



Asociación Nacional de Empresas
de Rastreo y Protección Vehicular

IMPACTOS DE PRENSA Y ENTREVISTAS

ENERO 2024 - AGOSTO 2024



PUEBLA
 12 de Enero, 2024
ambas manos
 que se nutre del corazón de las y los poblanos



que se nutre del corazón de las y los poblanos

En Puebla los robos de vehículos en carreteras se concentran en su mayoría en los estados pesados, reveló la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular.

En Puebla los robos de vehículos representan el 14.8% del total nacional

Los robos de vehículos en Puebla representaron el 14.8% del total nacional que fue de 10 mil 138.

Por cada 100 vehículos, en Puebla se robaron 15 unidades, cuando en el resto del país se robaron 22 unidades.

En seguridad, los robos de vehículos en Puebla representaron el 14.8% del total nacional que fue de 10 mil 138.

"PUEBLA SEGUNDO LUGAR CON MAS ROBOS DE VEHÍCULOS EN CARRETERAS"
AMBAS MANOS



MAGAZINE
 DEL TRANSPORTE

Camiones Autobuses Ligeros Proveedores Llanteras Internacionales

Inicio > Proveedores > Tecnología y protocolos de ANERPV elevan índices de recuperación

PROVEEDORES
Tecnología y protocolos de ANERPV elevan índices de recuperación

Por Aurora Serrano 02 enero 2024

Facebook Twitter Whatsapp Email



Al cierre de 2023, el índice de recuperación de vehículos robados de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV), fue del 85% debido a la tecnología y protocolos de seguridad que tienen sus asociados.

David Román Tamez, presidente de este organismo cúpula, destacó que la tecnología y los protocolos de la ANERPV ayudan a que sus asociados puedan prevenir o recuperar entre un 80 y 85% más unidades, principalmente en el Estado de México y Jalisco.

Incluso, existe una historia de éxito de uno de sus socios que en lo que va de este año no ha tenido un solo robo.

"Hay un asociado que durante 2023 tiene cero robos por toda la tecnología que utiliza. La delincuencia sabe que asaltar un camión así no vale la pena porque tiene chapas electromagnéticas, video, GPS y un protocolo de seguridad respaldado por la Asociación.

Por eso le decimos a nuestros clientes que busquen una empresa totalmente constituida, con sus permisos, que pertenezca a la ANERPV y que le pueda proporcionar todo ese protocolo de seguridad sustentado por tecnología", señaló.

Para el 2024, David Román resaltó que "habrá una explosión de tecnología" donde se verá mucha Inteligencia Artificial en los dispositivos.



"Actualmente hay cámaras que reconocen caras y pueden definir si la persona está cansada, si está fumando o tiene alguna gorra. La tecnología que se utiliza puede detectar armas dentro de los vehículos, y cuando esto sucede hay una alerta automática en nuestros centros de monitoreo para poder actuar en tiempo real", explicó.

El líder de los localizadores resaltó que de igual forma este 2024 será un año en el que las autoridades tendrán el reto de reconfigurarse con toda esta tecnología, ya que los delincuentes también se van actualizando.

"TECNOLOGÍA Y PROTOCOLOS DE ANERPV ELEVAN ÍNDICES DE RECUPERACIÓN"
REVISTA MAGAZZINE



"RECUPERACIÓN DE VEHÍCULOS
ROBADOS EN MÉXICO EN 2023
HASTA 85% GRACIAS A ANERPV"
SEGURILATAM



ES LATAM CIBERLATAM
SEGURILATAM
CANAL SEGURILATAM EMPRESAS DESTACADAS KIOSKO PRO TIENDA REVISTA DIGITAL EN KIOSKO PRO

ACTUALIDAD AGENDA PRODUCTOS ENTREVISTAS SEGURIDAD POR SECTORES TECNOLOGÍAS

NOTICIA
México | Asociaciones

Recuperación de vehículos robados en México en 2023: hasta un 85% gracias a ANERPV

Gracias a la tecnología y los protocolos de seguridad de ANERPV, el índice de recuperación de vehículos robados por parte de sus asociados fue del 85% en algunos estados y ciudades del territorio mexicano.

La tecnología continuará desempeñando un importante papel para prevenir robos y recuperar vehículos en 2024. Getty Images.

05/01/2024 | Fuente: Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV).

Al cierre de 2023, la **recuperación de vehículos robados en México** alcanzó el 85% en algunos estados y ciudades del país gracias a la **tecnología** y los **protocolos de seguridad** de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV). De manera especial, los mayores porcentajes se registraron en el **Estado de México** y **Jalisco**.

Así lo confirmó **David Román**, presidente de ANERPV, quien destacó que, gracias a esa tecnología y protocolos, **hubo un asociado que no registró ningún robo** en sus camiones el año pasado.

Flotillera NOTICIAS ARMADORAS PROVEEDORES FLOTILLAS LOGÍSTICA MERCADOS

Redacción - 4 enero, 2024

ANERPV reporta cliente con cero robos durante 2023

Además, cuenta con un 85% de recuperación de autos robados

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) señala que el índice de recuperación de vehículos robados de sus asociados alcanza el 85%, cifra que demuestra su capacidad tecnológica y de seguridad.

Los casos de éxito se han visto principalmente en el Estado de México y Jalisco, entidades con grandes cantidades de robos a unidades y en las que su programa de protección ha dado excelentes resultados.

En particular, la ANERPV mencionó que entre sus asociados hay una empresa que reportó cero casos de robo durante el año 2023. Este evento es trascendental, pues demuestra que las medidas de precaución son efectivas y suficientes.

A propósito de esto, David Román Tamez, presidente de este organismo, indica lo siguiente:

“Hay un asociado que durante 2023 tiene cero robos, esto por toda la tecnología que utiliza. La delincuencia sabe que asaltar un camión así no vale la pena porque tiene chapas electromagnéticas, video, GPS y un protocolo de seguridad respaldado por la Asociación. Por eso le decimos a nuestros clientes que busquen una empresa totalmente constituida, con sus permisos, que pertenezca a la ANERPV y que le pueda proporcionar todo ese protocolo de seguridad sustentado por tecnología”



"ANERPV REPORTA CLIENTE CON
CERO ROBOS DURANTE 2023"
ALIANZA FLOTILLERA

"ANERPV RECUPERA MAS DE 2 MIL
MDP EN VEHÍCULOS Y
MERCANCÍAS"
ALIANZA FLOTILLERA

SEGURIDAD

ANERPV recupera más de 2 mil mdp en vehículos y mercancías

LA AGRUPACIÓN SE ALISTA PARA ENCARAR UN 2024 DE DESAFÍOS PARA LA INDUSTRIA

▼ MIREYA PERALVILLO

LA ASOCIACIÓN NACIONAL de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) cerró el año con la recuperación de 2 mil millones de pesos en unidades de transporte y mercancías, de acuerdo con estimaciones del organismo.

Lo anterior en un contexto donde el robo creció en casi 10% durante todo el año, de acuerdo con la ANERPV, que es encabezada por David Román.

A finales del año pasado, el presidente del organismo destacó el crecimiento de la asociación durante sus 20 años de existencia, aunque recordó que la meta es contribuir con la reducción de robos en carretera.

“Actualmente hay cuatro millones de vehículos conectados y entre nosotros sumamos dos millones”, señaló el presidente de la ANERPV, que hoy en día cuenta con más de 70 empresas afiliadas.

David Román, presidente de la ANERPV.

"PROMEDIO DE AUTOS ROBADOS EN 2023, EL MAS ALTO DESDE 2019: ANERPv"
MILENIO



MILENIO®
NEGOCIOS

OPINIÓN Emprendedores Financial Times Finanzas Personales

Promedio de autos robados en 2023, el más alto desde 2019: Anerpv

Los días preferidos por ladrones para robar autos fueron martes, jueves y viernes de diciembre, según la asociación especializada en rastreo de vehículos.



En el acumulado del año pasado, la Anerpv reportó el hurto de 409 vehículos pesados en el Estado de México. | Cuartoscuro

Guillermo Estefan Salazar
Ciudad de México, México / 08.01.2024 20:56:00

El promedio de autos robados mensualmente en 2023 fue el más alto de los últimos cuatro años, con un estimado de 283 vehículos, cifra superada por los 324 de 2019, informó la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv).

De acuerdo con datos del informe mensual de robos a diciembre de 2023, se redujo el hurto de 12.76 por ciento anual en el total nacional de vehículos ligeros, pesados y particulares, ya que en el año que recién concluyó se registraron 3 mil 395, en comparación con los 3 mil 892 reportados en 2022.

En el acumulado del año pasado se reportó el hurto de 409 vehículos pesados en el Estado de México, seguido de Puebla, con 366, y Guanajuato, con 140. Aquello contrasta con las cifras obtenidas en 2022, cuando el estado mexiquense tuvo 448; Guanajuato 162, y Puebla 252.

La Anerpv detalló que en el acumulado a diciembre de 2023 hubo 540 reportes de robo de vehículos ligeros, siendo los estados donde más ocurrieron el de México, con 133:

REVISTA
TRANSPORTES
Y TURISMO



Baja 12.7% el robo de vehículos con sistemas de rastreo en diciembre: ANERPv

El Estado de México, Puebla y Guanajuato se ubicaron como las entidades con mayor incidencia, en lo que refiere a vehículos pesados.

REDACCIÓN TYT
8 DE ENERO DEL 2024

Durante diciembre de 2023 **disminuyó 12.7% el robo de vehículos con tecnología de rastreo, a tasa mensual**, de acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv).

De acuerdo con el reporte presentado por la Asociación liderada por David Román Tamez, en el último mes del año pasado se registró el robo de 267 unidades.

En lo que refiere a ilícito, el Estado de México, Puebla y Jalisco se ubicaron en el top tres de las entidades con mayor incidencia, con 54, 38 y 51 reportes respectivamente.

Mientras que en el acumulado de enero a diciembre la ANERPv registró 3,395 robos de vehículos con sistemas de geolocalización, de los cuales el 50.07% fueron unidades pesadas.

Los focos rojos para los transportistas durante el 2023 se ubicaron en de México, Puebla y Guanajuato, entidades donde ocurrió el mayor número de ilícitos en su contra.



"BAJA 12.7% EL ROBO DE VEHICULOS CON SISTEMAS DE RASTREO EN DICIEMBRE: ANERPv"
REVISTA TYT

"EN 2023 SE ROBARON 3 MIL 395 VEHÍCULOS EN MÉXICO"
24 HORAS



24 HORAS
EL DIARIO SIN LÍMITES

México CDMX Estados Negocios Mundo Vida+ D+T Tecnología De autos Reporteros Universitarios Opinión

En 2023 se robaron 3 mil 395 vehículos en México

by Redacción 24 Horas
enero 8, 2024



Foto Cuartoscuro|En 2023 se robaron 3 mil 395 vehículos en México

Durante los 12 meses del año pasado, se reportó el robo de 3 mil 395 **vehículos** en todo el territorio nacional, reportó la **Asociación Nacional** de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (**Anerpv**).

Detalló que el mes donde se registraron mayores incidencias fue mayo con el robo de 313 unidades y en febrero el que menos con 253 hurtos.

El Estado de México encabezó el índice de robos de unidades con 894 asaltos durante el año de acuerdo a la Anerpv presentando marzo el punto más alto con 89 vehículos y diciembre el más bajo con 54 automóviles.

Puebla cerró 2023 con 502 robos ubicándose en el segundo lugar, así como Jalisco en el tercero con 498 siniestros.

El índice de recuperación de vehículos robados por parte de sus asociados alcanza 85% en algunos estados y ciudades del país.

"EN 2023 SE ROBARON 3 MIL 395 VEHÍCULOS EN MÉXICO" EL FINANCIERO



EL FINANCIERO
Economía Mercados y Negocios en alianza con Bloomberg Economía Mercados Nacional Opinión Televisión Fox Sports México Estados

Transporte y Movilidad

ANERPv registra 3 mil 395 robos vehiculares en territorio nacional durante 2023

Respecto al robo de unidades pesadas, este se incrementó 7.5% en comparación a los resultados del año anterior, el Estado de México encabeza la lista.



Robo vehicular, Estado de México con mayor incidencia.

Por Redacción y Reyna Isabel Ortega enero 09, 2024 | 11:53 am hrs

Durante 2023 se registraron más de **3 mil 395 robos vehiculares en todo el territorio nacional**, informó la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv).

De acuerdo con el reporte de la asociación un **50 por ciento de ellos correspondió a vehículos pesados** al reportar un total de 1,700 unidades robadas. Esta cifra, **en comparación a los resultados de 2022 de la asociación representa un incremento de 7.5 por ciento**, año en el que registró 1,580 casos.

Asimismo, el mapa de calor de robo de vehículos de ANERPv indica que el Estado de México encabezó la lista con 894 asaltos en general durante el año, siendo este mismo estado el de mayor riesgo para las unidades pesadas al registrar 409 robos.

En 2023 robaron 3 mil 385 autos en nuestro país

Durante los 12 meses del año pasado, se reportó el robo de 3 mil 395 vehículos en todo el territorio nacional, reportó la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv).

Detalló que el mes donde se registraron mayores incidencias fue mayo con el robo de 313 unidades y en febrero el que menos con 253 hurtos. El Estado de México encabezó el índice de robos de unidades con 894 asaltos durante el año de acuerdo a la ANERPv presentando marzo el punto más alto con 89 vehículos y diciembre el más bajo con 54 automóviles.

Puebla cerró 2023 con 502 robos ubicándose en el segundo lu-

gar, así como Jalisco en el tercero con 498 siniestros.

El índice de recuperación de vehículos robados por parte de sus asociados alcanza 85% en algunos estados y ciudades del país.

"Esto debido a la implementación de protocolos y el uso de inteligencia digital en coordinación con las autoridades", explicó David Román, presidente de la asociación.

En contraste, la venta de vehículos entre enero y diciembre de 2023 se fue de un millón 361 mil 433 vehículos ligeros, 24.4% más que un año anterior, colocando 266 mil 705 unidades más, registró la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA).

Sólo en diciembre, se vendieron 142 mil 952 unidades, contra las 123 mil 282 de diciembre del año pasado, lo que marca un incremento de 19 mil 677 unidades.

/24 HORAS

Diario de Querétaro Querétaro, 9 de enero de 2024

LOCAL - POLICIA - MÉXICO - REPÚBLICA - MUNDO - FINANZAS - ANÁLISIS - GOSSIP - CÍRCULOS - CULTURA -

TENDENCIAS > Internet Niños Juguetes Colecciones Mauricio Kuri Gastronomía Aderezo Corrosivos

LOCAL / MARTES 9 DE ENERO DE 2024

Querétaro es octavo en robos: ANERPv

Durante 2023 se registraron 107 robos, de ellos 75 son unidades pesadas, 16 unidades ligeras y particulares y otros 16



Hay índice de recuperación del 85% /Foto: Irais Sánchez | Diario de Querétaro

Cecilia Conde | Diario de Querétaro

En Querétaro se registró el robo de 107 unidades durante el 2023, que representaron el 3% nacional, de acuerdo con el reporte de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv).

Por tipo de vehículo, los robos que se registraron fueron 75 son unidades pesadas, unidades ligeras fueron 16, y en unidades particulares y otros fueron 16.

LOCAL

Cabe señalar que la entidad se colocó en el octavo lugar a nivel nacional en robos de unidades durante el 2023.

Mientras que el de la mañana y a 7:00 de la noche fue 22%, y el 20% mañana.

Bajó 30% el robo en las carreteras: AMOTAC

En todo el país se registraron, 3 mil 395 robos se tuvo más incidentes con 313, y en el mes 253.

Además, el Estado de México encabezó el índice durante el año. En el segundo lugar se ubica Jalisco con 498 asaltos.

Si quieres recibir las noticias en tu Whats igual, el índice de recuperación de vehículos alcanza el 85%.

En tanto, cabe señalar que la Alianza Mexicana (AMOTAC) en Querétaro informó que en el 2023 disminuyó en más del 30%, aunque persiste en Chichimequillas y en el tramo que abarca de

"QUERÉTARO ES OCTAVO EN ROBOS DIARIO DE QUERÉTARO



Registra ANERPv 107 robos

CECILIA CONDE

En Querétaro se registró el robo de 107 unidades durante el 2023, que representaron el 3% nacional, de acuerdo con el reporte de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv).

Por tipo de vehículo, los robos que se registraron fueron 75 son unidades pesadas, unidades ligeras fueron 16, y en unidades particulares y otros fueron 16.

Cabe señalar que la entidad se colocó en el octavo lugar a nivel nacional en robos de unidades durante el 2023.

Mientras que el 31% de los robos se realizaron entre las 7:00 de la mañana y 12:00 del mediodía; el 27% de 12 del mediodía a 7:00 de la noche. Y de 7:00 de la noche a 12:00 de la noche fue 22%, y el 20% de la 12 de la medianoche a las 7 de la mañana.

En todo el país se registraron, 3 mil 395



IRAI SÁNCHEZ
Hay índice de recuperación del 85%.

robos en el año, mientras que en el mes de mayo se tuvo más incidentes con 313, y en el mes de febrero registraron menos incidentes con 253.

Además, el Estado de México encabezó el índice de robos de unidades con 894 asaltos durante el año. En el segundo lu-

gar se ubica Puebla con 502 robos y en el tercer lugar está Jalisco con 498 asaltos.

Igualmente, el índice de recuperación de vehículos robados por parte de sus asociados alcanza el 85%.

En tanto, cabe señalar que la Alianza Mexicana de Organización de Transportistas (AMOTAC) en Querétaro informó que en el transcurso de 2023, la incidencia de robos disminuyó en más del 30%, aunque persisten áreas de preocupación, especialmente en Chichimequillas y en el tramo que abarca desde Conin hasta San Juan del Río.

Querétaro se colocó en el octavo lugar a nivel nacional en robos de unidades con sistema de rastreo durante el 2023

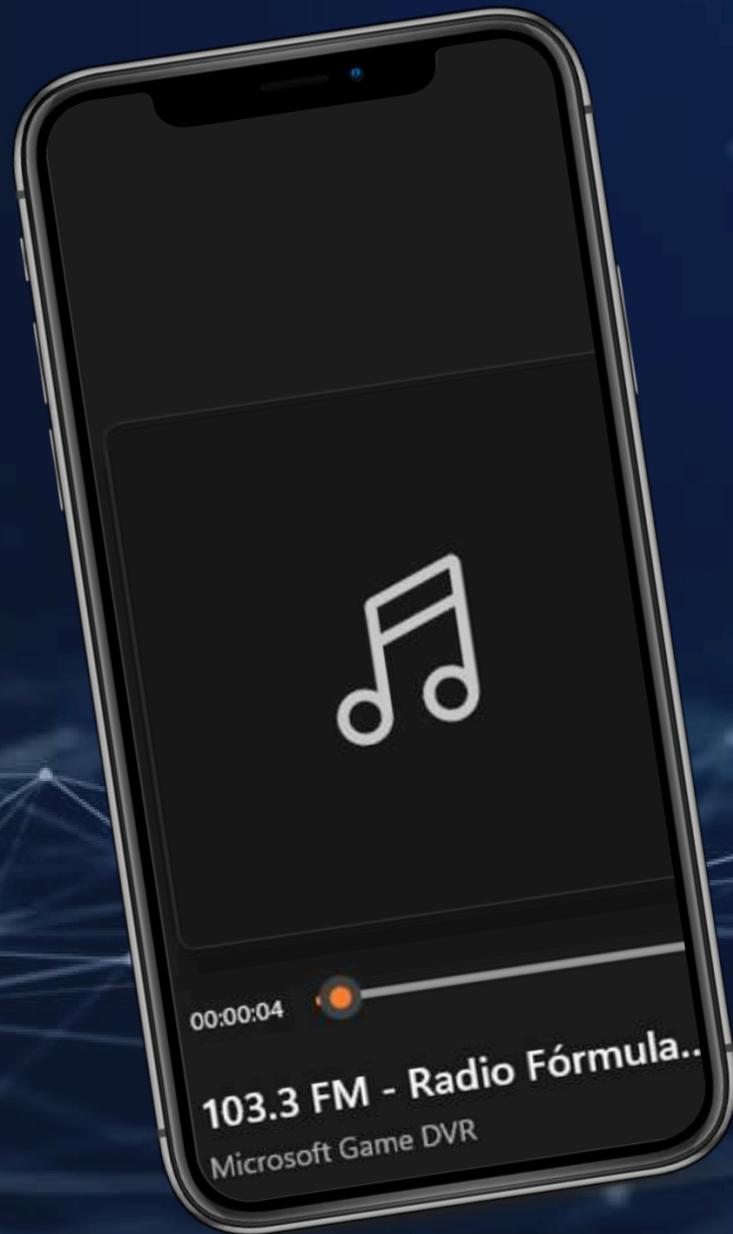
"FIRMAS DE RASTREO, ROBO DE AUTOS, EN SU MAYOR NIVEL DE 4 AÑOS"
MILENIO

FIRMAS DE RASTREO
Robo de autos, en su mayor nivel de 4 años
El promedio de autos robados mensualmente en 2023 fue el más alto de los últimos cuatro años, con un estimado de 283 vehículos, cifra únicamente superada por los 324 de 2019, informó la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv) en su estudio mensual sobre la situación del país.



"ENTREVISTA ANERPv"
EL HERALDO

"ENTREVISTA ANERPVS"
RADIO FÓRMULA



"EDOMEX, ENTIDAD CON MAS ROBO DE AUTOS EN 2023 CUAL ES EL HORARIO CON MAYOR INCIDENCIA"

MILENIO EDOMEX



ASEGURADORAS

Edomex, líder en el robo de autos

El Estado de México fue la entidad con más robo de vehículos asegurados durante el 2023, informó, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPVS), al contabilizar 894 hurtos de unidades pesadas, ligeros y particulares, que representa 26.65 de las unidades sustraídas a nivel nacional. El organismo señala que en promedio en territorio mexiquense fueron robadas 2 unidades al día. En el acumulado de robos de vehículos ligeros, en territorio mexiquense ocurrieron 133 casos, le sigue Jalisco con 103; Puebla con 67; Michoacán con 57 y Guanajuato con 29. En robo de vehículos pesados, la entidad registró 409 hurtos.

A screenshot of a Milenio Edomex article and a social media post. The article title is "Edomex, entidad con más robo de autos en 2023: ¿Cuál es el horario con mayor incidencia?". The social media post is from ANERPVS MX OFICIAL and includes a comparative chart of monthly vehicle thefts and a table of hourly theft incidence for December 2023.

COMPARATIVO ROBOS MENSUALES

ESTADO	ROBOS
Edomex	894
Jalisco	103
Puebla	67
Michoacán	57
Guanajuato	29

HORARIO

HORA	ROBOS
00:00	0
01:00	0
02:00	0
03:00	0
04:00	0
05:00	0
06:00	0
07:00	0
08:00	0
09:00	0
10:00	0
11:00	0
12:00	0
13:00	0
14:00	0
15:00	0
16:00	0
17:00	0
18:00	0
19:00	0
20:00	0
21:00	0
22:00	0
23:00	0

"INDICE DE RECUPERACION DE VEHÍCULOS ROBADOS EN PUEBLA ES DE 85% ANERPv "



Puntual JUEVES, 11 DE ENERO DE 2024

Empresarial Universidades Newsweek Ritual Deportivo Tendencias



Ciudad

Índice de recuperación de vehículos robados en Puebla es del 85%: Anerpv

David Román destacó que se ayuda a sus asociados a recuperar o prevenir el robo entre un 80 y 85% más unidades con la tecnología y protocolos que implementan

POR ALMA MÉNDEZ | 10 ENERO, 2024

[f](#) [whatsapp](#) [twitter](#) [share](#)

Puebla, Pue- De acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv), el **índice de recuperación de vehículos robados por parte de sus asociados es de 85 por ciento** en algunos estados y ciudades del territorio mexicano durante 2023.

David Román Tamez, presidente de este organismo, destacó que **la tecnología y los protocolos de la Anerpv ayudan a que sus asociados puedan prevenir o recuperar entre un 80 y 85 por ciento más unidades**, principalmente en el **Estado de México y Jalisco**, existiendo una historia de éxito de uno de sus socios que en lo que va de este año no ha tenido un solo robo.

El líder de los localizadores resaltó que de igual forma este 2024 será un año donde las autoridades tendrán el reto de reconfigurar con toda esta tecnología, ya que **los delincuentes también se van actualizando**.

Con respecto al **nearshoring**, David Román señaló que, debido al crecimiento de los parques industriales, las autoridades deben invertir más en infraestructura porque se necesitan más carreteras, debido a que **75 por ciento de la carga en México se mueve en esta red nacional**.

"Actualmente **hay cámaras que reconocen caras y pueden definir si la persona está cansada**, si está fumando o tiene alguna gorra. La tecnología que se utiliza puede detectar armas dentro de los vehículos, y cuando esto sucede hay una alerta automática en nuestros centros de monitoreo para poder actuar en tiempo real", finalizó.

