERP: \$6,955.00 + IVA

Empresas externas: \$10,000 + IVA

Incluye:

Capacitación + evaluación + certificación

TEMARIO

Temario Principal

- NOM Oficial Mexicana
- Tecnología de telecomunicaciones
- Red celular y dispositivos de geolocalización
- Diagramas y flujo de transmisión ANERP
- Ley Anti Jammer
- Husos horarios y coordenadas UTM
- Clasificación de vehículos
- Protocolos ANERP - CENTINELA
- Formatos finales

¿Qué obtendrás?

- ✓ **Certificación oficial EC0023 del CONOCER** (Nivel 2 de competencia laboral)
- ✓ **Certificado en el estándar ECANERP01.01**
- ✓ **Constancia DC3 avalada por STPS**
- ✓ **Constancia ANERP**
- Cumplimiento con requisitos OEA y C-TPAT



Más Información:

capacitacion.marisol@anerp.mx
evaluaciones.conocer@anerp.mx
(237) 119 5091 (55) 6962 1656



CURSO CON VALIDEZ OFICIAL



STPS
SECRETARÍA DE TRABAJO
Y PREVISIÓN SOCIAL



SEP
SECRETARÍA DE
EDUCACIÓN PÚBLICA

Con reconocimiento
de la:



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXVI LEGISLATURA
SOBERANÍA Y JUSTICIA SOCIAL

¡INSCRÍBETE!

**GRUPOS TODOS LOS MESES
¡PREGUNTA POR LA PRÓXIMA
FECHA!**

CERTIFICACIÓN EC1694: DETECCIÓN Y GESTIÓN DE RIESGOS EN LA SEGURIDAD LOGÍSTICA

NIVEL II (OPERATIVO)

Horario: 18:00 hrs a 20:00 hrs

Duración: 6 días

Modalidad: En línea

TEMARIO

Temario principal:

- Modo de Operación y Firma Criminal
- Criminología Ambiental Aplicada al Monitoreo de Seguridad Logística
- Identificación de Riesgos en el Monitoreo Logístico
- Estrategias de Prevención y Mitigación de Riesgos Logísticos
- Detección de Patrones Espaciales y Temporales
- Mejores Prácticas en el Monitoreo de Seguridad Logístico

¿Qué obtendrás?

- **Certificado en estándar EC1694 del CONOCER** (Nivel 5 de competencia laboral)
- **Certificado ANERP**
- **Constancia DC3 avalada por STPS**
- **Constancia ANERP**

Cumplimiento con requisitos OEA y C-TPAT



Más Información:

capacitacion.marisol@anerpv.mx
evaluaciones.conocer@anerpv.mx
(237) 119 5091 (55) 6962 1656



CURSO CON VALIDEZ OFICIAL

¡INSCRÍBETE!

**GRUPOS TODOS LOS MESES
¡PREGUNTA POR LA PRÓXIMA
FECHA!**