*ARD

Quinto MEDIO

GOBIERNO COLUMNISTAS MUNICIPIOS ACTUALIDAD NOTA ROJA TURISMO EMPRESARIOS

Inicio / ECONOMIA / El índice de recuperación de vehículos robados es del 85 por ciento: ANERPv



ECONOMIA

El índice de recuperación de vehículos robados es del 85 por ciento: ANERPv

10 de enero de 2024 / El Quinto Medio

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv) informó que el índice de recuperación de vehículos robados por parte de sus asociados es de 85% en algunos estados y ciudades del territorio mexicano durante el 2023.

David Román Tamez, presidente de este organismo, destacó que la tecnología y los protocolos de la ANERPv ayudan a que sus asociados puedan prevenir o recuperar entre un 80 y 85% más unidades, principalmente en el Estado de México y Jalisco, existiendo una historia de éxito de uno de sus socios que en lo que va de este año no ha tenido un solo robo.

El líder de los localizadores resaltó que de igual forma este 2024 será un año donde las autoridades tendrán el reto de reconfigurar con toda esta tecnología, ya que los delincuentes también se van actualizando.

Con respecto al nearshoring, David Román señaló que, debido al crecimiento de los parques industriales, las autoridades deben invertir más en infraestructura porque se necesitan más carreteras, debido a que 75% de la carga en México se mueve en esta red nacional.

«Actualmente hay cámaras que reconocen caras y pueden definir si la persona está cansada, si está fumando o tiene alguna gorra. La tecnología que se utiliza puede detectar armas dentro de los vehículos, y cuando esto sucede hay una alerta automática en nuestros centros de monitoreo para poder actuar en tiempo real», finalizó.

lodehoy Puebla MÉXICO ESTADOS NOTICIAS OPINIÓN EN JUEGO ES



En Puebla, el índice de recuperación de vehículos robados es del 85%: Anerpv

Por Alma Méndez | 10 Enero, 2024

LOCAL

[tweet](#) [compartir](#) [compartir](#) [compartir](#)

Puebla, Pue- De acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv), el **índice de recuperación de vehículos robados por parte de sus asociados es de 85 por ciento** en algunos estados y ciudades del territorio mexicano durante 2023.

David Román Tamez, presidente de este organismo, destacó que **la tecnología y los protocolos de la Anerpv ayudan a que sus asociados puedan prevenir o recuperar entre un 80 y 85 por ciento más unidades**, principalmente en el **Estado de México y Jalisco**, existiendo una historia de éxito de uno de sus socios que en lo que va de este año no ha tenido un solo robo.

Te puede interesar: Conductores exigen mayor seguridad en Arco Poniente; apedrean sus vehículos

El líder de los localizadores resaltó que de igual forma este 2024 será un año donde las autoridades tendrán el reto de reconfigurar con toda esta tecnología, ya que **los delincuentes también se van actualizando**.

Con respecto al **nearshoring**, David Román señaló que, debido al crecimiento de los parques industriales, las autoridades deben invertir más en infraestructura porque se necesitan más carreteras, debido a que **75 por ciento de la carga en México se mueve en esta red nacional**.

"Actualmente **hay cámaras que reconocen caras y pueden definir si la persona está cansada**, si está fumando o tiene alguna gorra. La tecnología que se utiliza puede detectar armas dentro de los vehículos, y cuando esto sucede hay una alerta automática en nuestros centros de monitoreo para poder actuar en tiempo real", finalizó.

*ARD

"SENTENCIAN A 3 LADRONES DE VEHÍCULOS" EL SOL DE TOLUCA

El Sol de Toluca
15 Jan 2024

Sentencian a 3 ladrones de vehículos

ÁLVARO VELÁZQUEZ

TEXCOCO, Méx.- Tres sujetos, integrantes de una banda de asaltantes de autos, fueron sentenciados a 17 años de prisión por el delito de robo de auto.

Se trata de quienes dijeron llamarse Gerardo "N", Omar "N" y Gerardo "N" por este delito cometido en Chicoloapan.

Durante el robo a mano armada, uno de los ahora sentenciados amagó con un arma de fuego a la víctima, en tanto sus dos cómplices la sometieron.

Durante el forcejeo, Omar accionó el arma de fuego lesionando a uno de sus cómplices. Tras cometer el robo, los invo-

lucrados pretendieron huir, sin embargo, fueron retenidos por vecinos del lugar.

Los implicados fueron presentados ante el agente del Ministerio Público, quien inició la investigación correspondiente por el caso y posteriormente remitió a los detenidos al Centro Penitenciario y de Reinserción Social de Texcoco, quien tras proceso legal, les dictó esta condena, además les fijó multas, así como la suspensión de sus derechos civiles y políticos.

CIFRAS

El Estado de México fue la entidad con más robo de vehículos asegurados durante 2023, informó la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv), al contabilizar 894 robos de unidades pesadas, ligeras y particulares que representa 26.65 de las unidades sustraídas a nivel nacional.

En su último informe el organismo reportó un promedio de 2 unidades robadas diariamente en territorio mexiquense.

"ASESINAN A CHOFERES DESHUESAN CAMIONES"

DIARIO



Ahora el crimen mata a choferes

SARAI CERVANTES

MÉXICO.- La inseguridad para permisionarios de transporte de carga terrestre está fuera de control.

La delincuencia ya no se conforma con robar mercancías y las unidades para "deshuesarlas", ahora también mata a los choferes.

Incluso, los patrones o los hombres-camión temen denunciar los robos porque los desaparecen, señalaron.

Empresarios consultados, que prefieren el anonimato para evitar represalias del crimen, aseguran que el asesinato de conductores ha crecido desde 2021 y que la situación se agravó el año pasado.

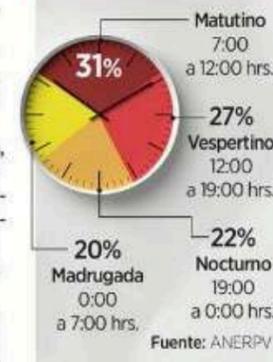
Fidel Reyes, delegado de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (Conatram) en el Aeropuerto Internacional de la CDMX dijo que los empresarios temen hacer denuncias porque algunos que se han atrevido han sido "levantados" y no se vuelve a saber de ellos.

Según Reyes, la ausencia de agentes de la Policía Federal en carreteras propició mayor inseguridad.

"Nos quejábamos de la Policía Federal, pero al me-

MADRUGAN LADRONES

El horario más utilizado por los asaltantes de caminos es por la mañana.



nos en un tramo de 200 kilómetros encontrábamos cuatro o cinco patrullas. Ahora con la Guardia Nacional no vemos a ninguno", aseguró.

Otro delito que aumentó al menos 60 por ciento es el "deshuesadero de unidades".

"Ahora se roban la carga, matan a los operadores y se llevan los camiones para deshuesarlos. Es un tema

delicado que el Gobierno trata de minimizar", señaló en entrevista.

David Román, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular, advirtió que es un fenómeno reiterado en las colindancias de Estado de México, Hidalgo y Tlaxcala.

"Ya en cuestión de horas los desvalijan", dijo.

Reyes contó que a un agremiado de Conatram en Poza Rica, Veracruz, le robaron su camión en una zona llamada La Esperanza.

Siguió la señal de localizador y llegó a un terreno bardeado donde pudo ver que su tractocamión comenzaba a ser "deshuesado".

Cuando los ladrones se dieron cuenta que la unidad tenía rastreador, trasladaron la unidad a otro sitio sin imaginar que los dueños de la unidad estaban vigilandolos.

"Los dueños pidieron ayuda a la Guardia Nacional, pero los ladrones se dieron cuenta y comenzó un tiroteo, y en lugar de auxiliar al transportista, la Guardia se hizo a un lado y se terminaron llevando el tracto", relató el representante de Conatram.

Nacional

Inseguridad carretera

Matan a los choferes y deshuesan camiones

Los empresarios temen hacer denuncias porque algunos que se han atrevido han sido 'levantados' y no se vuelve a saber de ellos

Agencia Reforma

martes, 16 enero 2024 | 06:00



Agencia Reforma | Según Fidel Reyes, delegado de la Conatram, la ausencia de la Policía Federal en carreteras propició más inseguridad

Ciudad de México.- La inseguridad para los permisionarios de transporte de carga terrestre está fuera de control.

La delincuencia ya no se conforma con robar mercancías y las unidades para "deshuesarlas", ahora también mata a los choferes.

Incluso, los patrones o los mismos hombres-camión temen denunciar los robos porque los desaparecen, señalaron.

Empresarios consultados, que prefieren guardar el anonimato para evitar represalias del crimen, aseguran que el asesinato de conductores ha crecido desde 2021 y que la situación se agravó el año pasado.

Fidel Reyes, delegado de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (Conatram) en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México dijo que los empresarios temen hacer denuncias porque algunos que se han atrevido han sido "levantados" y no se vuelve a saber de ellos.

Según Reyes, la ausencia de la Policía Federal en carreteras propició más inseguridad.

"Nos quejábamos de la Policía Federal, pero al menos en un tramo de 200 kilómetros encontrábamos cuatro o cinco patrullas. Ahora con la Guardia Nacional no vemos a ninguno", aseguró.

Otro delito que se incrementó en al menos 60 por ciento es el "deshuesadero de unidades".

"Ahora se roban la carga, matan a los operadores y se llevan los camiones para deshuesarlos. Es un tema delicado que el Gobierno trata de minimizar", señaló en entrevista.

David Román, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular, advirtió que es un fenómeno reiterado en las colindancias de Estado de México, Hidalgo y Tlaxcala.

"HORARIOS EN LOS QUE MÁS SE REGISTRAN LOS ROBOS DE VEHÍCULOS"
EL CAPITALINO



"EL AÑO PASADO TUVIMOS UN INCREMENTO DEL 9% EN ROBOS EN TODOS LOS TRAMOS CARRETEROS"
ENFOQUE NOTICIAS



"LAS CARRETERAS ESTÁN TEÑIDAS DE SANGRE, ADVIERTE AMOTAC" EL IMPARCIAL



el IMPARCIAL SECCIONES EL IMPARCIAL DE OAXACA QUIÉNES SOMOS DIRECTORIO

OAXACA

"Las carreteras están teñidas de sangre", advierte AMOTAC

Materiales para construcción, productos finos perecederos y maíz, los más atractivos para los delincuentes



Foto: Adrián Gaytán / Transportistas adhiéritos a la AMOTAC demandan mayor seguridad en las carreteras.

miércoles, 23 de enero de 2024 | 3:30 horas
Andrés Carreño Pineda
Ciudad de Juárez, Coahuila

Con el lema "Las carreteras están teñidas de sangre, no más robos, no más homicidios", integrantes de la Alianza Mexicana de Organizaciones de Transportistas A.C. (AMOTAC), demandaron a las autoridades federales mayor seguridad en las carreteras del país.

Denunciaron que en los últimos meses los asaltos violentos en las autopistas y carreteras se han incrementado, afectando directamente a los operadores que ahora son víctimas de ataques por parte de los delincuentes.

"Es lamentable lo que estamos viendo y viviendo, los números son alarmantes de hasta cuatro asaltos diariamente en las carreteras del país donde se pierden grandes cantidades de mercancía, incluso la vida de los compañeros operadores", señaló Miguel Ángel Santiago Solís, coordinador nacional de la AMOTAC.

De acuerdo con datos de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), el 31 por ciento de los asaltos y robos en las carreteras se cometen en el horario matutino de 7:00 de la mañana a 12:00 horas del día, en segundo lugar, en el vespertino de las 12:00 horas a las 19:00 horas con el 27 por ciento, mientras en el nocturno de las 19:00 a las 12:00 am, es el 22 por ciento y en la madrugada de 12:00 am, hasta las 07:00 horas es el 20 por ciento.

"De las autopistas más peligrosas tenemos la México-Querétaro, la México-Veracruz y la México Puebla que es donde se cometen los mayores números de robos y asaltos en todo el país, esto debido a la nula vigilancia de la autoridad".

Te puede interesar: Violentos, 3 de cada 4 asaltos a transportistas

Santiago Solís detalló que otra de las autopistas donde existe al menos un reporte diario de robo y asalto es la Cuernavaca-Oaxaca, en donde transportistas oaxaqueños han denunciado el robo de sus unidades y mercancía.

En esta zona del país, los delincuentes se roban una gran variedad de mercancía desde materiales para la construcción como varillas y cemento, hasta productos finos perecederos y ahora granos como el maíz que se transportan desde el norte del país.

"Demandamos mayor vigilancia por parte de la Guardia Nacional, deben combatir al crimen con equipos de última tecnología porque los delincuentes utilizan inhibidores de señal para que no podamos rastrear las unidades, para exigir un alto a esta ola de inseguridad vamos a manifestarnos en todo el país como AMOTAC el próximo 15 de febrero para demandar mayor seguridad", destacó.

"ROBOS CARRETEROS PONEN A QUERÉTARO EN ZONA DE RIESGO" EL DIARIO DE QUERÉTARO



Diario de Querétaro Querétaro, 29 de enero de 2024

LOCAL - POLICIACA - MÉXICO - REPÚBLICA - MUNDO FINANZAS - ANÁLISIS GOSSIP - CÍRCULOS

TENDENCIAS African Safari Transporte Público Querétaro Aplicaciones Costo Migración

LOCAL / LUNES 29 DE ENERO DE 2024

Robos carreteros ponen a Querétaro en zona de riesgo

En 2023 la ANERP documentó atracos a 75 vehículos pesados, 16 vehículos ligeros y 16 vehículos particulares



La entidad contribuye con el 3% del total de robos de vehículos a nivel nacional. Foto: Hugo Arciniega | Diario de Querétaro

David Álvarez | Diario de Querétaro

El estado ocupa el tercer lugar a nivel nacional en robo de transporte y se posicionó en el octavo lugar en robo a vehículo en 2023, de acuerdo con datos del gobierno federal y la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

En el transcurso del año 2023, se documentó el robo de 75 vehículos pesados, 16 vehículos ligeros, y 16 vehículos particulares y otros en el estado de Querétaro. Estos incidentes suman un total de 107 vehículos robados a lo largo de dicho periodo.

Querétaro ocupó el octavo lugar a nivel nacional en esta categoría, situándose por debajo del Estado de México con 894 vehículos robados, Puebla con 502, Jalisco con 498, Guanajuato con 215, Michoacán con 185, Hidalgo con 166 y Veracruz con 125 robos. La entidad contribuye con el 3% del total de robos de vehículos a nivel nacional.

Mayo registró la mayor incidencia de robos en la entidad, con 17 casos, seguido por marzo, que contabilizó 12. En contraste, octubre y diciembre fueron los meses con menor incidencia, reportando cuatro casos cada uno.

Sin embargo, se observa una tendencia a la baja en comparación con 2022, cuando la ANERP registró 131 casos de robo a vehículo, lo que representa una disminución de 24 casos en 2023. De estos incidentes, 83 afectaron a vehículos pesados, cuatro a vehículos ligeros y 44 a particulares y otros.

Y es que, durante este periodo de 2022, Querétaro representó el 4% de los casos totales de robo, situándose en el octavo lugar a nivel nacional, por debajo del Estado de México con 972 casos, Jalisco con 558, Puebla con 365, Guanajuato con 238, Veracruz con 153, Ciudad de México con 146 y Michoacán con 133.

La entidad se posicionó como la tercera a nivel nacional en el delito de robo en transporte por cada 100 mil habitantes, acumulada en la actual administración federal desde diciembre de 2018 hasta diciembre de 2023, de acuerdo con el secretario de la Defensa Nacional (Sedena), Luis Crescencio Sandoval.

Querétaro presentó una tasa de 152.08 robos en transporte por cada 100 mil habitantes, superando la media nacional de 51.89 robos de este tipo. Estos datos fueron destacados durante la conferencia matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador, que se llevó a cabo el pasado lunes 22 de enero en Querétaro.

TERCER LUGAR NACIONAL

Robos carreteros ponen a estado en zona de riesgo

DAVID ÁLVAREZ

En 2023 la ANERP documentó 75 vehículos pesados y 16 ligeros asaltados

El estado ocupa el tercer lugar a nivel nacional en robo de transporte y se posicionó en el octavo lugar en robo a vehículo en 2023, de acuerdo con datos del gobierno federal y la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

En el transcurso del año 2023, se documentó el robo de 75 vehículos pesados, 16 vehículos ligeros, y 16 vehículos particulares y otros en el estado de Querétaro. Estos inci-

La entidad se posicionó como la tercera a nivel nacional en el delito de robo en transporte por cada 100 mil habitantes, acumulada en la actual administración federal desde diciembre de 2018 hasta diciembre de 2023, de acuerdo con el secretario de la Defensa Nacional (Sedena), Luis Crescencio Sandoval.

Querétaro ocupó el octavo lugar a nivel nacional en esta categoría, situándose por debajo del Estado de México con 894 vehículos robados, Puebla con 502, Jalisco con 498, Guanajuato con 215, Michoacán con 185, Hidalgo con 166 y Veracruz con 125 robos. La entidad contribuye con el 3% del total de robos de vehículos a nivel nacional.

La entidad se posicionó como la tercera a nivel nacional en el delito de robo en transporte por cada 100 mil habitantes, acumulada en la actual administración federal desde diciembre de 2018 hasta diciembre de 2023, de acuerdo con el secretario de la Defensa Nacional (Sedena), Luis Crescencio Sandoval.

Querétaro presentó una tasa de 152.08 robos en transporte por 100 mil habitantes, contra la media nacional de 51.89 robos, según datos destacados en la conferencia matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador, del lunes 22 de enero en Querétaro. Pág. 5

INFORME ANUAL DE ANERP

Estado es tercero en robo al transporte

DAVID ÁLVAREZ

En 2023 documentaron atracos a 75 vehículos pesados, 16 ligeros y 16 particulares en Querétaro

El estado ocupa el tercer lugar a nivel nacional en robo de transporte y se posicionó en el octavo lugar en robo a vehículo en 2023, de acuerdo con datos del gobierno federal y la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

En el transcurso del año 2023, se documentó el robo de 75 vehículos pesados, 16 vehículos ligeros, y 16 vehículos particulares y otros en el estado de Querétaro. Estos incidentes suman un total de 107 vehículos robados a lo largo de dicho periodo.

Querétaro ocupó el octavo lugar a nivel nacional en esta categoría, situándose por debajo del Estado de México con 894 vehículos robados, Puebla con 502, Jalisco con 498, Guanajuato con 215, Michoacán con 185, Hidalgo con 166 y Veracruz con 125 ro-



Querétaro reportó un total de 107 vehículos robados.

La entidad contribuye con el 3% del total de robos de vehículos a nivel nacional.

Mayo registró la mayor incidencia de robos en la entidad, con 17 casos, seguido por marzo, que contabilizó 12. En contraste, octubre y diciembre fueron los meses con menor incidencia, reportando cuatro casos cada uno.

Sin embargo, se observa una tendencia a la baja en comparación con 2022, cuando la ANERP registró 131 casos de robo a vehículo, lo que representa una disminución de 24

casos en 2023. De estos incidentes, 83 afectaron a vehículos pesados, cuatro a vehículos ligeros y 44 a particulares y otros.

Y es que, durante este periodo de 2022, Querétaro representó el 4% de los casos totales de robo, situándose en el octavo lugar a nivel nacional, por debajo del Estado de México con 972 casos, Jalisco con 558, Puebla con 365, Guanajuato con 238, Veracruz con 153, Ciudad de México con 146 y Michoacán con 133.

"ROBO A TRANSPORTE DE CARGA, UN PROBLEMA MUY COMPLEJO" EXCELSIOR



ROBO A TRANSPORTE DE CARGA UN PROBLEMA MUY COMPLEJO

INCLUSO CON LA OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE MONITOREO, LA INSEGURIDAD PERSISTE

POR EDUARDO OLMO

el robo al transporte de carga no es un problema nuevo, pero se ha agravado a medida que avanza la recuperación económica.

El incremento en la cantidad de siniestros ocurre en un momento en el que incrementa el movimiento de mercancías por vía terrestre. Según a tal grado que varios organismos amenazan con convocar a un paro nacional en febrero. De hecho, el autotransporte moviliza el 56 por ciento de toda la carga nacional, de acuerdo con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), y absorbe en su totalidad la denominada "última milla", es decir, la gestión para que un producto llegue a su destino final.

Teniendo en cuenta el Secretario Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SENSP) y la Fiscalía General de la República (FGR), varios organismos indican que el delito creció hasta 27% el año pasado, comparado con 2022. La Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) registró cerca de 13,000 ataques a camiones en carretera, mientras la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada e Industria (Amesip) informa que los robos con violencia superaron el 80 por ciento. Esto, sin contar los que no se documentan.



Según la Canacar, el robo a transporte de carga deja períodos de hasta 7 mil millones de pesos, equivalente a medio punto porcentual del Producto Interno Bruto (PIB) del país.

MÁS DATOS

- La Red Nacional de Carreteras se conforma de 176,268 kilómetros y 379 puentes de servicio.
- Estado de México, Puebla, Michoacán, Jalisco y San Luis Potosí son los estados en los que se registra la mayor cantidad de incidentes.
- La Organización Internacional del Transporte por Carretera (UITP) calculó un déficit de 56,000 operadores de carga a finales de 2023.

86 POR CIENTO

de los delitos en el transporte de carga ocurren durante el día de trabajo, según Canacar.

Pronosticamos un crecimiento entre el 1 y 2 por ciento en robo de carga, aproximadamente 21,000 delitos entre intentos de robo, recuperaciones, situaciones

"Tenemos 180 alertas mensuales de robo, el 97% se vuelve una carpeta de investigación", explica Liván Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

En 2022, la Canacar registró 1233,010 vehículos en su flota de carga, los cuales movilizan el 56.8% de la carga nacional, equivalente a 548.2 toneladas.

En las que se logra evitar el robo", comentó Luis Vilatoro, director de Seguridad e Inteligencia de la Cadena de Suministro de Overhaul.

En tanto a los robos por tipos de vehículos, el Estado de México encabezó la lista con 499 pesados sustraídos, seguido por Puebla con 366 y Guanajuato con 160. De igual manera, la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) informó que, para el periodo de julio de 2022 a junio de 2023, el Nissan Versa fue el vehículo más propenso a sufrir asaltos con un total de 3,021 unidades robadas. De cerca se encontró la NP300, que registró 2,697 robos; el modelo Kenworth, con 2,026 unidades sustraídas; la Honda CRV con 1,626 robos y el Chevrolet Aveo con 1,664 casos.

En ese sentido, afirmó que la dinámica en México ha experimentado cambios significativos y que la autoridad se muestra más receptiva que nunca para aprovechar la experiencia, conocimiento y tecnología de la iniciativa privada.

En particular, Tamez subrayó el aumento en la presencia de parques industriales, guardias-custodios, sistemas de videovigilancia en las unidades, incremento en los rastreos y mayor presencia de camiones en las carreteras.

MI ESTADO

VANGUARDIA MX | Lunes 29 de enero de 2024



"Madrugadores". La hora en que más robo de autos se comete va de las 07:00 de la mañana a las 12:00 del mediodía.

POR LAS MAÑANAS ES CUANDO MÁS ATACOS SE COMETEN

El viernes es el día favorito de los robacarros para 'trabajar'

El Estado de México es el lugar donde más ataques se reportan y el vehículo con más cifras de hurto es el Versa de la Nissan; en 2023 en Saltillo se cometió el robo de un vehículo por día

APOLONIO ARAZADO

El aumento en el robo de autos se ha convertido en un desafío importante para la seguridad ciudadana, con repercusiones a nivel nacional. La delincuencia, en especial el incremento de robos de vehículos, no solo implica pérdidas económicas para los afectados, sino que también genera un ambiente de inseguridad que impacta el desarrollo social y económico del País.

Saltillo no queda exento de estas estadísticas. En México, el robo de autos ha aumentado gradualmente en los últimos años, subrayando la urgente necesidad de estrategias y políticas efectivas para abordar este problema y fortalecer la seguridad de la población.

A nivel nacional, el robo de automóviles se ha consolidado como el quinto delito más frecuente, según revela la Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (ENVIPE) realizada por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi). En 2023, el promedio mensual de autos robados alcanzó su punto más alto en los últimos 4 años, llegando a un estimado de 283 vehículos, según información de la Asociación Nacional de Empresas de Protección Vehicular (ANERP). Aunque esta cifra supera el promedio registrado en 2019, que alcanzó los 254 vehículos mensuales, indica la persistente amenaza del robo de autos en la sociedad.

Respecto a los robos por entidad federativa, el Estado de México lideró el cómputo en 2023, reportando 894 casos, representando un porcentaje de 26 por ciento del total de los hurtos a nivel nacional.

Puebla sigue de cerca, ocupando el segundo lugar con 502 robos (15 por ciento del total), mientras que Jalisco se sitúa en tercer lugar con 499 casos (15 por ciento). En el cuarto y quinto lugar se encuentran Guanajuato y Michoacán, con 215 y 185 casos, respectivamente. Cabe destacar que en la lista de los primeros estados con más ataques.

En cuanto a los robos por tipos de vehículos, el Estado de México encabezó la lista con 499 pesados sustraídos, seguido por Puebla con 366 y Guanajuato con 160. De igual manera, la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) informó que, para el periodo de julio de 2022 a junio de 2023, el Nissan Versa fue el vehículo más propenso a sufrir asaltos con un total de 3,021 unidades robadas. De cerca se encontró la NP300, que registró 2,697 robos; el modelo Kenworth, con 2,026 unidades sustraídas; la Honda CRV con 1,626 robos y el Chevrolet Aveo con 1,664 casos.

Es importante destacar que los datos proporcionados se refieren a autos asegurados que han sido objeto de robo. Esto implica que existe un considerable margen que no abarca las unidades no aseguradas o aquellas que han sido recuperadas, considerando el persistente aumento en estas cifras.

Ante este panorama, David Román Tamez, presidente de la Anerpv, señaló que entre los desafíos prioritarios que enfrentará la organización en 2024 está fortalecer las relaciones con los funcionarios de los nuevos gobiernos.

En ese sentido, afirmó que la dinámica en México ha experimentado cambios significativos y que la autoridad se muestra más receptiva que nunca para aprovechar la experiencia, conocimiento y tecnología de la iniciativa privada.

En particular, Tamez subrayó el aumento en la presencia de parques industriales, guardias-custodios, sistemas de videovigilancia en las unidades, incremento en los rastreos y mayor presencia de camiones en las carreteras.



Delincuencia. En 2019 fue un año crítico en Saltillo el robo de autos ascendió a 2 unidades por día.

Inseguridad. En algunos de los casos el robo de autos es cometido con violencia.

Top. Coahuila no aparece en la lista de los estados con más reporte de vehículos.

COSTOS PARA LAS ASEGURADORAS

El robo de autos y los accidentes automovilísticos en México se tradujeron en un aumento significativo de costos para las aseguradoras en el primer semestre del año pasado, la siniestralidad experimentó un prepotente incremento del 73.6 por ciento, marcando un récord en la cifra de incidentes.

Aseguradoras prominentes como Qualitas, Afirme y BIVA se encuentran entre las que registraron los porcentajes de siniestralidad más altos, superando el 90 por ciento cada una. Además, la tasa de recuperación de vehículos ha disminuido en los últimos dos años, ya que del total de automóviles sustraídos, solo se logra recuperar el 40.8 por ciento, en comparación con el 42.4 por ciento registrado en 2022.

La presión ejercida por el robo y los accidentes automovilísticos sobre los costos de las primas de seguros de autos se ve agravada por la inflación de autopartes y reparaciones. Entre junio de 2022 y junio de 2023, la inflación en este sector se situó en un 9.3 por ciento.

"Si bien esto demuestra una tendencia a la alza en comparación con los meses del mismo periodo del año anterior, continúa siendo una presión en nuestros costos", afirma Qualitas en su reporte.

Este escenario destaca la importancia de contar con un seguro de autos sólido, no solo para la protección financiera de los individuos, sino también para respaldar a las aseguradoras y mitigar las repercusiones negativas que el robo de autos genera en diversos sectores del País.

LAS RATAS TIENEN SUS PREFERENCIAS

Estos son los carros más robados del país

Ulises Martínez

Un estudio de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) indicó que, para el periodo de julio de 2022 a junio de 2023, el Nissan Versa fue el vehículo más propenso a sufrir asaltos con un total de 3,021 unidades robadas. De cerca se encontró la NP300, que registró 2,697 robos; el modelo Kenworth, con 2,036 unidades sustraídas; la Honda CRV con 1,926 robos y el Chevrolet Aveo con 1,664 casos.

Es importante destacar que los datos proporcionados se refieren a autos asegurados que han sido objeto de robo. Esto implica que existe un considerable margen que no abarca las unidades no aseguradas o aquellas que han sido recuperadas, considerando el persistente aumento en estas cifras.

Ante este panorama, David Román Tamez, presidente de la Anerpv, señaló que entre los desafíos prioritarios que enfrentará la organización en 2024 está

fortalecer las relaciones con los funcionarios de los nuevos gobiernos. En ese sentido, afirmó que la dinámica en México ha experimentado cambios significativos y que la autoridad se muestra más receptiva que nunca para aprovechar la experiencia, conocimiento y tecnología de la iniciativa privada.

En particular, Tamez subrayó el aumento en la presencia de parques industriales, guardias-custodios, sistemas de videovigilancia en las unidades, incremento en



CIFRAS. En 2023 en Saltillo se reportó al menos un robo diario de vehículos.

los rastreos y mayor presencia de camiones en las carreteras del país.

"EL VIERNES ES EL DÍA FAVORITO DE LOS ROBARCARROS PARA TRABAJAR" VANGUARDIA

"A QUE HORA SE ROBAN MÁS AUTOS EN MÉXICO "



EL UNIVERSAL | MAM | VIDEOS | PODCAST | NEWSLETTERS | JUEGOS | Víctas Sesión

¿A qué hora se roban más autos en México?
En México, hay un horario preferido para aquellos que roban autos.



En México, el robo de autos tiene su punto máximo en un horario específico. Foto: Pixabay

En México, uno de los problemas más grandes es la delincuencia y, aunque no lo creas, los ladrones tienen un horario preferido para realizar actividades delictivas cuando se trata del robo de autos.

Como sabemos, nuestro auto es una parte importante de nuestra vida, no solo porque es el medio de transporte que nos lleva a todos lados, sino también por el dinero que gastamos en adquirirlo y, posteriormente, en su mantenimiento. Siendo así, el robo de tu carro puede significar la pérdida de movilidad y, sobre todo, de dinero.

Es por eso que aquí te decimos cuál es el horario que prefieren los delincuentes para el robo de autos: de esta manera, podrías tomar tus propias precauciones.

¿A qué hora se roban más los autos?
La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) lanzó su estudio estadístico, el cual nos muestra resultados sobre el robo de automóviles en todo el año 2023.

A nivel nacional, la cantidad de robos que hubo por mes en 2023 fueron los siguientes:

- Enero: 283
- Febrero: 253
- Marzo: 300
- Abril: 285
- Mayo: 313
- Junio: 295
- Julio: 285
- Agosto: 273
- Septiembre: 276
- Octubre: 260
- Noviembre: 306
- Diciembre: 267

Opinión
Bajo Reserva
Xóchitl vs AMLO, la competencia por el rating
Editorial EL UNIVERSAL
Elecciones y democracia, bajo acecho
Historias de Reportero
Carlos Lorete de Mola
En el gabinete se quejan de los hijos de AMLO
En Tercera Persona
Héctor De Mauléon
Recuerdos de El R
Brújula
Ana Paula Ordorica
¡Paren la invasión!
Historias de Negocios
Mario Maldonado
Segalmex, otra vez una bomba de tiempo



aviso | **CÍRCULO** | **INFORMADOR.MX** | Miércoles, 31 de Enero

ÚLTIMAS NOTICIAS | JALISCO | MÉXICO | INTERNACIONAL | DEPORTE | ENTRETENIMIENTO

TENDENCIAS: ELECCIONES 2024 • HORARIOS LIGA MX • NEWSLETTER • CÍRCULO INFORMADOR

¿Cuál es el horario en que se roban más autos en México?

La demarcación de toda la república que presentó más robos de autos en 2023 fue el Estado de México



La ANERP dice que el día con más robos es el viernes, con un índice de 51. CANVA

México es uno de los países con mayor delincuencia, que va desde lo más grave hasta lo más sencillo como el robo de autos. En este último acto delictivo incluso ha sido detectado el horario que utilizan los ladrones para cometer sus fechorías.

No está de más recordar que, en la actualidad, el coche es una parte importante de nuestra vida, no solo porque es el medio de transporte que nos lleva a todos lados, sino también por el dinero que gastamos en adquirirlo y, posteriormente, en su mantenimiento. Siendo así, el robo de tu carro puede significar la pérdida de movilidad y, sobre todo, de dinero.

Es por eso que aquí te decimos cuál es el horario que prefieren los delincuentes para el robo de autos: de esta manera, podrías tomar tus propias precauciones.

¿A qué hora se roban más los autos?

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) lanzó su estudio estadístico, el cual nos muestra resultados sobre el robo de automóviles en todo el año 2023, así como los horarios más frecuentes en los que se lleva a cabo este acto ilícito.

La ANERP nos dice que el horario en el que ocurren más robos de autos es el matutino, de 7:00 am a 12:00 pm, representando un 31%. Le sigue el horario vespertino, de 12:00 pm a 7:00 pm, representando un 27%. En los últimos lugares se encuentra en horario nocturno y de madrugada, de 7:00 pm a 12:00 am y 12:00 am a 7:00 am, representando un 22% y 20% respectivamente.

En cuanto a los días de la semana, la ANERP dice que el día con más robos es el viernes, con un índice de 51. Posteriormente, está el día jueves con 46, martes con 45, miércoles con 41, sábado con 37, domingo con 24 y lunes con 23.



PULSO | PORTADA

Los horarios en los que se roban más autos en México

Aunque no lo creas, los ladrones tienen un horario preferido

Por El Universal | Enero 30, 2024



En México, uno de los problemas más grandes es la delincuencia y, aunque no lo creas, los ladrones tienen un horario preferido para realizar actividades delictivas cuando se trata del robo de autos.

Como sabemos, nuestro auto es una parte importante de nuestra vida, no solo porque es el medio de transporte que nos lleva a todos lados, sino también por el dinero que gastamos en adquirirlo y, posteriormente, en su mantenimiento. Siendo así, el robo de tu carro puede significar la pérdida de movilidad y, sobre todo, de dinero.

Es por eso que aquí te decimos cuál es el horario que prefieren los delincuentes para el robo de autos: de esta manera, podrías tomar tus propias precauciones.

¿A qué hora se roban más los autos?

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) lanzó su estudio estadístico, el cual nos muestra resultados sobre el robo de automóviles en todo el año 2023.

A nivel nacional, la cantidad de robos que hubo por mes en 2023 fueron los siguientes:

- Enero: 283
- Febrero: 253
- Marzo: 300
- Abril: 285
- Mayo: 313

"CAMIONEROS COLAPSAN LA VÍA MÉXICO-QUERÉTARO"

DIARIO VITALITY
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país

El Heraldo de Juarez
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país

El Sol de Durango
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país

El Sol de Hidalgo
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

NOTICIAS
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país

El Sol de Tlaxiaco
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país

"CAMIONEROS COLAPSAN LA VÍA MÉXICO-QUERÉTARO"

El Sol de Parral
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país.

El Sol de Puebla
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país.

El Sol de Salamanca
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país.

El Sol de San Luis
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país.

El Sol de Tijuana
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país.

El Sol de Tlaxcala
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país.

"CAMIONEROS COLAPSAN LA VÍA MÉXICO-QUERÉTARO"

El Sol de Tampico
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional división Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

El Sol de Toluca
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.



Siguen los asaltos en carreteras

Miles de personas no llegaron a tiempo a sus trabajos, escuelas, citas médicas y otras actividades, debido a que decenas de transportistas de 26 estados colapsaron el tránsito al realizar una caravana sobre la autopista México-Querétaro para exigir más operativos que eviten asaltos y levantones en las carreteras. **Pág. 14**

El Sol de México
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país

El Sol de Zacatecas
01 Feb 2024

Camioneros colapsan la vía México-Querétaro

FERNANDO SOLÍS
El Sol de Toluca

CUAUTITLÁN IZCALLI. Una caravana de camiones de carga y de turismo colapsó la circulación de la autopista México-Querétaro en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Cerca de 100 integrantes de la organización Unión de Transportistas de Carga y de Turismo (UTCT) procedentes de Hidalgo, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, se trasladaron hacia la Secretaría de Gobernación para exigir operativos en las carreteras para evitar los robos al transporte de carga, de las unidades, secuestros y asesinatos de operadores.

Uno de los voceros del contingente explicó que además de exigir más operativos en las carreteras también piden que cesen a las extorsiones por parte de elementos de la Guardia Nacional División Carreteras y de uniformados de las policías estatales y municipales.

En diciembre pasado, La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) reportó que de enero a noviembre de 2023 fueron robados más de mil 500 vehículos pesados en el país. El Estado de México, con casi 400 robos, ocupó el primer lugar, seguido de Puebla con 339 y el tercer lugar fue ocupado por Guanajuato con 133.

DEMANDA
EXIGEN acciones para frenar a la delincuencia en las carreteras del país

"BUSCARÁ ANERPV REFORZAR
TRABAJO CON AUTORIDADES ANTE
RIESGOS POR ELECCIONES"
REVISTA TYT



BUSCARÁ **ANERPV** REFORZAR TRABAJO CON AUTORIDADES ANTE RIESGOS POR ELECCIONES

El Presidente del organismo advirtió sobre la posibilidad de desestabilización por el cambio de Gobierno.

ALBERTO GÓMEZ LÓPEZ

Ante los riesgos de desestabilización en las próximas elecciones, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV), buscará reforzar el trabajo con las autoridades de todos los niveles y, así, mantener la estabilidad de los últimos dos años.

Lo anterior lo señaló David Román Tamez, Presidente del organismo, quien explicó que los cambios de Gobierno pueden perturbar los niveles de seguridad, tal como ocurrió en Hidalgo y Tlaxcala.

"Siempre que hay cambios de Gobierno hay posibilidad de desestabilización", dijo; sin embargo, reconoció que en el caso del Estado de México no han visto un incremento en los alertamientos, pues las autoridades dejaron un muy buen operativo.

"Este año tenemos elecciones federales, las más grandes de la historia en el país; va a haber muchos cambios de autoridades municipales, federales y estatales, entonces, lo que estamos previendo es que debemos de estar más cerca de esas que van a cambiar", advirtió.

Ante ese escenario, la ANERPV, que tiene más de 31 convenios de colaboración con Gobiernos locales y la Guardia Nacional, intensificará los canales de comunicación.

Aumento de 9.5% en robos

David Román informó que, a través de sus asociados, la ANERPV cuenta con dos millones de vehículos conectados, de los cuales, la mitad corresponden a unidades de transporte de largo recorrido y "más o menos como medio millón de vehículos de flotillas de última milla".

Comentó que la agrupación concluirá 2023 con un índice de robo un poco mayor al 9.5% comparado con 2022, siendo el Estado de México donde tienen el 26% de alertamientos, aunque llegó a tener el 30 por ciento; además, es ahí donde hay más recuperaciones.

Puebla continúa como segundo lugar de incidencia, sitio que ha ocupado por muchos años; después se ubican Guanajuato y Jalisco, indicó el titular de la ANERPV.

Mayor uso de tecnología

Román Tamez argumentó que una parte muy importante de ese millón de vehículos de transporte que están conectados dentro de las 71 empresas de ANERPV, han invertido mucho en la implementación de sistemas de monitoreo, como cámaras.

"En 2023 se instaló más captura de video que el año anterior y pensamos que eso está disuadiendo. Ya no es tan fácil que tomen el riesgo de robar un vehículo porque saben que la carpeta de investigación va a estar un poco más robusta", aseveró.

Insistió en que los clientes finales estén conscientes de la relevancia de utilizar más tecnología y que conozcan las alternativas con las que cuentan las empresas afiliadas a la asociación.

David Román Tamez,
Presidente de
la ANERPV.



"ROBAN MÁS AUTOS POR LA MAÑANA"
EL HERALDO



T21

Aéreo Automotriz Terrestre Ferroviario Marítimo Logística Economía Tecnología Opinión Revistas

ESTADO DE MÉXICO, EL MÁS PELIGROSO PARA EL TRANSPORTE DE CARGA

En 2023, se presentaron 61 eventos de robo en el Arco Norte, a su vez en el Circuito Exterior Mexiquense se reportaron 33 eventos.

Elizabeth Díaz 8 febrero, 2024

Compartir

Durante el año pasado, en México se registraron 14 mil 600 robos al transporte de carga, de acuerdo con la estimación de AIZ7, una cifra basada en la recopilación y comparación de información con ayuda de un modelo matemático.

Los datos arrojados por el análisis de AIZ7 determinaron que en el año de referencia los tres estados con mayores incidencias fueron **Estado de México con 28.3%**, Puebla con 15.7% y Guanajuato con 8.9 por ciento.

A su vez, las zonas más afectadas por tramo carretero fueron Carretera Federal 150D México - Puebla Veracruz con 16% de los robos y la Autopista 57D Huehuetoca - Tepoztlán - Palmillas - Peñolotlar Arco Norte con 9 por ciento.

Adicionalmente, la empresa de seguridad reportó que los vehículos con más robos fueron los tractocamiones, las unidades de cinco toneladas o menos, rabin y full.

Asimismo, según datos compartidos por la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) en México se registraron dos mil 124 eventos en 2023, esto representó un incremento de 3% vs. 2022. Puntualmente en el Estado de México se contabilizaron 508 eventos que se concentraron en Tecámac, Ecatepec de Morelos, Huehuetoca y Jilotepec, municipios que acumularon el 42% de los robos. Los puntos principales en donde se concentró el robo son: la carretera 57D y la 85D.

Según datos de la ANERP de enero a diciembre de 2023 se presentaron 61 eventos de robo en el Arco Norte, de los cuales el 98% fueron de vehículos de carga; a su vez en el Circuito Exterior Mexiquense se reportaron 33 eventos en el mismo periodo, de ellos un 92% fueron vehículos de carga.

En el caso del Circuito Exterior Mexiquense el 70% de los robos se concentró en cuatro municipios: Nextlalpan, Ecatepec, Teotihuacan y Huehuetoca. En el caso de los modelos de vehículos más robados fueron: Cascadia, T680, ProStar y FL360.

A su vez, los incidentes de robo en el Arco Norte se acumularon en los municipios de Calpulalpan, Tula de Allende y Jilotepec. Los vehículos más robados en esta autopista fueron: T680, T800, T660 y ProStar.

EDOMEX ROBO DE CARGA
ENE - DIC 2023

ANERP

"ESTADO DE MÉXICO, EL MÁS PELIGROSO PARA EL TRANSPORTE DE CARGA"

T21

"PUEBLA E HIDALGO, REPROBADOS POR LA INDUSTRIA DE RECUPERACIÓN DE CAMIONES ROBADOS"

FORBES

Forbes

Portada / Negocios /

Mónica Valladares febrero 5, 2024 @ L101

Puebla e Hidalgo, reprobados por la industria de recuperación de camiones robados

Ambas entidades presentan crecimiento en robo de camiones, y requieren coordinación de sus autoridades, dicen recuperadores.

f X in

Para preservar la seguridad del transporte de carga en carreteras se requiere la disposición de las autoridades, mientras que en estados donde ha crecido el delito, como Puebla e Hidalgo, ello no es visible, de acuerdo con David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

En el marco de la asamblea anual de la asociación, el presidente del organismo lamentó el incremento en robos carreteros y la falta de estrategia ante la delincuencia.

"Hay estados que no están presentando la disposición necesaria de efectivos en las carreteras, es el caso de Hidalgo, que tuvo cambio de autoridades, y donde vimos que hubo una turbulencia en 2023. Y el mismo caso ocurre en Puebla", comentó.

Ambos estados, dijo, podrían replicar la estrategia que está aplicando el Estado de México.

"El Estado de México tiene un mecanismo de coordinación entre sus autoridades municipales y estatales muy efectivo. En el caso de Puebla no estaría mal que el gobierno estatal y los gobiernos municipales tuvieran un acercamiento entre ellos para poder trabajar.

Y en el caso de Hidalgo, la colaboración que esta entidad tiene con otros estados ha

"ACTUALIZAN INFORMACIÓN ¿EN QUÉ ESTADOS, QUE DÍAS Y A QUÉ HORA ROBAN MÁS AUTOS?"



Actualización: ¿en qué estados, a qué hora roban más autos?

16 de febrero, 2024 | 16:37 | Omar Hernández Jiménez | UnoTV

ROBO DE AUTOS: ESTADOS CON MÁS CASOS, DÍAS Y HORARIOS

Actualizan información: ¿en qué estados, qué días y a qué hora roban más autos?

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) dio a conocer el informe mensual de robo de autos y aquí, en **UnoTV.com**, te decimos, a partir de éste, en qué estados se registran más hurtos de este tipo, qué días y a qué hora.

- Durante enero de 2024, fueron robados 262 automóviles.

¿En qué estados se registra más el robo de autos en México?

En México, durante el mes de enero, el delito de robo de autos lo concentraron 12 entidades, que son:

1. Estado de México – 82 automóviles robados
2. Jalisco – 40 automóviles robados
3. Puebla – 36 automóviles robados
4. Guanajuato – 15 automóviles robados
5. Hidalgo – 13 automóviles robados
6. CDMX – 12 automóviles robados
7. Michoacán – 9 automóviles robados
8. Querétaro – 8 automóviles robados
9. San Luis Potosí – 7 automóviles robados
10. Tlaxcala – 7 automóviles robados
11. Veracruz – 6 automóviles robados
12. Nuevo León – 4 automóviles robados
13. Resto del país – 23 automóviles robados

TOTAL NACIONAL ROBO DE VEHÍCULOS ACUMULADO AL MES DE ENERO 2024

ESTADO	PROMEDIO MENSUAL 2023	ENERO
EDOMEX	75	82
JALISCO	42	40
PUEBLA	42	36
GUANAJUATO	18	15
HIDALGO	14	13
CDMX	8	12
MICHOACÁN	15	9
QUERÉTARO	9	8
SLP	8	7
TLAXCALA	6	7
VERACRUZ	10	6
NUÉVO LEÓN	6	4
RESTO	30	23
TOTAL	283	262

Foto: SIS Technologies.

Cabe señalar que el tipo de automóvil más robado son los **pesados (130)**, seguido de los particulares (96) y ligeros (36).

¿Qué día y a qué hora se comete más el robo de autos?

News-ES EURO

¿En qué estados, en qué días y a qué hora se roban más coches? -

Ediciones, estado donde se concentra más el robo de autos. Foto: Getty Images

El **Asociación Nacional de Empresas de Seguimiento y Protección de Vehículos (ANERP)** publicó el informe mensual de robo de autos y aquí, en **UnoTV.com**, te contamos, en base a esto, en qué estados se registran más hurtos de este tipo, en qué días y a qué hora.

- Durante enero 2024 se robaron 262 coches.

¿En qué estados se registra más el robo de autos en México?

En México, durante el mes de enero se concentró el delito de robo de vehículos 12 entidades que son:

1. estado de México – 82 coches robados
2. Jalisco – 40 coches robados
3. Puebla – 36 coches robados
4. Guanajuato – 15 coches robados
5. Hidalgo – 13 autos robados
6. CDMX – 12 autos robados
7. Michoacán – 9 autos robados
8. Querétaro – 8 autos robados
9. San Luis Potosí – 7 autos robados
10. Tlaxcala – 7 autos robados
11. Veracruz – 6 autos robados
12. Nuevo León – 4 autos robados
13. Resto del país – 23 autos robados

Cabe señalar que el tipo de coche más robado son **pesado (130)** seguido de **particular (96)** y **ligero (36)**.

¿Qué día y a qué hora se cometen más robos de coches?

Lo mismo **ANERP** detalla que el día de la semana en el que esto se cometeó más veces durante enero es:

- Jueves – 32 autos robados – 20%
- Martes – 31 autos robados – 19%
- Miércoles – 44 coches robados – 17%
- Viernes – 42 autos robados – 16%
- Lunes – 31 autos robados – 13%
- Sábado – 27 autos robados – 10%
- Domingo – 11 coches robados – 4%

Mientras tanto el horario más recurrente por parte de los delincuentes es:

- Mañana (7:00 am a 12:00 pm) – 37%
- Noche (7:00 pm a 00:00 am) – 28%
- Noche (12:00 a 19:00) – 23%
- Temprano en la mañana (00:00 a 7:00 am) – 14%

¿Qué coches son los más robados, según el Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros?

El **Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS)** informó cuáles fueron los autos más robados el año pasado en México: los 5 submarcas favoritas por delinquir son:

- NP 300
- Niverra
- Kenworth
- CRV
- Aveo

Revelan cuál es la hora en la que roban más autos en México

El robo de autos en México es uno de los delitos más comunes, en 2024 reportes, pero ¿existe una hora en la que aumenta dicha práctica?

Adquirir tu primer auto o comprar un nuevo coche es una de las satisfacciones más grandes que se tienen hoy en día, ya que en la mayoría de los casos representa meses de ahorros, sin embargo, uno de los **delitos más comunes en México es el robo de autos**, pero ¿existe una hora en la que aumenta dicha práctica?

¿En qué lugares de México roban más carros?

Apenas corre el segundo mes del año y los registros de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) ya reportan que durante enero 2024 se registraron 262 automóviles robados, los cuales se encuentran distribuidos de la siguiente manera:

- Estado de México: 82 automóviles robados
- Jalisco: 40 automóviles robados
- Puebla: 36 automóviles robados
- Guanajuato: 15 automóviles robados
- Hidalgo: 13 automóviles robados
- CDMX: 12 automóviles robados
- Michoacán: 9 automóviles robados
- Querétaro: 8 automóviles robados
- San Luis Potosí: 7 automóviles robados
- Tlaxcala: 7 automóviles robados
- Veracruz: 6 automóviles robados
- Nuevo León: 4 automóviles robados
- Resto del país: 23 automóviles robados

¿Cuál es el auto más robado en México?

¿Cuál? La **Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS)**, realizó un estudio para conocer cuáles son los autos más robados en México, así que en caso de tener alguno te recomendamos extremar precauciones, estos son:

- Versa
- NP 300
- Aveo
- Kenworth
- CRV

Nuevo modus operandi

¿Cuál es la hora en la que roban más autos en México?

Los Noticieristas

Robo de autos: Días y horas con más despojos ¿sabes cuáles son las marcas preferidas por la delincuencia?

Así lo dijo a conocer la **Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP)** en su informe más reciente.

¿Qué estados fueron los más afectados en robo de autos?

Los estados más afectados en el delito de despojo de vehículo, resultaron ser Estado de México, Jalisco y Puebla.

- Estado de México: 82 vehículos
- Jalisco: 40 vehículos
- Puebla: 36 vehículos
- Guanajuato: 15 vehículos
- Hidalgo: 13 vehículos
- Ciudad de México: 12 vehículos
- Michoacán: 9 vehículos
- Querétaro: 8 vehículos
- San Luis Potosí: 7 vehículos
- Tlaxcala: 7 vehículos
- Veracruz: 6 vehículos
- Nuevo León: 4 vehículos
- Resto de los estados: 23 vehículos

TOTAL NACIONAL ROBO DE VEHÍCULOS ACUMULADO AL MES DE ENERO 2024

ESTADO	PROMEDIO MENSUAL 2023	ENERO
EDOMEX	75	82
JALISCO	42	40
PUEBLA	42	36
GUANAJUATO	18	15
HIDALGO	14	13
CDMX	8	12
MICHOACÁN	15	9
QUERÉTARO	9	8
SLP	8	7
TLAXCALA	6	7
VERACRUZ	10	6
NUÉVO LEÓN	6	4
RESTO	30	23
TOTAL	283	262

¿Cuáles son los tipos de vehículos más robados?

De acuerdo con el reporte de la ANERP, las unidades pesadas son las más hurtadas, con un total de 130 robadas, es decir, prácticamente la mitad.

De ahí le siguen automóviles particulares, que sumaron 96.

Mientras que el robo de vehículos ligeros ascendió a 36.

Comportamiento de robos a autos en horarios y días

La asociación detalló además, como fue el comportamiento del delito en enero del presente año, en cuanto días y horas.

En ese sentido, los días de la semana con más robos fueron Jueves y Martes.

- Jueves: 20% (52 carros robados)
- Martes: 19% (51 unidades robadas)
- Miércoles: 17% (44 carros robados)
- Viernes: 16% (42 carros robados)
- Lunes: 13% (35 carros robados)
- Sábado: 10% (27 autos robados)
- Domingo: 5% (11 carros robados)

Contrario a lo que se pueda pensar, sobre los horarios más frecuentes en cuanto a robo de automóviles, la mayoría se cometen entre las 7:00 am y las 12:00 pm.

"ANERPV FIRMA CONVENIOS CON AMDA Y EL MUNICIPIO DE CELAYA" ALIANZA FLOTILLERA



9 FEBRERO, 2024 | ¿QUÉ HAY EN EL AIRE? | CONTACTO | AVISO DE PRIVACIDAD | REVISTA DIGITAL

Flotillera
Revista Especializada para el Autotransporte

Mayor control para su flota. Más valor para su negocio.
Shall Fleet Solutions, expertos en servicios de movilidad empresarial. Adaptamos nuestra oferta de control de flota para incrementar su rentabilidad. En función de los datos de su negocio. 558950.9314 | contact@shalls.com | shall.com.mx

NOTICIAS | ARMADORAS | PROVEEDORES | FLOTILLAS | LOGÍSTICA | MERCADOS | SHOWTIME

Sonia Vázquez | 8 febrero, 2024

ANERPV firma convenios con AMDA y el municipio de Celaya

La agrupación fortalece lazos con organismos clave



Compartir

Con el objetivo de incrementar los lazos de colaboración con diversas entidades para reducir y atender rápidamente el reporte de robos, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) firmó dos convenios con entes clave.

El primero lo firmó con la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), mientras que el segundo lo firmó con la Secretaría de Seguridad Ciudadana de Celaya, Guanajuato.

En el marco de la primera Asamblea General 2024 de la ANERPV, hecha en Ciudad de México, Guillermo Rosales, presidente de la AMDA, reconoció que existe un aumento en la inseguridad. Por lo que es necesario, dijo, ampliar la capacidad de reacción al momento de un robo de vehículo.

“Creemos que tener mayor información y un desarrollo tecnológico que permita la localización podrá asegurar el patrimonio de los clientes. Es un objetivo común que tenemos ambas asociaciones y por eso el gusto de suscribir este convenio en el cual estaremos intercambiando datos”, dijo.

Celaya, punto clave del transporte

En cuanto al acuerdo con Celaya, el comisario de la Secretaría de Seguridad Ciudadana del municipio, Jesús Ignacio Rivera, agradeció la confianza de la asociación.

El funcionario refirió que Celaya es un punto neurálgico para el tránsito de mercancías, por lo que urge tener más seguridad para los transportistas y las empresas afiliadas a la ANERPV.

En su discurso, David Román, presidente del organismo, precisó que ante el aumento de robos, que en 2023 significó para la ANERPV tres mil 395 unidades, se reforzará la estrategia para aumentar la recuperación de unidades sustraídas, que actualmente es de 85%.

“En los últimos años la ANERPV se ha dedicado a instalar tecnología, por lo que estamos viendo es un índice mucho menor de robos y una creciente recuperación de unidades”, refirió David Roman.

Agregó que actualmente las empresas que son parte del organismo atienden a cerca de un millón de vehículos pesados que ya cuentan con alguna tecnología. Prácticamente el 100% de dichas unidades está totalmente cubierto de sistemas GPS.

Añadió que especialmente Celaya tiene una situación de violencia que se refleja en cómo se roban los vehículos tanto en el municipio como en los alrededores.

“Este convenio que estamos firmando es para otorgar información a las autoridades a fin de estrechar el canal de comunicación y sepan dónde y cómo están sucediendo los robos”, dijo.

NOTICIAS | ARMADORAS | PROVEEDORES | FLOTILLAS | LOGÍSTICA | MERCADOS | SHOWTIME

Sonia Vázquez | 8 febrero, 2024

ANERPV firma convenios con AMDA y el municipio de Celaya

La agrupación fortalece lazos con organismos clave



Compartir

Con el objetivo de incrementar los lazos de colaboración con diversas entidades para reducir y atender rápidamente el reporte de robos, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) firmó dos convenios con entes clave.

El primero lo firmó con la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), mientras que el segundo lo firmó con la Secretaría de Seguridad Ciudadana de Celaya, Guanajuato.

En el marco de la primera Asamblea General 2024 de la ANERPV, hecha en Ciudad de México, Guillermo Rosales, presidente de la AMDA, reconoció que existe un aumento en la inseguridad. Por lo que es necesario, dijo, ampliar la capacidad de reacción al momento de un robo de vehículo.

“Creemos que tener mayor información y un desarrollo tecnológico que permita la localización podrá asegurar el patrimonio de los clientes. Es un objetivo común que tenemos ambas asociaciones y por eso el gusto de suscribir este convenio en el cual estaremos intercambiando datos”, dijo.

Celaya, punto clave del transporte

En cuanto al acuerdo con Celaya, el comisario de la Secretaría de Seguridad Ciudadana del municipio, Jesús Ignacio Rivera, agradeció la confianza de la asociación.

El funcionario refirió que Celaya es un punto neurálgico para el tránsito de mercancías, por lo que urge tener más seguridad para los transportistas y las empresas afiliadas a la ANERPV.

En su discurso, David Román, presidente del organismo, precisó que ante el aumento de robos, que en 2023 significó para la ANERPV tres mil 395 unidades, se reforzará la estrategia para aumentar la recuperación de unidades sustraídas, que actualmente es de 85%.

“En los últimos años la ANERPV se ha dedicado a instalar tecnología, por lo que estamos viendo es un índice mucho menor de robos y una creciente recuperación de unidades”, refirió David Roman.

Gentlix El Gen de la Información en Tlaxcala

OPINIÓN | EL CIRCO | DESTACADAS | TLAXCALA | MUNICIPIOS | PO

Tlaxcala, dentro de los 12 estados con más robos de autos

11 De Febrero - 2024

Me gusta 6 | Compartir

Post

SIS TOTAL NACIONAL ROBO DE VEHÍCULOS ACUMULADO AL MES DE ENERO 2024

ESTADO	PROMEDIO MENSUAL 2023	ENERO
EDOMEX	75	82
JALISCO	42	40
PUEBLA	42	36
GUANAJUATO	18	15
HIDALGO	14	13
CDMX	8	12
MICHOACÁN	15	9
QUERÉTARO	9	8
SLP	8	7
TLAXCALA	6	7
VERACRUZ	10	6
NUEVO LEÓN	6	4
RESTO	30	23
TOTAL	283	262

Aclar: Información propiedad de ANERPV, cualquier reproducción parcial o total requiere autorización por escrito.

Según la ANERPV

Por Selene Sosa

Recientemente la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) dio a conocer su informe mensual respecto al robo de vehículos en México, el cual demostró que Tlaxcala formó parte de las 12 entidades con más casos de dicho ilícito en el primer mes del año.

De acuerdo con la información difundida en dicho informe, tan sólo en el mes de enero se reportaron 262 robos de vehículos en todo el país, de los cuales, siete ocurrieron en Tlaxcala, por lo que el estado se integró a la lista de los 12 en donde hubo más robos.

El Estado de México tuvo 82 casos de automóviles robados, Jalisco 40, Puebla 36, Guanajuato 15, Hidalgo 13, la Ciudad de México (CDMX) 12, Michoacán nueve, Querétaro ocho, San Luis Potosí y Tlaxcala reportaron siete cada uno, Veracruz seis, Nuevo León cuatro y el resto del país 23.

Según el informe, el tipo de vehículo más robado fueron los pesados con 130 casos, luego los particulares con 96 y los ligeros con 36. En tanto, el día que más se registraron los robos fue con el 20 por ciento de los ilícitos, seguido por el martes con el 19 por ciento.

Los horarios en los que la mayoría de los automóviles fueron robados fue en la mañana entre las 7 a mediodía, con un 37 por ciento de incidencia; luego, de las 7 pm. a la medianoche con el 23 por ciento de los robos, y por la tarde de 12 a 7 de la noche con el 23 por ciento de los atracos.

Cabe mencionar que, los automóviles más robados en el mes de enero de este año fueron los de marcas Versa, Kenworth, CRV y Aveo, esto según la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros.

Me gusta 6 | Compartir



"TLAXCALA, DENTRO DE LOS 12 ESTADOS CON MAS ROBO DE AUTOS"
GENTLIX

"SOCIOS DE ANERPV PERMITEN AUMENTAR 85% LA RECUPERACIÓN DE UNIDADES EN 2023"



Socios de ANERPV permiten aumentar 85% la recuperación de unidades en 2023

Las autoridades terminaron el año pasado con la detención de 146 presuntos delincuentes y el aseguramiento de 32 predios.

ALBERTO GÓMEZ
13 DE FEBRERO DEL 2024

Gracias al uso de tecnología e inteligencia digital, los socios de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) permitieron incrementar en un 85% la recuperación de unidades en 2023, aseguró David Román Tamez, Presidente del organismo.

ANERPV puntualizó que en 2023 se registró un incremento de 9.5% en el índice de robos respecto al dato observado durante el año anterior; sin embargo, el organismo aumentó la recuperación.

Román Tamez detalló que las autoridades terminaron el año pasado con la detención de 146 presuntos delincuentes y el aseguramiento de 32 predios; lo anterior gracias a operativos dirigidos con base en la inteligencia digital, fundamentada en datos estadísticos oportunos de la ANERPV.

«De mayo a octubre tuvimos un descenso contrastante. Como todos los meses de noviembre se tuvo un incremento y aunque esperábamos que diciembre se mantuviera igual, éste estuvo más bajo que noviembre, lo cual es inusual. Enero de este año, presentó un nivel ligeramente más bajo a diciembre, lo cual podría deberse al despliegue de 4,000 patrullas más de la Guardia Nacional», declaró el Presidente de ANERPV.

Lee también: [Reforzará ANERPV trabajo con autoridades ante riesgos por elecciones](#)

Tecnología como disuasor

«Los clientes que usan más videos, más GPS y la tecnología de la ANERPV están más blindados. La delincuencia sabe que es mucho más difícil robar un vehículo pesado de nuestro segmento porque están vigilados y monitoreados al 100%», advirtió David Román.

Asimismo, añadió que las estadísticas oportunas y el análisis fino de los datos digitales de la asociación son una herramienta estratégica para que las autoridades puedan sofisticar aún más operativos; además, permite determinar con certeza qué es lo que sucede en las carreteras.

Aumenta recuperación de vehículos robados en 2023: ANERPV

La Asociación firmó convenios de colaboración con la AMDA y el ayuntamiento de Celaya, Guanajuato, para combatir el robo de unidades.



La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) registró en el 2023 un incremento de 9.5% en el índice de robos respecto al dato observado durante el año anterior. Sin embargo, el organismo logró incrementar en un 85% las recuperaciones de unidades gracias al uso de tecnología e inteligencia digital, destacó su presidente, David Román Tamez.

Precisó además que la autoridad terminó el año pasado con la detención de 146 presuntos delincuentes y el aseguramiento de 32 predios gracias a operativos dirigidos con base en la inteligencia digital, basada en datos estadísticos oportunos de la ANERPV.

«De mayo a octubre tuvimos un descenso contrastante. Como todos los meses de noviembre se tuvo un incremento y aunque esperábamos que diciembre se mantuviera igual, éste estuvo más bajo que noviembre, lo cual es inusual. Enero de este año, presentó un nivel ligeramente más bajo a diciembre, lo cual podría deberse al despliegue de cuatro mil patrullas más de la Guardia Nacional», subrayó.

Destacó que las estadísticas oportunas y el análisis fino de los datos digitales de la asociación son una herramienta estratégica para que las autoridades puedan sofisticar aún más operativos y, a la vez, determinar con certeza qué es lo que sucede en las carreteras.

«Los clientes que usan más videos, más GPSs y la tecnología de la ANERPV están más blindados. La delincuencia sabe que es mucho más difícil robar un vehículo pesado de nuestro segmento porque están vigilados y monitoreados al 100%. Saben que tenemos enlaces directos con las autoridades más importantes del país, y saben que van a ir por ellos», afirmó.

David Román comentó que hace unos días la ANERPV tuvo una reunión con el Secretario de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México, Pablo Vázquez, quien destacó que gracias a los dispositivos de GPS la capital del país lleva 10 años abatiendo los índices de robo y recuperando más vehículos.



Señaló que el funcionario capitalino propuso se instalen estos módulos también en las motocicletas, por lo que se firmó el primer convenio con la Secretaría capitalina para trabajar sobre esta iniciativa.

Guillermo Rosales Zárate, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), con quien la ANERPV firmó un convenio, destacó que esta alianza «permitirá tener mayor información sobre los incidentes, contar con un desarrollo tecnológico que permita la localización y la seguridad de tener mayor protección en su patrimonio. Un objetivo común entre ambas asociaciones».



Indicadores



Indicadores 2023

13 de junio 2023



Boletín

Email Address*

Mayor control para su flota. Más valor para su negocio.
Shell Fleet Solutions, expertos en servicios de movilidad empresarial. Adaptamos nuestro sistema de control de flota para incrementar sus resultados sin importar el tamaño de su negocio.
558950,9514 | contactomx@shell.com | shell.com.mx

Redacción · 13 febrero, 2024

Robo de vehículos sube 9.5% en 2023: ANERPV

La recuperación de vehículos incrementa casi al doble



Durante todo 2023, el índice de vehículos robados aumentó 9.5% en comparación con el mismo periodo del año previo, de acuerdo a lo observado por la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV).

La ANERPV reportó un alza del 85% en la recuperación de unidades, gracias a aspectos como el uso de tecnología e inteligencia artificial.

«Los clientes que usan más videos, más GPSs y la tecnología de la ANERPV están más blindados. La delincuencia sabe que es mucho más difícil robar un vehículo pesado de nuestro segmento porque están vigilados y monitoreados al 100%», dijo David Román Tamez, presidente de la asociación.

Abundó en que las estadísticas y el análisis de los datos de la ANERPV fungen como una herramienta estratégica para colaborar con las autoridades en el combate a este tipo de delitos.

Nuevos acuerdos de la ANERPV

Recientemente, la ANERPV firmó dos convenios con organismos clave. Se trata de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) y la Secretaría de Seguridad Ciudadana de Celaya, Guanajuato.

«Creemos que tener mayor información y un desarrollo tecnológico que permita la localización podrá asegurar el patrimonio de los clientes. Es un objetivo común que tenemos ambas asociaciones y por eso el gusto de suscribir este convenio en el cual estaremos intercambiando datos», dijo Guillermo Rosales, presidente de la AMDA, en el marco de la primera Asamblea General del año organizada por la ANERPV.

En tanto que el comisario de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de Celaya, Jesús Ignacio Rivera, dijo que el municipio es un punto clave para el paso de mercancías, por lo que urge tener más seguridad para los transportistas y las empresas afiliadas a la ANERPV.

La ANERPV se fundó en 2003, y representa a la industria de la seguridad y rastreo de vehículos en México. Hoy agrupa a más de 70 empresas.

"146 DETENIDOS Y 32 PREDIOS ASEGURADOS EN 2023 GRACIAS A DATOS DE EMPRESAS DE RASTREO VEHICULAR "



Forbes

Mónica Valladolid
febrero 13, 2024 @ 9:59 am

146 detenidos y 32 predios asegurados en 2023 gracias a datos de empresas de rastreo vehicular

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular resaltó la ayuda de la información que dan a la autoridad.



Foto: Reuters

f Durante 2023 fueron detenidas 146 personas vinculadas a robo de transporte, y se aseguraron 32 predios gracias a operativos realizados por la autoridad, basados en datos de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV).

X

in

El líder de la agrupación, David Román Tamez, resaltó por tanto la importancia de que las autoridades tomen en cuenta la información que les comparte la agrupación dedicada al rastreo, la cual reúne los datos de forma digital.

"Las estadísticas oportunas y el análisis de los datos digitales de la asociación son una herramienta estratégica para que las autoridades puedan sofisticar aún más operativos", expresó.

Si bien la recuperación de unidades se elevó en 85% durante 2023, el delito creció 9.5%, por lo que la autoridad bien puede aprovechar la data para determinar con certeza qué es lo que sucede en las carreteras, insistió.

El presidente de la ANERPV destacó que además del uso de la data, es fundamental la presencia de elementos de seguridad en los caminos para frenar el robo de unidades.

En enero de este año, expuso, hubo un despliegue de 4 mil patrullas de la Guardia Nacional, muy posiblemente la razón por la que la cantidad de robos descendió.

Allanzas ante el delito

En representación de las 75 empresas de rastreo incorporadas, la ANERPV firmó un convenio con la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automóviles (AMDA), con el cual ambas agrupaciones compartirán información en favor de la seguridad.

"(La alianza) permitirá tener mayor información sobre los incidentes, contar con un desarrollo tecnológico que permita la localización y la seguridad de tener mayor protección en el patrimonio. Un objetivo común

AH TABASCO NOTICIAS

NACIONAL TABASCO ESPECTÁCULOS DEPORTES MUNDO POLÍTICA PUNTO

146 detenidos y 32 predios asegurados en 2023 gracias a datos de empresas de rastreo vehicular

El líder de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular resaltó la ayuda de la información que dan a la autoridad

by Ahora Tabasco · febrero 13, 2024 · Nacional, Portada



f Comparte **X** Tweet

Durante 2023 fueron detenidas 146 personas vinculadas a robo de transporte, y se aseguraron 32 predios gracias a operativos realizados por la autoridad, basados en datos de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV).

El líder de la agrupación, David Román Tamez, resaltó por tanto la importancia de que las autoridades tomen en cuenta la información que les comparte la agrupación dedicada al rastreo, la cual reúne los datos de forma digital.

"Las estadísticas oportunas y el análisis de los datos digitales de la asociación son una herramienta estratégica para que las autoridades puedan sofisticar aún más operativos", expresó.

Si bien la recuperación de unidades se elevó en 85% durante 2023, el delito creció 9.5%, por lo que la autoridad bien puede aprovechar la data para determinar con certeza qué es lo que sucede en las carreteras, insistió.

El presidente de la ANERPV destacó que además del uso de la data, es fundamental la presencia de elementos de seguridad en los caminos para frenar el robo de unidades.

Únete a nuestro canal de WhatsApp y lleva la información en tus manos.

En enero de este año, expuso, hubo un despliegue de 4 mil patrullas de la Guardia Nacional, muy posiblemente la razón por la que la cantidad de robos descendió respecto a diciembre.

Allanzas ante el delito

En representación de las 75 empresas de rastreo incorporadas, la ANERPV firmó un convenio con la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automóviles (AMDA), con el cual ambas agrupaciones compartirán información en favor de la seguridad.

"(La alianza) permitirá tener mayor información sobre los incidentes, contar con un desarrollo tecnológico que permita la localización y la seguridad de tener mayor protección en el patrimonio. Un objetivo común



Preocupa robo de vehículos en carreteras

JESSE MIRELES

JALISCO, TERCER LUGAR NACIONAL

SONIA SERRANO IÑIGUEZ
GUADALAJARA

Las carreteras de Jalisco están entre las más inseguras del país, ya que el estado ocupa el tercer lugar en robo de vehículos, según datos de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV). Durante los primeros 10 meses de 2023 en las carreteras del estado se robaron 402 vehículos, con lo que Jalisco solo fue superado por el Estado de México, con 766, y los 413 de Puebla, según los datos de la ANERPV, proporcionados por Eduardo Maldonado García, delegado de la Alianza Mexicana de Organizaciones de

Transportistas (Amotac). Maldonado García dijo que además les preocupa el aumento en la violencia, porque hace algunos años simplemente se llevaban la carga o incluso el vehículo. Ahora, señaló, hay más casos en que los conductores salen heridos o hasta los matan. Hoy los transportistas volverán a manifestarse en todo el país. En el caso de la Zona Metropolitana de Guadalajara se concentrarán en los dos sentidos de la carretera a Chapala, a unos 500 metros del Periférico, a partir de las 9 horas. De los vehículos robados de enero a octubre de 2023 en Jalisco, 102 fueron de carga pesada,

mientras que 83 fueron ligeros y otros 217 de particulares. En estos dos últimos rubros el estado aparece en segundo lugar nacional, apenas superado por el Estado de México. Eduardo Maldonado señaló que también debe destacarse el aumento en el robo de vehículos particulares y afirmó que una de las zonas donde más se registran es en Altos Norte. Indicó que en el tramo de Tepetitlán a San Juan de los Lagos empezaron a reportarse primero en la autopista, con vehículos de alta gama, pero luego también en la carretera libre, con todo tipo de unidades. De esto que ocurre, agregó, la autoridad "no dice nada".

"PREOCUPA ROBO DE VEHÍCULOS EN CARRETERAS " EL FINANCIERO

"DAVID ROMÁN (ANERPv) GRACIAS A NUESTRA TECNOLOGÍA ES MÁS DIFÍCIL ROBAR UN VEHÍCULO PESADO EN MÉXICO"
SEGURILATAM



ES LATAM CIBERLATAM
SEGURILATAM
CANAL SEGURILATAM EMPRESAS DESTACADAS KIOSKO PRO TIENDA REVISTA DIGITAL EN KIOSKO PRO
ACTUALIDAD AGENDA PRODUCTOS ENTREVISTAS SEGURIDAD POR SECTORES TECNOLOGÍAS Y S...

NOTICIA
México | Asociaciones

David Román (ANERPv): “Gracias a nuestra tecnología es más difícil robar un vehículo pesado en México”

El año pasado, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv) incrementó en un 85% las recuperaciones de vehículos robados en México gracias al uso de tecnología e inteligencia digital.

David Román, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv).

15/02/2024 | Fuente: Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv).

Aunque en 2023 hubo un **incremento en los robos del 9,5%** respecto al año anterior, “la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv) logró **incrementar en un 85% las recuperaciones de vehículos robados en México** gracias al uso de **tecnología e inteligencia digital**”, ha señalado su presidente, **David Román**.

Inteligencia digital: básica en la recuperación de vehículos robados en México

Además, Román ha precisado que **las autoridades detuvieron a casi 150 presuntos delincuentes y aseguraron 32 predios** en operativos que contaron con la ayuda de la inteligencia digital basada en datos estadísticos de ANERPv.

Al respecto, ha destacado que las **estadísticas oportunas** y el **análisis fino de los datos digitales** de la asociación son una **herramienta estratégica** que contribuye a que las autoridades puedan sofisticar sus operativos para recuperar vehículos robados en México. Y también para determinar con certeza qué sucede en las carreteras del país.

“Los clientes que usan más videos, más GPS y la tecnología de ANERPv están más blindados. **Los delincuentes saben que es mucho más difícil robar un vehículo pesado de nuestro segmento** porque están vigilados y monitoreados al cien por cien. Saben que tenemos enlaces directos con las autoridades más importantes del país y que van a ir a por ellos”, ha enfatizado David Román.

Edomex lidera el robo de vehículos

Mes de enero.
En promedio fueron sustraídas dos unidades al día, registrando 44.9% de la incidencia

MELISSA LÓPEZ
TOLUCA

De Acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv), el Estado de México fue la entidad con más robo de vehículos durante enero de 2024, cifra similar a lo registrado el año pasado.

En su último reporte el organismo señala que, en promedio en territorio mexiquense, fueron sustraídas dos unidades al día en el primer mes del año, sin embargo, la mayoría de los hurtos se registraron en jueves y durante la mañana.

La asociación señala que en el territorio mexiquense se registraron 44.09 por ciento de los casos con 82 robos; después se ubica Jalisco con 40; Puebla con 36, Guanajuato con 15 y Hidalgo con 13 hurtos de unidades.

Horarios de incidencia
En el mapa de calor que elabora la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular, se indica que el horario con mayor reporte de robos durante enero fue por la mañana entre las 7:00 y 12:00 horas en dichas entidades.

Durante esas cinco horas, ocurrieron tres de cada 10 robos de unidades automotoras en el Estado de México, Puebla, Guanajuato, Jalisco e Hidalgo, que representó 37 por ciento de la incidencia.

En segunda posición se encuentra el horario nocturno entre 19:00 y las 24:00 horas con 26 por ciento, le sigue el horario vespertino entre las 12:00 y a las 19:00 horas con 23 por ciento de los casos y finalmente por la madrugada entre las 00:00 y las 7:00 horas con 26 por ciento de los hurtos.

La **Anerpv** indica que se registraron 262 robos de vehículos, siendo el jueves el más alto con 52 hurtos, después el martes y viernes con 51; miércoles con 44; sábado con 42; lunes con 35 y finalmente el domingo con 9.



"EDOMEX LIDERA EL ROBO DE VEHÍCULOS"
MILENIO EDOMEX

"ROBO DE VEHÍCULOS FUERA DE CONTROL "
MEGANOTICIAS



MN MEGANOTICIAS Nacional
Miércoles 21 de Febrero 2024

Robo de vehículos en México

SECURIDAD

Robo de vehículos fuera de control

Por: Redacción MN
CDMX
21-02-2024

- Los vehículos conocidos como SUV y camionetas pickups son los preferidos de los criminales
- El 55.26% del robo de vehículos se da con uso de violencia

Por: **Leonardo Ferrera**

¡Cuidado! Los llamados “montachoques” son una modalidad de robo de vehículos, principalmente en la Ciudad de México y zona conurbada.

Los delincuentes colisionan intencionalmente el auto de su víctima, forzándolo a detenerse. Una vez inmovilizado, 4 o 5 individuos se abalanzan sobre el vehículo, intimidando a sus ocupantes, para perpetrar el robo.

Cristopher Jovani, es un delincuente detenido, confiesa “¿Cuánto le pagan por vehículo robado?- \$1000, \$1,500 pesos. ¿Cuántos se roban en 1 día? 3 vehículos”.

En 2023 el robo de vehículos tuvo un incremento de 9.5%, con 3 mil 395 sustracciones, informó la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv).

Noviembre fue el mes con mayor cantidad de robos, desde 2018, con 306. 3 estados acumularon el 55.8% de los hurtos: Estado de México, con el 26.8%, seguido de Puebla con 14.8% y en tercer lugar Jalisco con 14.2%.

Norma Alicia Rosas, directora General de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS), destaca “ja nivel nacional el 55.26% del robo de vehículos fue con el uso de violencia”.

De acuerdo con la AMIS los autos más robados en México en 2023 fueron: Nissan Versa, Nissan NP300, Kenworth, Honda CR-V y Chevrolet Aveo.

Los vehículos utilitarios deportivos, conocidos como SUV, y camionetas pickups son el blanco predilecto de los criminales.

La ola de robos “por encargo”, de estos modelos, se incrementó en Michoacán, Jalisco y Guanajuato.

La versatilidad y potencia de estos vehículos son la principal razón detrás de su elección, de acuerdo a la ANERPv.

“Sinaloa, Zacatecas y Guerrero vemos que 7 de cada 10 vehículos son robados con violencia”, asegura la AMIS. ¡Si va a vender un auto también tenga cuidado!

En la CDMX esta mujer fingía en redes sociales tener una vida de lujos para robar vehículos costosos.

El *modus operandi* de la mujer, identificada como Hadra “N”, era hacer cheques sin fondos y transferencias falsas al adquirir un vehículo.

El cómplice de esta estafadora era su esposo. Ambos están detenidos.

Ante el aumento de robo de autos en México es importante contar con un seguro.

De acuerdo a la AMIS, cualquier daño que pueda ocurrir durante el tiempo que esté sustraído estará cubierto.

"MUJERES EN LA SEGURIDAD PRIVADA"

En flagranza
GUSTAVO FONDEVILA
enflagranza@reforma.com



Mujeres en la seguridad privada

En abril, la Ciudad va a albergar la Expo Seguridad México con una novedad relevante: la feria va a incluir un foro propio para las mujeres involucradas en temas de seguridad (Women in Security Forum). En realidad, lo que hace la Expo Seguridad sólo es registrar un fenómeno relativamente nuevo: la creciente participación de mujeres en un ámbito tradicionalmente reservado para hombres: la seguridad privada (y pública).

Al punto, que las mujeres ya representan el 26.6 por ciento de las exposiciones especializadas y encabezan importantes organizaciones del sector. Por ejemplo, la directora de la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada (AMESP) -Verónica

Torres-, de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) -Norma Carrillo-, hasta hace poco, de la ASIS (organización líder para profesionales de seguridad) -Brisa Espinosa-, y de la propia Expo Seguridad -Laura Barrera-. El sector privado parece estar haciendo lo que las instituciones públicas no pueden: la paridad de género en la seguridad, en otras palabras, la incorporación de mujeres en todos los roles.

¿TÚ VAS A TOMAR LAS DECISIONES?
Todavía falta muchísimo por hacer, pero tratándose de uno de los sectores más complejo, sofisticado y dinámico, las mujeres son naturalmente más requeridas. Es decir, que los atributos de la fortaleza física van a

empresas importantes todavía recuerdan las épocas donde eran las únicas mujeres sentadas a la mesa de negociaciones y la pregunta detonante común era: "¿realmente vamos a hacer el trato contigo?".

Sin contar cuando las confundían con secretarías y les pedían agua o café. Los desafíos iban desde el respeto de la posición de autoridad, el acoso y la falta de oportunidades hasta horarios laborales y un entorno físico pensado exclusivamente para los hombres (sin vestidores ni baños para las mujeres). Desde ahí hay que valorar que, en la actualidad, el área de certificaciones en seguridad industrial (maquinaria) esté liderada directamente por mujeres o que los servicios de investigación, protección y seguridad estén básicamente compuestos por personal femenino (64.9 por ciento).

Esto no es tan raro porque la industria de la seguridad le da cada día más valor a la comunicación, habilidades interpersonales, diversidad, y tecnología de vanguardia. Según el mercado se va volviendo más complejo, sofisticado y dinámico, las mujeres son naturalmente más requeridas. Es decir, que los atributos de la fortaleza física van a

ser progresivamente "desplazados" por la inteligencia emocional. Y a esto hay que sumar la constancia, compromiso y honestidad de la mujer.

En entrevista con Laura Barrera, la directora destaca que la fuerza laboral de los establecimientos de vigilantes de seguridad durante el tercer trimestre de 2023 fue de 867 mil personas, con un alto (y creciente) grado de paridad de género. Sobre todo, en comparación con las fuerzas del Estado, donde la relación es de 82.1 por ciento de hombres frente a 17.9 por ciento de mujeres.

La edad media de la fuerza laboral femenil fue de 44 años y la varonil fue de 45.4. Pero no todo son rosas. El salario promedio de los hombres en el sector privado fue de \$5.92 mil pesos mientras que el de las mujeres fue de \$5.55 mil pesos.

Y esta diferencia es incomprensible, si se toma en cuenta que el promedio de escolaridad de las mujeres es más alto que el de los hombres (10.3 años frente a 9.71 años). Esto significa que la fuerza laboral femenina todavía no es valorada en todo su potencial. Aunque se ha avanzado bastante, todavía quedan temas por resolver.

En flagranza / Mujeres en la seguridad privada

Gustavo Fondevila

En abril, la Ciudad va a albergar la Expo Seguridad México con una novedad relevante: la feria va a incluir un foro propio para las mujeres involucradas en temas de seguridad (Women in Security Forum). En realidad, lo que hace la Expo Seguridad sólo es registrar un fenómeno relativamente nuevo: la creciente participación de mujeres en un ámbito tradicionalmente reservado para hombres: la seguridad privada (y pública).

Al punto, que las mujeres ya representan el 26.6 por ciento de las exposiciones especializadas y encabezan importantes organizaciones del sector. Por ejemplo, la directora de la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada (AMESP) -Verónica Torres-, de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) -Norma Carrillo-, hasta hace poco, de la ASIS (organización líder para profesionales de seguridad) -Brisa Espinosa-, y de la propia Expo Seguridad -Laura Barrera-. El sector privado parece estar haciendo lo que las instituciones públicas no pueden: la paridad de género en la seguridad, en otras palabras, la incorporación de mujeres en todos los roles.

¿TÚ VAS A TOMAR LAS DECISIONES?

Todavía falta muchísimo por hacer, pero tratándose de uno de los sectores más "patriarcales" y conservadores del mercado laboral mexicano, el avance es interesante. Las líderes de empresas importantes todavía recuerdan las épocas donde eran las únicas mujeres sentadas a la mesa de negociaciones y la pregunta detonante común era: "¿realmente vamos a hacer el trato contigo?".

Sin contar cuando las confundían con secretarías y les pedían agua o café. Los desafíos iban desde el respeto de la posición de autoridad, el acoso y la falta de oportunidades hasta horarios laborales y un entorno físico pensado exclusivamente para los hombres (sin vestidores ni baños para las mujeres). Desde ahí hay que valorar que, en la actualidad, el área de certificaciones en seguridad industrial (maquinaria) esté liderada directamente por mujeres o que los servicios de investigación, protección y seguridad estén básicamente compuestos por personal femenino (64.9 por ciento).

Esto no es tan raro porque la industria de la seguridad le da cada día más valor a la comunicación, habilidades interpersonales, diversidad, y tecnología de vanguardia. Según el mercado se va volviendo más complejo, sofisticado y dinámico, las mujeres son naturalmente más requeridas. Es decir, que los atributos de la fortaleza física van a ser progresivamente "desplazados" por la inteligencia emocional. Y a esto hay que sumar la constancia, compromiso y honestidad de la mujer.

En entrevista con Laura Barrera, la directora destaca que la fuerza laboral de los establecimientos de vigilantes de seguridad durante el tercer trimestre de 2023 fue de 867 mil personas, con un alto (y creciente) grado de paridad de género. Sobre todo, en comparación con las fuerzas del Estado, donde la relación es de 82.1 por ciento de hombres frente a 17.9 por ciento de mujeres.

La edad media de la fuerza laboral femenil fue de 44 años y la varonil fue de 45.4. Pero no todo son rosas. El salario promedio de los hombres en el sector privado fue \$5.92 mil pesos mientras que el de las mujeres fue de \$5.55 mil pesos.

Y esta diferencia es incomprensible, si se toma en cuenta que el promedio de escolaridad de las mujeres es más alto que el de los hombres (10.3 años frente a 9.71 años). Esto significa que la fuerza laboral femenina todavía no es valorada en todo su potencial. Aunque se ha avanzado bastante, todavía quedan temas por resolver.

enflagranza@reforma.com



NACIONAL CANCHA OPINIÓN GENTE NEGOCIOS IN

OPINIÓN

Mujeres en la seguridad privada

EN FLAGRANCIA / Gustavo Fondevila EN MURAL

3 MIN 00 SEG

19 febrero 2024



En abril, la Ciudad va a albergar la Expo Seguridad México con una novedad relevante: la feria va a incluir un foro propio para las mujeres involucradas en temas de seguridad (Women in Security Forum). En realidad, lo que hace la Expo Seguridad sólo es registrar un fenómeno relativamente nuevo: la creciente participación de mujeres en un ámbito tradicionalmente reservado para hombres: la seguridad privada (y pública).

Al punto, que las mujeres ya representan el 26.6 por ciento de las exposiciones especializadas y encabezan importantes organizaciones del sector. Por ejemplo, la directora de la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada (AMESP) -Verónica Torres-, de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) -Norma Carrillo-, hasta hace poco, de la ASIS (organización líder para profesionales de seguridad) -Brisa Espinosa-, y de la propia Expo Seguridad -Laura Barrera-. El sector privado parece estar haciendo lo que las instituciones públicas no pueden: la paridad de género en la seguridad, en otras palabras, la incorporación de mujeres en todos los roles.

¿TÚ VAS A TOMAR LAS DECISIONES?

Todavía falta muchísimo por hacer, pero tratándose de uno de los sectores más "patriarcales" y conservadores del mercado laboral mexicano, el avance es interesante. Las líderes de empresas importantes todavía recuerdan las épocas donde eran las únicas mujeres sentadas a la mesa de negociaciones y la pregunta detonante común era: "¿realmente vamos a hacer el trato contigo?".

Sin contar cuando las confundían con secretarías y les pedían agua o café. Los desafíos iban desde el respeto de la posición de autoridad, el acoso y la falta de oportunidades hasta horarios laborales y un entorno físico pensado exclusivamente para los hombres (sin vestidores ni baños para las mujeres). Desde ahí hay que valorar que, en la actualidad, el área de certificaciones en seguridad industrial (maquinaria) esté liderada directamente por mujeres o que los servicios de investigación, protección y seguridad estén básicamente compuestos por personal femenino (64.9 por ciento).

NACIONAL LOCAL OPINIÓN SEGURIDAD

OPINIÓN

Mujeres en la seguridad privada

EN FLAGRANCIA / Gustavo Fondevila EN EL NORTE

3 MIN 00 SEG

19 febrero 2024



En abril, la Ciudad va a albergar la Expo Seguridad México con una novedad relevante: la feria va a incluir un foro propio para las mujeres involucradas en temas de seguridad (Women in Security Forum). En realidad, lo que hace la Expo Seguridad sólo es registrar un fenómeno relativamente nuevo: la creciente participación de mujeres en un ámbito tradicionalmente reservado para hombres: la seguridad privada (y pública).

Al punto, que las mujeres ya representan el 26.6 por ciento de las exposiciones especializadas y encabezan importantes organizaciones del sector. Por ejemplo, la directora de la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada (AMESP) -Verónica Torres-, de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) -Norma Carrillo-, hasta hace poco, de la ASIS (organización líder para profesionales de seguridad) -Brisa Espinosa-, y de la propia Expo Seguridad -Laura Barrera-. El sector privado parece estar haciendo lo que las instituciones públicas no pueden: la paridad de género en la seguridad, en otras palabras, la incorporación de mujeres en todos los roles.

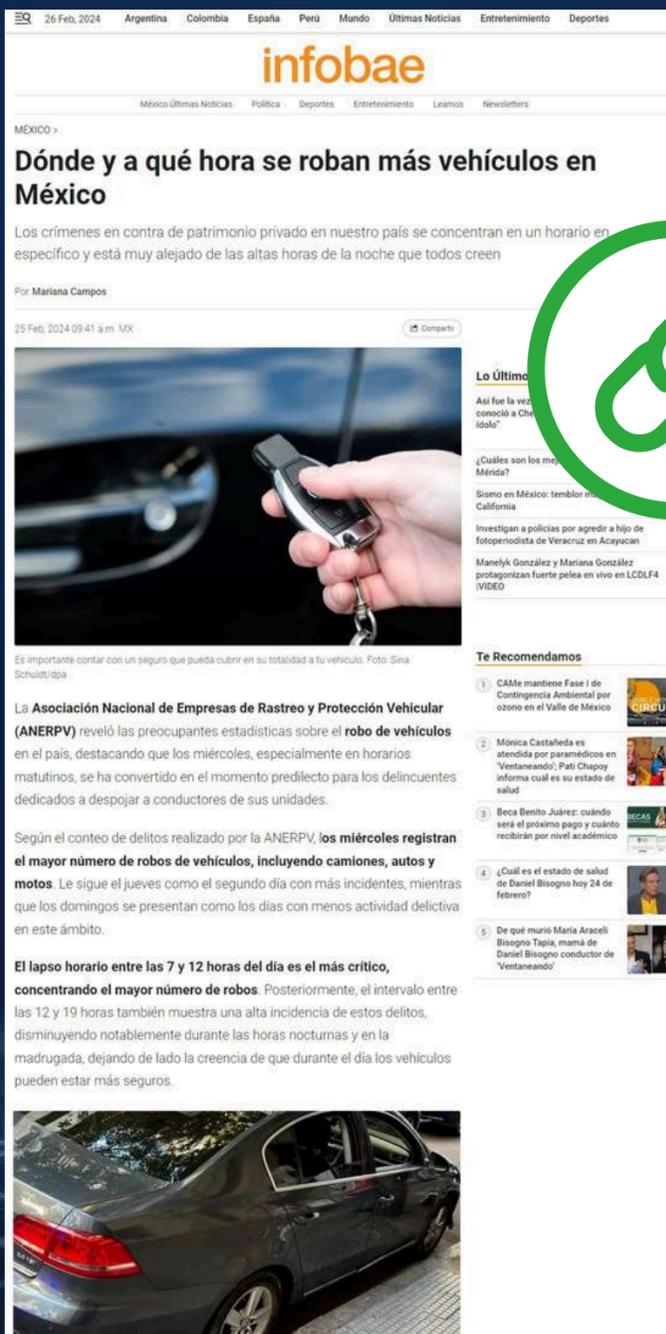
¿TÚ VAS A TOMAR LAS DECISIONES?

Todavía falta muchísimo por hacer, pero tratándose de uno de los sectores más "patriarcales" y conservadores del mercado laboral mexicano, el avance es interesante. Las líderes de empresas importantes todavía recuerdan las épocas donde eran las únicas mujeres sentadas a la mesa de negociaciones y la pregunta detonante común era: "¿realmente vamos a hacer el trato contigo?".

Sin contar cuando las confundían con secretarías y les pedían agua o café. Los desafíos iban desde el respeto de la posición de autoridad, el acoso y la falta de oportunidades hasta horarios laborales y un entorno físico pensado exclusivamente para los hombres (sin vestidores ni baños para las mujeres). Desde ahí hay que valorar que, en la actualidad, el área de certificaciones en seguridad industrial (maquinaria) esté liderada directamente por mujeres o que los servicios de investigación, protección y seguridad estén básicamente compuestos por personal femenino (64.9 por ciento).

Esto no es tan raro porque la industria de la seguridad le da cada día más valor a la comunicación, habilidades interpersonales, diversidad, y tecnología de vanguardia. Según el mercado se va volviendo más complejo, sofisticado y dinámico, las mujeres son naturalmente más requeridas. Es decir, que los atributos de la fortaleza física van a ser progresivamente "desplazados" por la inteligencia emocional. Y a esto hay que sumar la constancia, compromiso y honestidad de la mujer.

ENTREVISTA ANERP
MEGANOTICIAS



"DONDE Y A QUE HORA SE ROBAN MAS VEHÍCULOS EN MÉXICO"

INFOBAE

"LA INSEGURIDAD OBSTACULIZA EL MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS Y EMPAÑA EL NEARSHORING"

EXPANSIÓN



“ROBOS DE VEHÍCULOS POR DEBAJO DEL CRECIMIENTO EN VENTAS; TECNOLOGÍA CLAVE PARA LOGRARLO ANERP”

T21



Robos de vehículos por debajo del crecimiento en ventas; tecnología clave para lograrlo: ANERP

La tecnología de rastreo y protección vehicular ha sido una herramienta para inhibir los siniestros y recuperar unidades.

En el primer bimestre del 2024 el robo de vehículos mantiene un ligero crecimiento frente al registro de 2023, no obstante, este avance está por debajo de las tasas de crecimiento de vehículos pesados y ligeros.

En el primer bimestre del 2024, los robos de vehículos incrementaron 2.8% respecto al mismo nivel del 2023, de acuerdo con las cifras de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

En ese mismo periodo, las ventas de vehículos ligeros al menos incrementaron 14.8% de acuerdo con la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), en tanto que las unidades pesadas experimentaron un alza de 29.5% reportó la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT).

Como ha enfatizado David Román, presidente de ANERP, la implementación de tecnología de rastreo y protección vehicular ha sido clave para lograr la reducción de siniestros y sobre todo en temas de recuperación de unidades y en el caso del autotransporte, también de las mercancías.

Con base en los datos de ANERP, en el primer bimestre del 2024 se promediaron 276 robos mensuales, en el mismo ciclo de 2023 se obtuvieron 268 y en el mismo lapso de 2022 fueron 271 robos.

ESTADO	PROMEDIO MENSUAL 2023	ENERO	FEBRERO
EDOMEX	75	82	76
PUEBLA	42	36	53
JALISCO	42	40	41
GUANAJUATO	18	15	14
CDMX	8	12	13
MICHOACÁN	15	9	12
QUERÉTARO	9	8	10
HIDALGO	14	13	9
NUÉVO LEÓN	6	4	9
SLP	8	7	7
TLAXCALA	6	7	7
VERACRUZ	10	6	7
RESTO	30	23	31
TOTAL	283	262	289



Robo de autos y a negocios con violencia van al alza; ve estados con más incidencia

Estado de México, Puebla y Jalisco fueron las entidades que tuvieron la mayor incidencia en el delito de robo de autos, aseguró la Anerpv.

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv) dijo que el robo de autos subió 9.34 por ciento en febrero de 2024, mientras que la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) advirtió que el robo con violencia a negocios aumentó 11.3 por ciento en seis años.

En el segundo mes del año, la Anerpv registró 289 robos, de los cuales 76 se efectuaron en Estado de México, 53 en Puebla y 41 en Jalisco, siendo las tres entidades con la mayor incidencia en todo el territorio nacional.

Estos últimos tres estados muestran la mayor incidencia en el acumulado que realiza la Anerpv con cierre al 29 de febrero; el Estado de México registró 29 por ciento de robos totales; le sigue Puebla con 16 por ciento, y Jalisco con 15 por ciento, concentrando 60 por ciento del primer bimestre del año.

Vehículos pesados

Una problemática que destacó en febrero de 2024 fue el hurto de camiones de carga: Anerpv registró 273 robos de estas unidades, de igual manera siendo el Estado de México, Jalisco y Puebla los estados punteros en este rubro.

La situación con el transporte de carga alarmó a organizaciones de transportistas y a las empresas que movilizan sus productos por las carreteras del país; la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad e Industria Satelital (Amesit) reveló que las empresas pierden 19 millones de pesos por este delito, situación que calificó como alarmante.

Robo con violencia contra negocios

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) informó que, en los últimos seis años, el robo con violencia contra los negocios aumentó 11.3 por ciento.

En conferencia de prensa, José Medina Mora, jefe del organismo, presentó su último reporte del Monitor de Seguridad de los robos contra negocios denunciados en enero de 2024, 47.6 por ciento fueron tipificados con uso de violencia, aumentando 9.4 por ciento con respecto a un año atrás.

“ROBO DE AUTOS Y A NEGOCIOS CON VIOLENCIA VAN AL ALZA; VE ESTADOS CON MAS INCIDENCIA”

MILENIO

“PUEBLA, LA ENTIDAD CON MÁS ROBOS DE PESADOS CON SISTEMAS DE RASTREO: ANERP”

REVISTA TYT



Puebla, la entidad con más robos de pesados con sistemas de rastreo: ANERP

El estado encabezó la lista negra de los ilícitos cometidos contra el autotransporte, en el primer bimestre de 2024, con el 26.74% de los registros.

Puebla se posicionó a la cabeza de los estados con mayor número de robos de vehículos pesados con sistemas de rastreo, durante el primer bimestre de 2024.

De acuerdo con el informe de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), la entidad registró el 26.74% de los delitos cometidos en contra de este tipo de unidades.

Con esta cifra se ubicó por encima del Estado de México, donde se reportó el 24.18% de los ilícitos dirigidos al transporte de carga.

La ANERP detalló que en el acumulado al mes de febrero a nivel nacional, sus empresas afiliadas señalaron 551 robos de vehículos equipados con sistemas de rastreo, de los cuales el 49.55% correspondió a pesados.

"SÉPTIMO LUGAR EN ROBO DE VEHÍCULOS" EL DIARIO DE QUERÉTARO

Domingo 10 de marzo de 2024 | Local 3

ANERP

Séptimo lugar en robo de vehículos

DAVID ÁLVAREZ

Reportan 18 unidades sustraídas en los primeros dos meses del año, de las cuales 11 eran pesados



Querétaro enfrenta desafíos en materia de seguridad vehicular con un acumulado de 18 vehículos robados durante los primeros dos meses de 2024, posicionándose en el séptimo lugar a nivel nacional en este rubro.

De acuerdo a la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), comparado con el mismo periodo del año anterior, donde el promedio mensual de robos en 2023 se mantenía en 9 casos, los números actuales reflejan una ligera tendencia al alza en la incidencia delictiva relacionada con el robo de vehículos.

Entre los estados con mayor reporte de robo de vehículos en el país, Querétaro se encuentra precedido por entidades como el Estado de México, que ostenta el primer lugar con un promedio mensual de 75 casos en 2023 y 158 robos durante enero y febrero de 2024.

En segundo lugar se encuentra Puebla, con un promedio mensual de 42 robos en 2023, registrando un total de 89 robos durante enero y febrero de 2024. Jalisco le sigue de cerca con un promedio similar de 42 vehículos robados en 2023 y 81 robos en los primeros dos meses del año actual.

Guanajuato ocupa el cuarto lugar, con un promedio mensual de 18 robos en 2023 y un acumulado de 29 robos en enero y febrero. Por su parte, Ciudad de México reporta un promedio de 8 robos mensuales en 2023, aumentando a 25 robos en el periodo de enero a febrero de 2024. Finalmente, Michoacán registra un promedio mensual de 15 robos en 2023, con un total de 21 robos durante los dos primeros meses del presente año.

En cuanto al tipo de vehículos robados, Querétaro reporta 11 vehículos pesados, ubicándose en el octavo lugar en este rubro; 4 vehículos particulares y otros, situándose en el séptimo puesto; y 3 vehículos ligeros, posicionándose en el sexto lugar.

A pesar de estos números, es importante destacar que Querétaro representa aproximadamente el 3% de los robos de vehículos a nivel nacional. El Estado de México ocupa el 29% del total, mientras que Puebla y Jalisco, el 16% y 15%, respectivamente.

A nivel nacional, se observa una tendencia variable en el promedio mensual de robos a vehículos en los últimos años. En 2019, este promedio se situó en 324 robos mensuales. Sin embargo, en 2020 se registró una disminución significativa, con un promedio mensual de 243 robos.

Esta tendencia a la baja se mantuvo en 2021, con un promedio mensual de 241 robos. Para 2022, se observó un ligero incremento, alcanzando un promedio de 280 robos mensuales, y en 2023 el promedio se situó en 283 robos por mes. En lo que respecta a los primeros dos meses de 2024, el promedio se ha mantenido relativamente estable en 21 robos mensuales.

3%
DE LOS ROBOS a vehículos a nivel nacional se llevan a cabo en Querétaro según la Asociación



Inicio Ahorro Créditos



TIPS

Si me robaron el auto, ¿qué documentación debo presentar a la aseguradora?

Las personas que sufran robo de su auto deben presentar papeles a la aseguradora para hacer válida la póliza.

POR: ALINE RUIZ SOSA
10 DE MARZO 2024 - 08:07HS

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) dio a conocer un estudio en el que reveló que, en 2023, el promedio mensual de robo de autos fue de 283 vehículos, por lo que contar con seguros de protección total para poder atravesar este inconveniente es crucial, lee: **Si me robaron el auto, ¿qué documentación debo presentar a la aseguradora?**

Cuando se compra un auto nuevo o de medio uso, se debe tener un seguro para poder transitar en la ciudad o en la carretera y estar protegido si se presenta un choque. Hay varios niveles de protección de los seguros, pero el de la cobertura total es el que contempla el robo.

Más en Tips

- ¿Qué hacer si no te depositaron el pago...
- Promociones de Walmart y Sam's por el Día de la...
- Licencia de conducir gratuita en SLP...
- Visa americana: ¿Cuánto tarda si la tramita...
- Vaso rosa Stanley de Starbucks: ¿Cuál es su...

¿QUÉ DOCUMENTACIÓN DEBO PRESENTAR A LA ASEGURADORA?

- Licencia de conducir vigente
- Tarjeta de circulación (si no estaba dentro del auto)
- Factura o carta factura
- Póliza de seguro
- Número de placas
- Marca
- Modelo
- Número de serie del vehículo

¿QUÁL ES EL COSTO DE UN SEGURO DE COBERTURA AMPLIA?

El costo de un seguro con cobertura amplia depende del modelo del auto, el año, el estado donde se encuentre y su valor, pero, de acuerdo con algunas páginas, un



00:00:03

Entrevista ANERP, Enfoque Noticias, 14-03-24

"ENTREVISTA ENFOQUE NOTICIAS" ENFOQUE NOTICIAS

"SI ME ROBARON EL AUTO, ¿QUÉ DOCUMENTACIÓN DEBO PRESENTAR A LA ASEGURADORA? "

MI BOLSILLO

"ANERPV REALIZA PRIMERA ASAMBLEA GENERAL" ALIANZA FLOTILLERA



ANERPV REALIZA PRIMERA ASAMBLEA GENERAL 2024

EL ORGANISMO DESTACÓ LA IMPORTANCIA DE LA TECNOLOGÍA PARA ENFRENTAR EL ROBO DE VEHÍCULOS Y SU RECUPERACIÓN

CON LA FINALIDAD de compartir experiencias con las empresas afiliadas al organismo, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV), llevó a cabo su primera reunión del 2024, en la que destacó la recuperación de unidades gracias al uso de tecnologías e inteligencia digital.

David Román Tamamez, Presidente del organismo, mencionó que en 2023 se registró un incremento de 9.5% en el índice de robos, respecto a lo alcanzado en el año anterior, con 85% de recuperación de unidades.

Señaló que las cifras de robos proporcionadas por la ANERPV son ligeramente más bajas que otras organizaciones, debido a que los clientes tienen una amplia cobertura de GPS y de dispositivos de localización, lo que ha aumentado la recuperación de las unidades.

Refirió que tan solo en equipo pesado, las empresas afiliadas al organismo actualmente atienden a cerca de un millón de vehículos que ya cuentan con alguna tecnología, de las cuales casi el 100% de las unidades está totalmente cubiertas con sistemas GPS.

"De mayo a octubre de 2023 tuvimos un descenso contrastante. Pese a estas cifras, esperábamos que en noviembre hubiera un incremento de los casos, sin embargo, de forma inusual, diciembre se mantuvo por debajo de su mes predecesor. En enero de este año se presentó un nivel ligeramente más bajo a diciembre, lo cual podría deberse al despliegue de cuatro mil patrullas más de la Guardia Nacional", explicó el ejecutivo.

En entrevista con Alianza Flotillera, Román Tamamez, reconoció que desafortunadamente los delincuentes son capaces de reconocer cuando las unidades están blindadas con tecnología, por lo que utilizan la fuerza: "hay muchas armas largas que se están viendo en robos en carretera y hay equipos muy sofisticados, incluso a veces con tres o cuatro vehículos bloqueando un camión; sin embargo, creemos que con tecnología vamos a poder ayudar a las fuerzas policíacas para actuar eficientemente".

Comentó que la tendencia para el presente año está basada en utilizar más tecnología en los vehículos, "esto nos va a permitir recuperar más rápidamente las unidades" y añadió que ante un año electoral, siempre se genera incertidumbre por lo que se está trabajando para que los clientes tengan un protocolo más robusto y medios de comunicación más rápidos con los centros de monitoreo, a la par de incrementar la capacitación de los involucrados para mejorar la velocidad de respuesta.

AÑO DE LOGROS
David Román apuntó que uno de los logros más importantes del organismo durante 2023 y parte de 2024 han sido las reuniones realizadas con involucrados en temas de seguridad, como por ejemplo, el Secretario de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México, Pablo Vílchez, quien destacó que gracias a los dispositivos de GPS la capital del país lleva 10 años abatiendo los índices de robo y recuperación más vehículos.

Entre otras reuniones, la ANERPV también celebró los encuentros con la Alianza Mexicana de Organización de Transportistas A.C. (AMOTIAC), además de las efectuadas con otros organismos como la Guardia Nacional y al C5 de Jalisco.

CONVENIOS EN BENEFICIO DEL TRANSPORTE
Como parte de las actividades de la primera reunión, la asociación firmó un convenio con la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automóviles (AMDA), mediante el cual busca abatir a la delincuencia.

Guillermo Rosales Zárate, titular del organismo, explicó que esta sinergia permitirá tener mayor información sobre los incidentes, a la par de contar con un desarrollo tecnológico que permita la localización y la seguridad de tener mayor protección en su patrimonio. "Un objetivo común entre ambas asociaciones", dijo.

Reconoció que existe un incremento palpable de la inseguridad, por lo que es necesario aumentar la capacidad de reacción al momento de un robo de vehículo.

Otra de las sinergias alcanzadas fue la firma de un convenio con el municipio de Celaya, la cual oficializó con Jesús Ignacio Rivera, Secretario de Seguridad Ciudadana del Ayuntamiento de Celaya, Guanajuato, quien a través de un vídeo agradeció la confianza para iniciar este proyecto, que tiene la finalidad de combatir la delincuencia en la región, en beneficio de los transportistas y de los asociados a la ANERPV.

"Este convenio que estamos firmando servirá para otorgar información a las autoridades a fin de estrechar el canal de comunicación para que sepan dónde y cómo están sucediendo los robos", comentó David Román.

CRECE PRESENCIA
Durante la primera Asamblea General 2024, la ANERPV dio la bienvenida a los nuevos socios del organismo: Magni Tracking y Skyguardian, además de contar con el patrocinio tecnológico de las empresas Monsat e IRM Advanced Telematics.

El mismo había sido blanco de esta táctica meses atrás, cuando le lanzaron piedras desde otro vehículo en un intento por hacerlo detener. Sin embargo, en aquella ocasión decidió ignorar la provocación y acelerar. "Por un momento pensé en bajar la ventana y reclamar, pero reaccioné y opté por no hacerlo", relata. Hasta el momento, afortunadamente, no había sido víctima de ningún ataque, pero otros no habían corrido con la misma suerte.

La Asociación Nacional de Empresas de Protección y Rastreo Vehicular (ANERPV) posiciona a Puebla como el segundo estado con mayor índice de inseguridad en 2023, con un total de 502 robos, solo superado por el Estado de México. Esta cifra, que abarca desde vehículos de carga hasta automóviles particulares y de última milla, representa el 14% del total nacional.

Robo al transporte de carga
Los conductores de vehículos de carga son blancos constantes de asaltos en la carretera 150, que conecta el centro del país con Veracruz, un importante punto logístico para el comercio con Europa. Entre los productos más frecuentemente robados se encuentran alimentos, vinos, licores, así como electrónicos y electrodomésticos, que son también los de mayor circulación.

David Román, presidente de la ANERPV, destaca que los municipios de San Martín Texmelucan y Esperanza son los más peligrosos, especialmente por su proximidad con Veracruz.



EXPANSIÓN

Carreteras del Terror: Jalisco y el creciente robo de SUV

En particular, en la frontera con Veracruz, hemos visto un significativo, lo que, combinado con otros factores, nos coloca en el segundo lugar en estadísticas, pero son principalmente esos municipios donde observamos un incremento alarmante en robos", comenta.

Es difícil alterar las rutas de transporte de carga debido a los fijos de carga y descarga, pero se pueden ajustar los horarios de paso, lo que puede marcar la diferencia entre ser víctima de robo o no. Respecto a los robos al transporte de carga, Veracruz ocupa el quinto lugar con 95 incidentes registrados en el año 2023, según los datos de la ANERPV.

"Es bien sabido que pasar por el municipio de Esperanza de noche es extremadamente arriesgado, ya que existe una alta probabilidad de que tu carga sea robada", dice Román.

Sánchez está al tanto de las noticias sobre camiones abandonados en la carretera después de que los ladrones saqueen su carga y vendanla en el mercado negro. Un ejemplo de este modus operandi fue el de varios camiones de Binbo, según una investigación de Sedena en la región, cuyos resultados fueron expuestos en una presentación obtenida por Expansión.

Los camiones robados eran encontrados abandonados y su escondida en los ductos de Pemex de la zona, que antes eran utilizados para el robo de combustible, una práctica conocida como "huachicol". Sin embargo, cuando al inicio del nuevo gobierno intensificaron las acciones para combatir este delito, los ladrones comenzaron a utilizar esta infraestructura para ocultar la carga robada.

Sánchez afirma que en Tlaxcala, su estado natal, existen donde se guarda mercancía robada, así como camiones que desmantelados y enviados por piezas o completos a países del extranjero.

El ferrocarril, una alternativa
Los desafíos debido a la inseguridad han impulsado a las empresas a buscar alternativas. Una de ellas es Importaciones y Distribuciones Internacionales, la empresa responsable de la distribución de Riunite en el país.

Según Antonio Mezher, director general de Importaciones y Distribuciones Internacionales, la opción más segura, aunque lenta y costosa, resulta ser el ferrocarril.

"Una vez que recibimos los contenedores en el puerto de Veracruz completamos la documentación requerida, tenemos dos opciones para llegar a nuestro centro de distribución en San Martín de los Andes, el Estado de México: por tren o por carretera", dice. "Por lo que optamos por el transporte en tren. Descendimos de Veracruz Ciudad de México en tren y luego transferimos los contenedores a la terminal para su entrega al operador logístico. Esta alternativa es transportar los contenedores por carretera de Veracruz en camiones".

Aunque el tren requiere más tiempo y costos adicionales, el transporte por carretera es más rápido y económico, pero la seguridad es una preocupación constante. "Hemos enfrentado problemas significativos de seguridad en el transporte, por lo que debemos encontrar un equilibrio para protegernos y minimizar riesgos. Dado que se trata de un producto de alta rotación, podemos permitirnos que el producto corra algún riesgo".

Con información de Mara Echeverría e Ivett Rodríguez

Más sobre: [Autotransporte de carga](#), [Infraestructura carretera](#), [Pueblos](#)



EXPANSIÓN

Carreteras del Terror: Jalisco y el creciente robo de SUV

Tras detener el SUV, los individuos que los emboscaban ordenaron a los pasajeros que se trasladaran a los asientos traseros y que se agacharan. Mientras uno de ellos mantenía la camioneta detenida, otro ocupaba el asiento del copiloto y los interrogatorios sobre su ocupación y la procedencia del vehículo. Además, los delincuentes ya habían exigido a las víctimas, incluyendo específicamente sus identificaciones.

Después de aproximadamente 20 minutos de interrogatorio, los delincuentes exigieron a las víctimas que desmontaran el vehículo y se agacharan. Mientras uno de ellos mantenía la camioneta detenida, otro ocupaba el asiento del copiloto y los interrogatorios sobre su ocupación y la procedencia del vehículo. Además, los delincuentes ya habían exigido a las víctimas, incluyendo específicamente sus identificaciones.

Mientras algunos interrogaban nuevamente a las víctimas por su origen y ocupación, otros registraban meticulosamente las pertenencias en busca de algo específico. Durante el proceso, los delincuentes se comunicaban por radio utilizando un código para describir lo que veían. En el otro extremo de la comunicación, no solo se escuchaban voces masculinas y de niños.

Pasados aproximadamente otros 20 minutos, los delincuentes ordenaron a las víctimas a subir a otro SUV. Al salir del primer vehículo, se encontraron tres individuos aparentemente menores de 30 años, quienes comenzaron a manipular cartuchos. La camioneta robada fue llevada a un estado alterado por los delincuentes, que no les sucedería nada malo.

El vehículo se detuvo en un pueblo cercano. Los delincuentes que desmontaron lentamente, mientras el otro registraba sus pertenencias de la parte trasera del vehículo. Los delincuentes se identificaron y los pasajeros se identificaron. Los delincuentes les instruyeron que caminaran en silencio y se agacharan cuando se acercaban a las autoridades. "En ese momento se disparó". Sin embargo, la camioneta arrancó y se fue.

Las víctimas, al revisar sus pertenencias, descubrieron que algunas estaban intactas, lo que sugiere que los delincuentes y su único objetivo era el robo del vehículo.

Tomaron un taxi para continuar su viaje a Guanajuato. La presencia constante de tres vehículos que los seguían les llevó a sospechar que aún estaban siendo seguidos. Decidieron guardar silencio durante todo el trayecto, pues tenían represalias por parte de los delincuentes.

Un mercado negro de SUV
David Román, presidente de ANERPV, señala que los vehículos SUV robados terminan siendo utilizados por el crimen organizado, algunos de ellos son vendidos en Europa, lo que plantea la existencia de un mercado negro de SUV en el extranjero.

"Al parecer, existe un mercado clandestino para la venta de SUV que, una vez robados, son canalizados a otros países, y posteriormente aparecen en otros países.", comentó Román.

Este fenómeno no se limita únicamente a Jalisco, sino que se propaga por la región occidental, incluyendo el estado de Guanajuato. Un testimonio de un transportista, recogido por Expansión, menciona que un camión robado en el puerto de Manzanillo, Colima, fue llevado a Europa. Este camión robado en el puerto de Manzanillo, Colima, fue llevado a Europa. Este camión robado en el puerto de Manzanillo, Colima, fue llevado a Europa. Este camión robado en el puerto de Manzanillo, Colima, fue llevado a Europa.

David Román, presidente de ANERPV, destacó en una entrevista con Expansión que Jalisco enfrenta un problema significativo con los robos de SUV, especialmente aquellos de alta gama. "Hemos tenido reportes de que algunos de estos vehículos robados son exportados hacia Europa del Este y Occidental", menciona Román.

"SUMA LA ENTIDAD 76 ROBOS DE AUTOS EN FEBRERO; LIDERA TOP 5"

MILENIO



Suma la entidad 76 robos de autos en febrero; lidera top 5

MELLISSA LÓPEZ
TOLUCA

De acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas de Rastro y Protección Vehicular (ANERP-V), 76 vehículos fueron robados durante febrero de este año en el Estado de México.

Esa cifra ubica al territorio mexiquense como la entidad en donde más se comete ese delito a nivel nacional, mientras que en segunda posición se encuentra Puebla con 53 hurtos, le sigue Jalisco con 41, Guanajuato con 14 y Ciudad de México con 13 robos.

A nivel nacional se cometieron 289 robos, que representan un incremento de 9.3 por ciento en comparación con enero cuando

se reportaron 262 robos de vehículos, es decir, 27 vehículos.

Calendario de impacto

Según el mapa de calor que elabora la Asociación, el miércoles continúa siendo el día con más hurtos de vehículos asegurados al cometerse 65 robos, le sigue el jueves con 62; viernes con 43; martes con 39; sábado con 31 y domingo 16 hurtos.

Además, el horario con mayor incidencia de robos es el matutino con 32 por ciento y entre las 07:00 y 12:00 horas; le sigue el vespertino de 12:00 a 19:00 horas con 25 por ciento; nocturno de 19:00 horas a 12:00 horas con 24 por ciento y finalmente en la



Asociación de Empresas de Rastreo tiene mapas. T. CONTRERAS

madrugada de 00:00 a 7:00 horas con 19 por ciento.

Arrolla a peatones y escapa

Un automovilista logró escapar luego de arrollar a varias personas, entre ellas un adulto mayor, que se encontraban en la vía pública en el municipio de Tecámac, Estado de México. El incidente quedó captado en video por

usuarios que se encontraban la noche del lunes pasado en calles del fraccionamiento Los Héroes Tecámac, ubicado al norte del Valle de México.

De acuerdo con informes preliminares, el conductor de la camioneta participó en un incidente de tránsito, por lo que varios vecinos de la calle Pino Suárez intentaron detenerlo, sin éxito.

México, 20.03.2024 / 18:29

Milenio

OPINIÓN | NACIONAL | POLICÍA

Edomex, entre el top 5 nacional en robo de autos; suma 76 en febrero

El mapa que realizan señala que el día miércoles es cuando se comenten más robos de vehículos

Edomex entre el top 5 en robo de vehículos | Foto: Cuartavisor

Melissa López
Toluca / 20.03.2024 18:44:00

De acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas de Rastro y Protección Vehicular (ANERP-V), 76 vehículos fueron robados durante febrero de este año en el Estado de México.

Esa cifra ubica al territorio mexiquense como la entidad, en donde más se cometen ese delito a nivel nacional, en segunda posición se encuentra Puebla con 53 hurtos, le sigue Jalisco con 41, Guanajuato con 14 y la Ciudad de México con 13 robos.

A nivel nacional se cometieron 289 robos que representan un incremento de 9.3 por ciento en comparación con enero cuando se reportaron 262 robos de vehículos.

Miércoles el día que más robos se cometen

Según el mapa que elabora la Asociación, el miércoles continúa siendo el día con más hurto de vehículos asegurados al cometerse 65 robos, le sigue el jueves con 62; viernes con 43; martes con 39; sábado con 31 y domingo 16 hurtos.

El horario con mayor incidencia de robos es el matutino, con 32 por ciento y entre las 07:00 y 12:00 horas; le sigue el vespertino de 12:00 a 19:00 horas con 25 por ciento; nocturno de 19:00 horas a 12:00 horas con 24 por ciento y finalmente en la madrugada de 00:00 a 7:00 horas con 19 por ciento.

Contexto nacional

Entre enero y febrero de este año, la Asociación Nacional de Empresas de Rastro y Protección Vehicular a nivel nacional acumulan 551 robos, en enero se reportaron 262 y en febrero 289 robos.

Las más vistas:

- Nicandro Díaz: Filtran FOTOS del accidente en el que MURDIÓ el productor de Televisa
- Dejaron sola a Xóchitl
- "Pensamos que se resbalaron": Padre de hombre ahogado junto a su esposa en Mazatlán
- Metro y Metrobús en CdMX HOY: reportan 7 líneas saturadas y con marcha lenta este martes 20 de marzo | AL MOMENTO
- Precio del dólar HOY miércoles 20 de marzo de 2024: ¿Cuál es el tipo de cambio en México?

DESCUBRE NOTICIAS PARA TI

- Contenido MILENIO: La Unión Tepic: el ascenso del Chori al liderazgo de la
- Política: Dónde ver el primer debate por la presidencia de México
- Videos: Regresión en Cuba: Protestas por comida y electricidad
- Mundo: Migrantes en México lamentan nueva Ley Sís de Texas para
- Negocios: Precio del petróleo WTI de Texas y Brent HOY 20 de marzo de
- La Afición: Edson Álvarez confirma que Martino lo trata como extranjero

"ROBO DE PESADOS POR CARRIL DE ALTA, ESTADOS DE MEXICO EL MAS PELIGROSO "

T21



ROBO DE PESADOS POR CARRIL DE ALTA, ESTADO DE MEXICO EL MAS PELIGROSO

Cinco estados representaron el 65.8% de los casos de robo de unidades pesadas a nivel nacional.

Redaccion T21 — 5 abril, 2024

Enviar | Compartir | Compartir | X

Durante marzo se reportó el robo de 269 vehículos (pesados, ligeros, particulares y otros) a nivel nacional, de estos un total de 120 correspondieron a vehículos pesados, es decir que durante el tercer mes de 2024 el 44.6% de los casos de robo correspondieron a esta configuración. Las cifras fueron compartidas por la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) en su informe mensual de robos.

El organismo detalló que, del total de robos a equipo pesado, un total de 31 unidades fueron sustraídas en el Estado de México, que sigue siendo la entidad más peligrosa para el transporte de carga a nivel nacional al acumular el 25.8% de los casos de robo de este tipo de unidades.

En segundo sitio se colocó Puebla con 22 robos durante el mes de referencia. Hidalgo se ubicó como el tercer sitio con mayor riesgo con 10 hechos delictivos, Guanajuato se colocó como el cuarto lugar con nueve casos en marzo y Jalisco se dispuso como el quinto estado con mayor incidencia delictiva con siete hechos.

Juntos los cinco estados representaron el 65.8% de los casos de robo de unidades pesadas a nivel nacional, con un total de 79 hechos en el tercer mes de 2024.

MAPA DE CALOR ROBO DE VEHICULOS ÚLTIMOS 12 MESES.

En cuanto al horario de mayor incidencia delictiva, la ANERP reportó que en marzo el 32% de los robos ocurrieron entre las 07:00 y las 12:00 pm.

Más Leídas

- Un histórico Boeing 747 casi mexicano
- Revista T21 Abril 2024
- Asipenas Veracruz y Coahuila "estranan" nuevo director general
- Día del nearshoring demanda mejoras en transporte de personal
- Se registra incendio de grúa y colisión con barco en terminal de IPM en Altamira

Video Destacado

Haz clic para aceptar marketing cookies y habilitar este contenido

PUNTES

REVISTA TRANSPORTES Y TURISMO

20% MÁS PROTECCIÓN

para ofrecerte mejores soluciones

Inicio Noticias Carga Movilidad Proveedores Última milla Especiales TYT Logística White Papers Revista Digital Podcast Directorio Expo Transporte ANPACT

Baja 2% robo de vehículos con sistemas de rastreo en el 1T24: ANERP

Durante el primer trimestre la Asociación registró el robo de 820 vehículos, de los cuales el 48% corresponde a unidades pesadas.

El robo de vehículos con sistemas de rastreo disminuyó 2%, durante el primer trimestre de 2024, en relación al mismo periodo de un año anterior.

De acuerdo con el reporte mensual de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), en el acumulado de enero a marzo se registraron 820 ilícitos.

De este total, reportado por sus empresas asociadas, el 48% correspondió a unidades pesadas, el 35% a autos particulares y el resto a vehículos ligeros.

En lo que refiere al robo de pesados, las entidades que protagonizaron el top tres de las más inseguras para el autotransporte fueron: Estado de México, Puebla y Jalisco.

Dichas entidades registraron el 57% del total de los robos a vehículos de carga, durante los primeros tres meses del año, indican cifras de la ANERP.

más inseguros en carreteras

Se durante el primer trimestre de 2024, el mayor número de robos a cabo en horario matutino, de 7:00 am a 12:00 pm.

El 75% de los ilícitos registrados en las carreteras del primer trimestre de 2024, se realizaron durante el primer trimestre de 2024, el mayor número de robos fueron los miércoles, en este se registraron 215 robos, durante el primer trimestre de 2024.

Una de las estrategias de seguridad en el Edomex es el uso de sistemas de rastreo.

Suscríbete a nuestro boletín de noticias

"BAJA 2% ROBO DE VEHÍCULOS CON SISTEMAS DE RASTREO EN EL 1T24: ANERP" REVISTA TRANSPORTES



"PVEM PROPONE USO DE IA PARA PREVENIR ROBO DE VEHÍCULO "

IMAGEN RADIO



IMAGEN RADIO | Poniendo a México en la misma sintonía

INICIO IMAGEN INFORMATIVA VIDA NEGOCIOS DEPORTES AUTOS MÚSICA

PASCAL BELTRÁN DEL RÍO FRANCISCO ZEÁ ESTEBAN ARCE WENDY ROA ENRIQUE SÁNCHEZ HÉCTOR FIGUEROA PATY RODRÍGUEZ

PVEM propone uso de IA para prevenir robo de vehículos

GUILLERMO GARCÍA | REPORTERO | 07/04/2024

Foto: Especial.

Inteligencia artificial y tecnología es la apuesta del Partido Verde Ecologista de México (PVEM) para combatir el robo de vehículos.

La iniciativa del Verde plantea que para la prevención, persecución e intervención de este tipo de delitos se aproveche del reconocimiento facial y de matrículas o sistemas integrados con drones.

La líder del Verde Ecologista, Karen Castrejón, señaló que ante el incremento de este delito en el país es necesario utilizar métodos que inhiban su aumento y, además, se tenga colaboración con cuerpos de seguridad.

“En el Partido Verde estamos comprometidos en la lucha contra la delincuencia y la violencia, y creemos firmemente en el potencial de las herramientas tecnológicas para proteger y garantizar la seguridad ciudadana”, agregó.

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerp) registró en el último año un promedio de 283 robados, la mayor incidencia la presenta el Estado de México.

PARTIDO VERDE



VERDE
Prensa | Publicado el 07 Abril 2024

• Es necesario combatir este ilícito que continúa entre los cinco con mayor prevalencia en el país: Karen Castrejón.

El Partido Verde Ecologista de México destacó la importancia de fortalecer el combate contra el robo de vehículos, con el uso de tecnologías avanzadas en las estrategias de prevención y seguimiento de estos incidentes, toda vez que los delitos relacionados han ido en incremento.

Karen Castrejón Trujillo, lidereza nacional del Partido Verde, señaló que de acuerdo con la Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (ENVIPE), el robo de autos aumentó en los últimos años, ubicándose como el quinto delito más común en el país.

Por otro lado, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv) señaló que, durante 2023, el promedio mensual de autos robados fue de aproximadamente 283, siendo el Estado de México la entidad donde se presentó mayor incidencia.

Castrejón Trujillo afirmó que las herramientas tecnológicas pueden abonar a cuestiones como la identificación rápida y precisa de vehículos robados, una intervención eficaz y coordinada de las autoridades y elementos de seguridad pública, así como a la identificación y el seguimiento de delincuentes.

Añadió que el Partido Verde trabaja en una propuesta para motivar el uso de tecnología e inteligencia artificial en la prevención, persecución e intervención de delitos, como podrían ser sistemas integrados con drones, cámaras de reconocimiento facial, reconocimiento automático de matrículas, entre otras cuestiones, para combatir delitos como el robo de autos y otros tantos alrededor del tema de la inseguridad que tanto afecta a los mexicanos.

"En el Partido Verde estamos comprometidos en la lucha contra la delincuencia, el crimen organizado y la violencia, de igual manera en que estamos convencidos de lo mucho que pueden aportar las herramientas tecnológicas en las acciones para la protección y la seguridad ciudadana", concluyó Karen Castrejón.

Local MILENIO, SÁBADO 6 / DOMINGO 7 DE ABRIL 2024

En el estado suman 237 vehículos robados en primer trimestre 2024

Informe. En enero se cometieron 82 hurtos de vehículos asegurados, en febrero 76 y para marzo 79

MELISSA LÓPEZ TOLUCA

De acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv), el Estado de México registró 237 vehículos robados durante el primer trimestre de 2024, y es la entidad con mayor registro en ese delito a nivel nacional. Sin embargo, hay una disminución de 7% respecto del año pasado, cuando se registraron 255 casos.

La asociación señala que, en territorio mexicano, en enero se cometieron 82 hurtos de vehículos asegurados, en febrero 76 y en marzo 79 sustracciones.

Mes de marzo
En su reporte de marzo, el organismo señala que el Edomex es líder en robo de vehículos entre cinco entidades, al registrar 79 unidades hurtadas, le sigue Puebla con 37, Jalisco 27, Guanajuato, 19 y Michoacán con 17 casos.

En total durante ese mes se registraron 269 robos a nivel nacional, una disminución de 7.4 por ciento con respecto a febrero que se contabilizaron 289 casos.

Horarios de incidencia
En el mapa de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular indica que el horario con mayor reporte durante marzo fue por la mañana entre las 7:00 y 12:00 horas en estas entidades.

Durante esas cinco horas, ocurrieron tres de cada 10 robos de unidades automotoras en el Estado de México, Puebla, Guanajuato, Jalisco y Michoacán que representó 32 por ciento de la incidencia.

En segunda posición se encuentra el horario vespertino entre las 12:00 y a las 19:00 horas con 28 por ciento; le sigue el horario nocturno de 19:00 a 12:00 horas con 22 por ciento y finalmente por la madrugada entre las 00:00 y las 7:00 horas con 18 por ciento de los hurtos.

Según la Anerpv, el miércoles es el día con más casos, con 666, después el martes y viernes con 48; sábado 30; lunes 27 y finalmente el domingo, el día de menor incidencia con 12 robos.

En total se registraron 269 casos en marzo a nivel nacional, una baja de 7.4%

En su reporte de marzo, Anerpv señala que la entidad es líder estatal. TANIA CONTRERAS

“EN EL ESTADO SUMAN 237 VEHÍCULOS ROBADOS EN PRIMER TRIMESTRE 2024”

MILENIO

“ANERPv REPORTA BAJA DE ROBOS A TRANSPORTE EN MARZO”

LA TRUCKER



La Trucker

Inicio Noticias Truckeras Industria Pesados Podcast Más

ANERPv reporta baja de robos a transporte en marzo

By Redacción on 08/04/2024 | 0 comments

MAPEO ROBO DE VEHÍCULOS NACIONAL ACUMULADO A 31 MARZO 2024, POR ENTIDAD DE MAYOR ÍNDICE.

ESTADO	TOTAL	ÍNDICE
EDOMEX	237	28%
PUEBLA	108	13%
JALISCO	88	11%
GUANAJUATO	58	7%
CDMX	55	7%
HIDALGO	41	5%
NUEVO LEÓN	37	5%
VERACRUZ	31	4%
RESTO	28	3%
TOTAL	638	80%

MARZO 2024 NIVEL DE ROBO %

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv) informó a través de su reporte, una ligera baja de robos de transporte de sus asociados, al registrar 269 en marzo pasado.

Pues de acuerdo con su Total Nacional de robo de vehículos y en su acumulado de cada mes, en febrero se reportaron 289 siniestros, mientras que en enero 262.

TOTAL NACIONAL ROBO DE VEHÍCULOS ACUMULADO AL MES DE MARZO 2024

ESTADO	ENERO	FEBRERO	MARZO
EDOMEX	82	76	79
PUEBLA	36	53	37
JALISCO	40	41	27
GUANAJUATO	15	14	19
MICHOACÁN	9	12	17
CDMX	12	13	11
HIDALGO	13	9	11
NUEVO LEÓN	4	9	8
QUERÉTARO	8	9	7
SLP	7	7	7
TLAXCALA	7	7	5
VERACRUZ	6	7	5
RESTO	23	31	36
TOTAL	262	289	269

En los resultados de robos nacionales por tipo de vehículo y estado, se arrojó lo siguiente:
Pesados con un total de 393 incidentes; ligeros con un total de 139 y para los particulares y otros, un total de 288.

“ANERPV REPORTA BAJA DE ROBOS A TRANSPORTE EN MARZO” INDICADOR AUTOMOTRIZ



Recobran 13 mdp en mercancía de cigarros robada

Informe. Autoridades estatales lograron recuperar la mercancía, iba hacia el estado de Querétaro

ABADIEL MARTÍNEZ
JILOTEPEC

Autoridades estatales y municipales recuperaron una unidad de carga que transportaba mercancía consistente en cigarros con valor de aproximadamente 13 millones de pesos, cuyos responsables fueron detenidos en la zona norte del Estado de México cuando al parecer pretendían ingresar al estado de Querétaro.

De acuerdo con la Secretaría de Seguridad del Estado de México (SSEM), una alerta por parte de la empresa de rastreo satelital **Anerpv** indicó el robo de un tráiler marca Freightliner, tipo caja seca, color blanco, el cual transportaba cajas de cigarros.

Operativo de localización
Con base en la información aportada y con la ubicación que arrojó el sistema de geolocalización (GPS), los uniformados estatales y municipales se trasladaron a la autopista México - Querétaro, a la altura del kilómetro 102, con dirección al estado de Querétaro, en la comunidad de San Miguel de la Victoria, municipio de Jilotepec.



Los uniformados implementaron un operativo y localizaron la unidad del reporte de robo, por lo que dieron seguimiento y marcaron el alto a los ocupantes.

Luego de una revisión confirmaron que se trataba del tráiler con reporte de robo, además de que metros adelante observaron un vehículo Chevrolet, Beat, que aparentemente era utilizado como muro.

Por estos hechos fueron detenidos Manuel "N" y José "N", de 25 y 33 años, como presuntos responsables, mismos que fueron presentados ante el Ministerio Público a fin de que se defina su situación legal.

LAS CLAVES

Captura

Los responsables de este delito fueron detenidos en la zona norte del Estado de México.

Denuncia

Alerta por empresa de rastreo satelital **Anerpv**, indicó el robo de tráiler Freightliner, tipo caja seca.

En el estado

Los detenidos fueron ubicados a la altura de San Miguel de la Victoria, municipio de Jilotepec.

“RECOBRAN 13 MDP EN MERCANCÍA DE CIGARROS ROBADA”

MILENIO

“GUANAJUATO EN DATOS: ROBO DE VEHÍCULOS DURANTE MARZO 2024”

LÍDER



"POLICÍAS DE LA SSEM, RECUPERAN TRACTO CAMIÓN Y MERCANCÍA CON REPORTE DE ROBO"



LA EDICIÓN DIGITAL DE REPORTE

Inicio Nacional Estados

Inicio / Estados / Edomex /

Policías de la SSEM, recuperan tracto camión y mercancía con reporte de robo



08 de abril 2024

Guillermo Espinosa
Autor

Comparte esta nota

Bajo el "Operativo Blindaje Carretero" detienen a dos responsables del delito

Elementos de la Policía Estatal a través de acciones "Táctico - Estratégicas" coordinadas con policías municipales de Soyaniquilpan aseguraron un tractocamión con una carga valuada en más de 13 millones de pesos y detuvieron a dos hombres para deslindar responsabilidades.

La Secretaría de Seguridad del Estado de México (SSEM) informó este lunes que dichas acciones se derivaron de la aplicación del operativo "Blindaje Carretero", luego de que los Policías Estatales tuvieron conocimiento por parte de la empresa de rastreo satelital ANERP, del robo en proceso de una unidad marca Freightliner, tipo caja seca, color blanco, cuyo sistema de geolocalización (GPS), lo posicionaba sobre la autopista "México - Querétaro", a la altura del kilómetro 102, con dirección al estado de Querétaro, en la comunidad de San Miguel de la Victoria.

Luego de tener conocimiento, los oficiales de ambas corporaciones policiales, implementaron un dispositivo de búsqueda y al llegar al sitio observaron un vehículo similar a las características del reporte del cual descendieron dos individuos y tras identificarse plenamente, apegados a protocolo de actuación solicitaron realizar una inspección, a la cual accedieron voluntariamente.

Luego de corroborar con el Centro de Monitoreo de la entidad que el tractocamión contaba con reporte de robo y después de revisar que en su interior transportaba mercancía consistente en cajas de cigarrillos, los oficiales se percataron que metros adelante un automóvil marca Chevrolet, modelo Beat, color azul, era utilizado como "Vehículo Muro".

Por lo anterior y después de leer los derechos que la ley confiere, los uniformados detuvieron a Manuel "N" de 25 y a José "N" de 33 años de edad, quienes junto con los indicios fueron trasladados a la Agencia del Ministerio Público correspondiente, donde se determinará su situación jurídica.

CRÉDITO: Guillermo Espinosa / @Gulesga
AGM

SPORTES Y TURISMO

Movilidad Proveedores Última milla Especiales TyT Logística White Papers Revista Digital Pod



Detienen a dos por robo de tracto cargado de cigarrillos en la México-Querétaro

La detención se logró gracias al alertamiento de la ANERP, cuando el hecho estaba siendo perpetrado a la altura del kilómetro 102 de la vía.

REDACCIÓN TYT
8 DE ABRIL DE 2024

Elementos de la Secretaría de Seguridad del Estado de México detuvieron a dos hombres por el robo de un tractocamión con una carga de cigarrillos valuada en 13 millones de pesos en la México-Querétaro.

De acuerdo con la ficha de investigación, el hecho ocurrió durante la aplicación del Operativo Blindaje Carretero, tras recibir una alerta de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

La ANERP reportó el robo en proceso de la unidad, que conforme a los datos del sistema de geolocalización se encontraba sobre la autopista México-Querétaro, a la altura del kilómetro 102, con dirección a Querétaro.

Ante el alertamiento, elementos policíacos implementaron un dispositivo de búsqueda hasta ubicar el vehículo señalado, en el que viajaban dos sujetos, a quienes se les solicitó descender para realizar una inspección protocolaria.

Los oficiales corroboraron la identidad del tractocamión con el Centro de Monitoreo, por lo que detuvieron y trasladaron a sus tripulantes a la Agencia del Ministerio Público correspondiente.

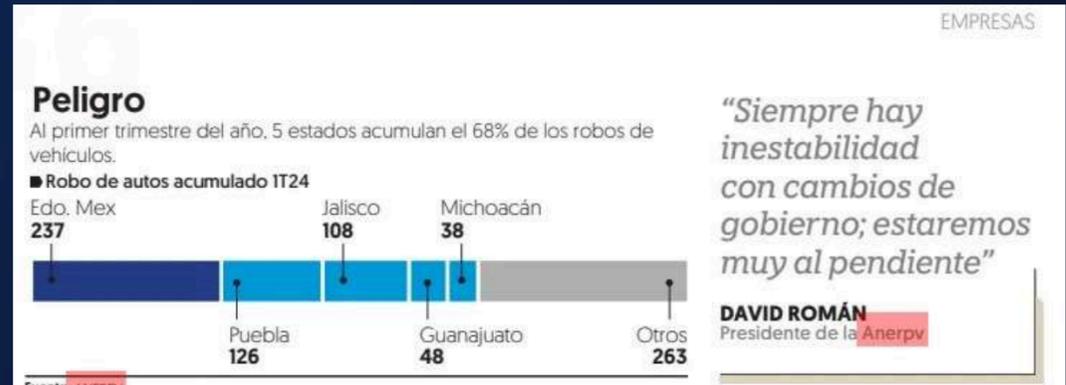
Los elementos se percataron que metros adelante de la unidad circulaba un automóvil color azul, que era utilizado como vehículo muro.

Te puede interesar: Continuidad de las estrategias de seguridad en Edomex abonan a la baja de delitos: ANERP

Cifras de la ANERP señalan que, durante el primer trimestre de 2024, se registraron 393 robos de vehículos pesados con sistemas de rastreo en el Estado de México.

"AUMENTA ROBO DE AUTOS EN EL CENTRO DEL PAÍS "

EL FINANCIERO



PUEBLA, HIDALGO Y EDOMEX, EN LA MIRA

Aumenta robo de autos en el centro del país

FERNANDO NAVARRETE
fnavarrete@elfinanciero.com.mx

El robo vehicular, principalmente en el autotransporte privado de carga, se ha intensificado en estados del centro, principalmente en Puebla, Hidalgo, Tlaxcala y Estado de México, debido a cambios de gobierno, inestabilidad en estructuras sociales y mayor aumento de carga de diversos sectores industriales.

David Román, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) destacó, de acuerdo con el último reporte de la organización, que en el primer trimestre se registraron 820 robos de vehículos, en su mayoría a vehículos pesados para carga.

Entre estos, el Estado de México fue la entidad con mayor índice de robos con 29 por ciento, seguido del estado de Puebla con 15 por ciento, Jalisco con 13 por ciento, mientras que estados como Hidalgo y Tlaxcala aumentaron un punto porcentual en el índice contra el mismo periodo del año pasado, al representar 4 y 2 por ciento, respectivamente.

"El Estado de México presentó el año pasado el índice hacia la baja. Empezó a subir a finales del año, y en enero, febrero y marzo es donde tenemos un crecimiento importante. Tlaxcala e Hidalgo son dos estados en donde realmente los cambios nos han afectado muchísimo, se debe a la vecindad de estos estados que han incrementado bandas delictivas", dijo en entrevista David Román de ANERP.

El directivo destacó que en este año electoral existen muchos riesgos que podrían elevar el problema del robo de vehículos, lo que podría ocasionar que estos estados del centro se conviertan en un 'caldo de cultivo' para grupos criminales y delitos.

“AUMENTA ROBO DE AUTOS EN EL CENTRO DEL PAÍS” REFORMA Y ZÓCALO MONCLOVA

‘Contagia’ Edomex a Hidalgo y Tlaxcala, afirma ANERP

Ahoga a centro robo de carga

Autopista Arco Norte es eje de incidencia en asalto al sector de autotransporte

SARAI CERVANTES

El Estado de México “contagió” a Hidalgo y Tlaxcala de robo al autotransporte de carga, denunció la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

El “cuadro infeccioso” surge en la carretera Arco Norte, que conecta a Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y el Estado de México, pues es el eje de las incidencias de asalto al autotransporte en las últimas tres entidades.

David Román Tamez, presidente de la Asociación,

dijo en conferencia de prensa que en el primer trimestre del año, Hidalgo y Tlaxcala registraron incrementos en el robo de camiones de carga de 22 y 30 por ciento con respecto al mismo periodo de 2023, respectivamente.

Incluso, Luis Enrique Villatoro, integrante del consejo del organismo, aseguró en el mismo evento que en el periodo mencionado la incidencia delictiva en Hidalgo ya se equipara con la de Guanajuato.

Román Tamez consideró que otro de los factores que han incidido en el alza al robo a autotransporte en Hidalgo y Tlaxcala es el cambio de Gobierno en ambas entidades, pues esto ha provocado inestabilidad y descoordinación en materia de seguridad.

De igual manera, abundó, se ha detectado una mayor actividad de las bandas delictivas en el Estado de México, lo que provocó que la incidencia de robos al transporte creciera en esos estados. “En estados como Puebla la incidencia continúa en aumento, vamos a tener la misma cantidad de eventos que en el Estado de México.

“Eso sería un foco rojo y además, con la vecindad que tienen Tlaxcala e Hidalgo, esto sería un caldo de cultivo”, expresó.

También se ha reportado un incremento en los índices de violencia contra el personal que trabaja en el sector de autotransporte, como son operadores de camiones y custodios.

En ese sentido, actual-

mente ocho de cada 10 delitos de robo al autotransporte de carga registran algún tipo de violencia, expresó el presidente de la Asociación.

De acuerdo con la ANERP, de enero a marzo de este año se robaron 820 vehículos pesados, ligeros y particulares, lo que significó una disminución anual de 1.9 por ciento.

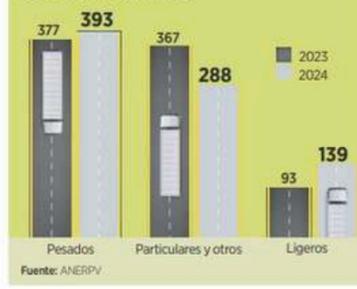
De ese modo, durante el primer trimestre del total de unidades hurtadas, 393 fueron camiones de carga, siendo el Estado de México la entidad con más unidades robadas, seguido de Puebla y Jalisco.

Esto significó un alza de más de 4 por ciento respecto al mismo periodo de 2023, cuando se robaron 377 unidades de carga, abundó.

Al alza

En el primer trimestre, se robaron 393 camiones de carga en el País, un alza anual de más de 4 por ciento.

VEHÍCULOS ROBADOS
(Unidades, enero-marzo de cada año)



Fuente: ANERP

Al alza

En el primer trimestre, se robaron 393 camiones de carga en el País, un alza anual de más de 4 por ciento.

VEHÍCULOS ROBADOS
(Unidades, enero-marzo de cada año)



En el primer trimestre, se robaron 393 camiones de carga en el País, un alza anual de más de 4 por ciento.

Amplía territorio el robo a la carga

AGENCIA REFORMA
Zócalo | CDMX

El Estado de México “contagió” a Hidalgo y Tlaxcala de robo al autotransporte de carga, denunció la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

El “cuadro infeccioso” surge en la carretera Arco Norte, que conecta a Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y el Estado de México, pues es el eje de las incidencias de asalto al autotransporte en las últimas tres entidades.

David Román Tamez, presidente de la Asociación, manifestó en conferencia de prensa que durante el primer trimestre del año, Hidalgo y Tlaxcala registraron incrementos en el robo de camiones de carga de 22 y 30 por ciento con respecto al mismo periodo de 2023, respectivamente.

Incluso, Luis Enrique Villatoro, integrante del consejo del organismo, aseguró

en el mismo evento que en el periodo mencionado la incidencia delictiva en Hidalgo ya se equipara con la de Guanajuato. Román Tamez consideró que otro de los factores que han incidido en el incremento del robo a autotransporte en Hidalgo y Tlaxcala es el cambio de Gobierno en ambas entidades, pues esto ha provocado inestabilidad y descoordinación en materia de seguridad. De igual manera, abundó, el presidente de la ANERP, se ha detectado una mayor actividad de las bandas delictivas en el Estado de México, particularmente en la Carretera 57, que cruza por esa entidad e Hidalgo, ha provocado que la incidencia de robos al transporte de carga crezca en los estados mencionados.

“En estados como Puebla la incidencia continúa en aumento, vamos a tener la misma cantidad de eventos que en el Estado de México.

“AUMENTA ROBO DE AUTOS EN EL CENTRO DEL PAÍS” REFORMA



NEGOCIOS

‘Contagia’ Edomex a Hidalgo y Tlaxcala en robo a camiones

02 MIN 30 SEG
Saraí Cervantes
Cd. de México (11 abril 2024) · 14:18 hrs.



En el primer trimestre, Hidalgo y Tlaxcala registraron alzas anuales en el robo de camiones de carga de 22 por ciento y 30 por ciento, respectivamente. Crédito: Karín de la Cruz

El incremento en el robo al transporte de carga en el Estado de México ha provocado que los índices delictivos vayan también al alza en entidades como Hidalgo y Tlaxcala, advirtió la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

Luis Enrique Villatoro, integrante del consejo de la Asociación, comentó que los problemas delictivos que tienen tramos carreteros como el Arco Norte, que conecta a Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y el Estado de México, inciden en los resultados que se tienen en temas de robos en dichas entidades.

En conferencia, aseguró que de, enero a marzo de este año, la incidencia delictiva al transporte de carga terrestre en Hidalgo fue similar a la que tiene Guanajuato.

David Román Tamez, presidente del organismo, indicó que, en el primer trimestre, Hidalgo y Tlaxcala registraron alzas anuales en el robo de camiones de carga de 22 por ciento y 30 por ciento, respectivamente.

Agregó que otro de los factores que está incidiendo en el incremento en robos al transporte de carga terrestre en dichas entidades son los cambios de gobierno que han

“CONTAGIA EDOMEX A HIDALGO Y TLAXCALA”

MURAL



NEGOCIOS

'Contagia' Edomex a Hidalgo y Tlaxcala en robo a camiones

30 MAR 10:56:03
Sara Cervantes
Ciudad de México (11 abril 2024) - 14:18 hrs

En el primer trimestre, Hidalgo y Tlaxcala registraron alzas anuales en el robo de camiones de carga de 22 por ciento y 30 por ciento, respectivamente. Crédito: Karín de la Cruz

El incremento en el robo al transporte de carga en el Estado de México ha provocado que los índices delictivos vayan también al alza en entidades como Hidalgo y Tlaxcala, advirtió la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

Luis Enrique Villatoro, integrante del consejo de la Asociación, comentó que los problemas delictivos que tienen tramos carreteros como el Arco Norte, que conecta a Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y el Estado de México, inciden en los resultados que se tienen en temas de robos en dichas entidades.

En conferencia, aseguró que de enero a marzo de este año, la incidencia delictiva al transporte de carga terrestre en Hidalgo fue similar a la que tiene Guanajuato.

David Román Tamez, presidente del organismo, indicó que, en el primer trimestre, Hidalgo y Tlaxcala registraron alzas anuales en el robo de camiones de carga de 22 por ciento y 30 por ciento, respectivamente.

Agregó que otro de los factores que está incidiendo en el incremento en robos al transporte de carga terrestre en dichas entidades son los cambios de gobierno que han tenido, lo que ha generado inestabilidad y descoordinación en materia de seguridad.

Otro elemento que también suma al incremento de robos a camiones en estas entidades, dijo, es el aumento de bandas delictivas en el Estado de México, particularmente en la Carretera 57.

"En estados como Puebla, si sigue al alza la incidencia, vamos a tener en cantidad de eventos los mismos que en el Estado de México. Eso sería un foco rojo y además, con la vecindad que tienen Tlaxcala e Hidalgo, esto sería un caldo de cultivo", expresó.

Asimismo, Villatoro señaló que se han incrementado los índices de violencia contra el personal que trabaja en las distintas vías de comunicación, como operadores de camión y custodios, entre otros.

En ese sentido, comentó que actualmente ocho de cada 10 delitos que se dan al robo de carga son con algún tipo particular de violencia.

De acuerdo con la ANERP, de enero a marzo de este año, en el País se robaron 820 vehículos pesados, ligeros y particulares, lo que significó una disminución anual de 1.9 por ciento.

De ese modo, durante el primer trimestre de este año, del total de unidades hurtadas, 393 fueron camiones de carga, donde el Estado de México fue la entidad con más unidades robadas, seguido de Puebla y Jalisco.

Lo anterior significó un alza de más de 4 por ciento comparado con el mismo periodo de 2023, cuando se robaron 377 unidades de carga.

“CONTAGIA EDOMEX A HIDALGO Y TLAXCALA”

EL NORTE



EDICIÓN IMPRESA

viñeta avisos

VIERNES
ABRIL 12, 2024

EL NORTE

CANCERA NACIONAL LOCAL OPINIÓN SEGURIDAD GENTE NEGOCIOS MÁS

VESTIDA FÓRMULA 1 CENTENARIO

NEGOCIOS

'Contagia' Edomex a Hidalgo y Tlaxcala en robo a camiones

30 MAR 10:56:03
Sara Cervantes
Ciudad de México (11 abril 2024) - 14:18 hrs

En el primer trimestre, Hidalgo y Tlaxcala registraron alzas anuales en el robo de camiones de carga de 22 por ciento y 30 por ciento, respectivamente. Crédito: Karín de la Cruz

El incremento en el robo al transporte de carga en el Estado de México ha provocado que los índices delictivos vayan también al alza en entidades como Hidalgo y Tlaxcala, advirtió la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

Luis Enrique Villatoro, integrante del consejo de la Asociación, comentó que los problemas delictivos que tienen tramos carreteros como el Arco Norte, que conecta a Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y el Estado de México, inciden en los resultados que se tienen en temas de robos en dichas entidades.

En conferencia, aseguró que de enero a marzo de este año, la incidencia delictiva al transporte de carga terrestre en Hidalgo fue similar a la que tiene Guanajuato.

David Román Tamez, presidente del organismo, indicó que, en el primer trimestre, Hidalgo y Tlaxcala registraron alzas anuales en el robo de camiones de carga de 22 por ciento y 30 por ciento, respectivamente.

Agregó que otro de los factores que está incidiendo en el incremento en robos al transporte de carga terrestre en dichas entidades son los cambios de gobierno que han tenido, lo que ha generado inestabilidad y descoordinación en materia de seguridad.

Otro elemento que también suma al incremento de robos a camiones en estas entidades, dijo, es el aumento de bandas delictivas en el Estado de México, particularmente en la Carretera 57.

"En estados como Puebla, si sigue al alza la incidencia, vamos a tener en cantidad de eventos los mismos que en el Estado de México. Eso sería un foco rojo y además, con la vecindad que tienen Tlaxcala e Hidalgo, esto sería un caldo de cultivo", expresó.

Asimismo, Villatoro señaló que se han incrementado los índices de violencia contra el personal que trabaja en las distintas vías de comunicación, como operadores de camión y custodios, entre otros.

En ese sentido, comentó que actualmente ocho de cada 10 delitos que se dan al robo de carga son con algún tipo particular de violencia.

De acuerdo con la ANERP, de enero a marzo de este año, en el País se robaron 820 vehículos pesados, ligeros y particulares, lo que significó una disminución anual de 1.9 por ciento.

De ese modo, durante el primer trimestre de este año, del total de unidades hurtadas, 393 fueron camiones de carga, donde el Estado de México fue la entidad con más unidades robadas, seguido de Puebla y Jalisco.

Lo anterior significó un alza de más de 4 por ciento comparado con el mismo periodo de 2023, cuando se robaron 377 unidades de carga.

“ROBO DE TRANSPORTE DE CARGA SE DESPLAZA A OTROS ESTADOS DE MÉXICO”

88.9 NOTICIAS



18.2 Mexico City

viernes, abril 12, 2024

Grupo ACR ACIR Network Anúnciate

88.9 NOTICIAS

ESCUCHA EN LÍNEA NOTICIAS TRÁFICO ESPACIO DEPORTIVO PODCASTS 88.9

Inicio Destacadas Robo a transporte de carga se desplaza a otros estados de México

Destacadas Noticias Seguridad y Justicia

Robo a transporte de carga se desplaza a otros estados de México

Por Verónica García Bustamante · 11 abril, 2024

Foto: Maria C / Depositphotos.com

El aumento en el robo al transporte de carga, ya no es exclusivo del Estado de México.

Los índices delictivos también se reportan al alza en entidades como Hidalgo y Tlaxcala, afirmó la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular.

Se ha detectado el ilícito en tramos carreteros como el Arco Norte, que conecta a Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y el Estado de México; de enero a marzo de este año, la incidencia delictiva al transporte de carga terrestre en Hidalgo fue similar a la que tiene Guanajuato.

La asociación precisó que en el primer trimestre, Hidalgo y Tlaxcala, registraron alzas anuales en el robo de camiones de carga de 22 por ciento y 30 por ciento, respectivamente.

Otro factor que ha influido en el incremento de robos a camiones en estas entidades, es el aumento de bandas delictivas en el Estado de México, particularmente en la Carretera 57, explicó la asociación.

Agregó que actualmente ocho de cada 10 delitos que se dan al robo de carga son con algún tipo particular de violencia.

ETIQUETAS Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular carreteras Estado de México

“AHOGA A CENTRO ROBO DE CARGA” CORREDOR INDUSTRIAL

Ahoga a centro robo de carga

'Contagia' Edomex a Hidalgo y Tlaxcala, afirma **ANERP**. Autopista Arco Norte es eje de incidencia en asalto al sector de autotransporte

Saraí Cervantes

El Estado de México "contagió" a Hidalgo y Tlaxcala de robo al autotransporte de carga, denunció la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (**ANERP**).

El "cuadro infeccioso" surge en la carretera Arco Norte, que conecta a Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y el Estado de México, pues es el eje de las incidencias de asalto al autotransporte en las últimas tres entidades.

David Román Tamez, presidente de la Asociación, dijo en conferencia de prensa que en el primer trimestre del año, Hidalgo y Tlaxcala registraron incrementos en el robo de camiones de carga de 22 y 30 por ciento con respecto al mismo periodo de 2023, respectivamente.

Incluso, Luis Enrique Villatoro, integrante del consejo del organismo, aseguró en el mismo evento que en el periodo mencionado la incidencia delictiva en Hidalgo ya se equipara con la de Guanajuato.

Román Tamez consideró que otro de los factores que han incidido en el alza al robo a autotransporte en Hidalgo y Tlaxcala es el cambio de Gobierno en ambas entidades, pues esto ha provocado inestabilidad y descoordinación en materia de seguridad.

De igual manera, abundó, se ha detectado una mayor actividad de las bandas delictivas en el Estado de México, lo que provocó que la incidencia de robos al transporte creciera en esos estados.

"En estados como Puebla la incidencia continúa en aumento, vamos a tener la misma cantidad de eventos que en el Estado de México.

"Eso sería un foco rojo y además, con la vecindad que tienen Tlaxcala e Hidalgo, esto sería un caldo de cultivo", expresó.

También se ha reportado un incremento en los índices de violencia contra el personal que trabaja en el sector de autotransporte, como son operadores de camiones y custodios.

En ese sentido, actualmente ocho de cada 10 delitos de robo al autotransporte de carga registran algún tipo de violencia, expresó el presidente de la Asociación.

De acuerdo con la **ANERP**, de enero a marzo de este año se robaron 820 vehículos pesados, ligeros y particulares, lo que significó una disminución anual de 1.9 por ciento.

De ese modo, durante el primer trimestre del total de unidades hurtadas, 393 fueron camiones de carga, siendo el Estado de México la entidad con más unidades robadas, seguido de Puebla y Jalisco.

Esto significó un alza de más de 4 por ciento respecto al mismo periodo de 2023, cuando se robaron 377 unidades de carga, abundó.

Al alza

En el primer trimestre, se robaron 393 camiones de carga en el País, un alza anual de más de 4 por ciento.

VEHÍCULOS ROBADOS

(Unidades, enero-marzo de cada año)

	2023	2024
Pesados	377	393
Particulares y otros	367	288
Ligeros	93	139

Fuente: **ANERP**

“SE EXTIENDE ROBO DE AUTOTRANSPORTE AM



Se extiende robo de autotransporte



León, Guanajuato.- El Estado de México "contagió" a Hidalgo y Tlaxcala de robo al autotransporte de carga, denunció la Asociación Nacional de **Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP)**.

El "cuadro infeccioso" surge en la carretera Arco Norte, que conecta a Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y el Estado de México, pues es el eje de las incidencias de asalto al autotransporte en las 3 últimas entidades.

David Román Tamez, presidente de la asociación, manifestó en conferencia de prensa que en el primer trimestre del año Hidalgo y Tlaxcala registraron incrementos en el robo de camiones de carga de 22% y 30% con respecto al mismo periodo de 2023, respectivamente.

Incluso, Luis Enrique Villatoro, integrante del consejo del organismo, aseguró en el mismo evento que en el periodo mencionado la incidencia delictiva en Hidalgo ya se equipara con la de Guanajuato.

Román Tamez consideró que otro de los factores que han incidido en el incremento del robo a autotransporte en Hidalgo y Tlaxcala es el cambio de Gobierno en ambas entidades, pues esto ha provocado inestabilidad y descoordinación en materia de seguridad.

De igual manera, abundó el presidente de la **ANERP**, se ha detectado una mayor actividad de las bandas delictivas en el Estado de México, particularmente en la Carretera 57, que cruza por esa entidad e Hidalgo, ha provocado que la incidencia de robos al transporte de carga crezca en los estados mencionados.

“ En estados como Puebla la incidencia continúa en aumento, vamos a tener la misma cantidad de eventos que en el Estado de México.

“SE EXTIENDE ROBO DE AUTOTRANSPORTE” GRUPO REFORMA

Se extiende robo de autotransporte

Agencia Reforma
CDMX

El Estado de México "contagió" a Hidalgo y Tlaxcala de robo al autotransporte de carga, denunció la Asociación Nacional de **Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP)**.

El "cuadro infeccioso" surge en la carretera Arco Norte, que conecta a Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y el Estado de México, pues es el eje de las incidencias de asalto al autotransporte en las 3 últimas entidades.

David Román Tamez, presidente de la asociación, manifestó en conferencia de prensa que en el primer trimestre del año Hidalgo y Tlaxcala registraron incrementos en el robo de camiones de carga de 22% y 30% con respecto al mismo periodo de

2023, respectivamente.

Incluso, Luis Enrique Villatoro, integrante del consejo del organismo, aseguró en el mismo evento que en el periodo mencionado la incidencia delictiva en Hidalgo ya se equipara con la de Guanajuato.

Román Tamez consideró que otro de los factores que han incidido en el incremento del robo a autotransporte en Hidalgo y Tlaxcala es el cambio de Gobierno en ambas entidades, pues esto ha provocado inestabilidad y descoordinación en materia de seguridad.

De igual manera, abundó el presidente de la **ANERP**, se ha detectado una mayor actividad de las bandas delictivas en el Estado de México, particularmente en la Carretera 57, que cruza por esa entidad e Hidalgo, ha provocado que la incidencia de robos al transporte de carga crezca en los estados mencionados.

"En estados como Puebla la incidencia continúa en aumento, vamos a tener la misma cantidad de eventos que en el Estado de México.

"Eso sería un foco rojo y además, con la vecindad que tienen Tlaxcala e Hidalgo, esto sería un caldo de cultivo".

Asimismo, dijo que también se ha reportado un incremento en los índices de violencia

contra el personal que trabaja en el sector de autotransporte, como son operadores de camiones y custodios.

En ese sentido, actualmente ocho de cada 10 delitos de robo al autotransporte de carga registran algún tipo de violencia, expresó el presidente de la Asociación.

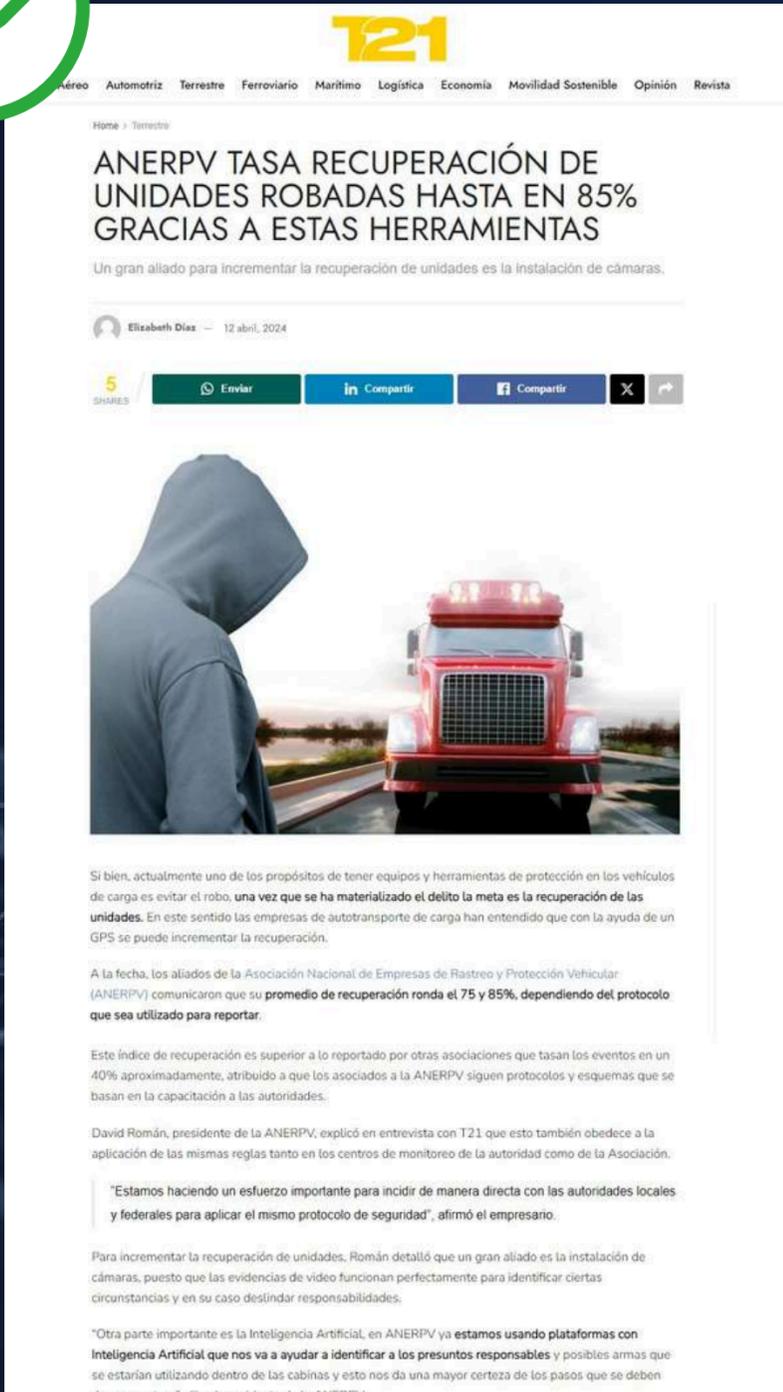
De acuerdo con la **ANERP**, de enero a marzo de este año se robaron 820 vehículos pesados, ligeros y particulares, lo que significó una disminución anual de 1.9%.



La vecindad del Estado de México con Tlaxcala e Hidalgo derivó en el aumento de los robos en estos dos últimos. / Foto: Agencia Reforma

“ANERPV TASA RECUPERACION SE UNIDADES ROBADAS HASTA EN 85% GRACIAS A ESTAS HERRAMIENTAS ”

T21



ANERPV TASA RECUPERACIÓN DE UNIDADES ROBADAS HASTA EN 85% GRACIAS A ESTAS HERRAMIENTAS

Un gran aliado para incrementar la recuperación de unidades es la instalación de cámaras.

Elizabeth Diaz | 12 abril, 2024



Si bien, actualmente uno de los propósitos de tener equipos y herramientas de protección en los vehículos de carga es evitar el robo, una vez que se ha materializado el delito la meta es la recuperación de las unidades. En este sentido las empresas de autotransporte de carga han entendido que con la ayuda de un GPS se puede incrementar la recuperación.

A la fecha, los aliados de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) comunicaron que su promedio de recuperación ronda el 75 y 85%, dependiendo del protocolo que sea utilizado para reportar.

Este índice de recuperación es superior a lo reportado por otras asociaciones que tasan los eventos en un 40% aproximadamente, atribuido a que los asociados a la ANERPV siguen protocolos y esquemas que se basan en la capacitación a las autoridades.

David Román, presidente de la ANERPV, explicó en entrevista con T21 que esto también obedece a la aplicación de las mismas reglas tanto en los centros de monitoreo de la autoridad como de la Asociación.

“Estamos haciendo un esfuerzo importante para incidir de manera directa con las autoridades locales y federales para aplicar el mismo protocolo de seguridad”, afirmó el empresario.

Para incrementar la recuperación de unidades, Román detalló que un gran aliado es la instalación de cámaras, puesto que las evidencias de video funcionan perfectamente para identificar ciertas circunstancias y en su caso deslindar responsabilidades.

“Otra parte importante es la Inteligencia Artificial, en ANERPV ya estamos usando plataformas con Inteligencia Artificial que nos va a ayudar a identificar a los presuntos responsables y posibles armas que se estarían utilizando dentro de las cabinas y esto nos da una mayor certeza de los pasos que se deben dar para actuar”, dijo el presidente de la ANERPV.



ANERPV cumple 21 años y firma convenio con la COPARMEX

By Redacción on 12/04/2024 | 0 comments



La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) firmó un convenio con la Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX), esto con el objetivo de compartir información, estrechar lazos y actuar en coordinación para prevenir y recuperar unidades ante el incremento de robos de transporte de carga en las carreteras del país.

En el marco del 21 aniversario de la ANERPV, David Román Tamez, presidente del organismo, dijo que con esta nueva alianza los miembros que conforman la COPARMEX contarán con los servicios de certificación de la asociación, orientados a profesionalizar al capital humano dedicado al monitoreo, geolocalización y labores de seguridad.

En el marco del 21 aniversario de la ANERPV, David Román Tamez, presidente del organismo, dijo que con esta nueva alianza los miembros que conforman la COPARMEX contarán con los servicios de certificación de la asociación, orientados a profesionalizar al capital humano dedicado al monitoreo, geolocalización y labores de seguridad.

En el marco del 21 aniversario de la ANERPV, David Román Tamez, presidente del organismo, dijo que con esta nueva alianza los miembros que conforman la COPARMEX contarán con los servicios de certificación de la asociación, orientados a profesionalizar al capital humano dedicado al monitoreo, geolocalización y labores de seguridad.

“ANERPV CUMPLE 21 AÑOS Y FIRMAN CONVENIO CON LA COPARMEX”

LA TRUCKER

“ANERPV Y COPARMEX COMPARTIRÁN INFORMACIÓN PARA COMBATIR EL ROBO AL AUTOTRANSPORTE ”

REVISTA TYT



REVISTA TRANSPORTES Y TURISMO

20% MÁS PROTECCIÓN AL DESGASTE

ANERPV y Coparmex compartirán información para combatir el robo al autotransporte

La firma del convenio entre ambos organismos se dio en el marco del 21 aniversario de la ANERPV, que preside David Román Tamez.

ALBERTO GÓMEZ
12 DE ABRIL DEL 2024

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) firmó un convenio con la Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) gracias al cual se comprometen a compartir información, estrechar lazos y actuar en coordinación para prevenir y recuperar unidades ante el incremento de robos de transporte de carga en las carreteras de México.

La firma del convenio entre ambos organismos se dio en el marco del 21 aniversario de ANERPV. David Román Tamez, Presidente de la asociación, dijo que con esta nueva alianza los integrantes que conforman la Coparmex contarán con los servicios de certificación de la asociación, orientados a profesionalizar al capital humano dedicado al monitoreo, geolocalización y labores de seguridad.

Cabe mencionar que la ANERPV se fundó en 2003 y actualmente agrupa a 77 empresas legalmente constituidas. Además, cuenta con 32 convenios de colaboración con las diferentes instancias gubernamentales a nivel federal, estatal y municipal. Lo anterior con el objetivo de lograr una operación, coordinación y reacción más efectiva ante el robo de vehículos.

“ANERPV CUMPLE 21 AÑOS Y FIRMA CONVENIO CON COPARMEX” INDICADOR AUTOMOTRIZ



Indicador Automotriz

ANERPV cumple 21 años y firma convenio con la Coparmex

La Asociación fue creada en 2003 como órgano representante de la industria de la seguridad y rastreo vehicular en México, agrupa a 77 empresas legalmente constituidas.

Con el fin de compartir información, estrechar lazos y actuar en coordinación para prevenir y recuperar unidades ante el incremento de robos de transporte de carga en las carreteras del país, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) firmó un convenio con la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex).

En el marco del 21 Aniversario de la ANERPV, David Román Tamez, presidente del organismo, dijo que con esta nueva alianza los integrantes que conforman la Coparmex contarán con los servicios de certificación de la asociación, orientados a profesionalizar al capital humano dedicado al monitoreo, geolocalización y labores de seguridad.

«En el convenio queda asentado que, ante la proliferación de empresas informales en la coyuntura nacional de alta incidencia delictiva, las empresas que cuentan con permisos y protocolos de servicio profesional se encuentran afiliadas a la ANERPV», señaló.

Por su parte, Jorge Peñuñuri Pantoja, presidente de la Comisión de Seguridad y Justicia de la Coparmex, destacó que en todo el país cuentan con 71 centros que reportan los sucesos que ocurren en sus entidades y con esta información, aunada a los datos duros con los que cuenta la ANERPV, forman la data de la Confederación Patronal.

«Este convenio que firmamos con la ANERPV es para sumar, para dignificar a los policías y a los ministerios públicos. Para apoyarlos y capacitar a todos los operadores de los C5 y C4 del país, con el objetivo de que cuando haya un siniestro hagan un trabajo de excelencia», comentó.

Durante la segunda asamblea del año estuvieron presentes los ex presidentes de la ANERPV: Yolanda Leticia Bernal Sánchez, Mario Rafael Espinosa Boulogne, y Víctor Manuel Presichi Amador, para celebrar sus 21 años de existencia.

#21 Aniversario #ANERPV #Coparmex #Rastreo

Factor Automotor

ANERPV y COPARMEX unen fuerzas para combatir ahora el robo al transporte en México

Ambos organismos firman acuerdo para fortalecer la seguridad en el transporte de carga

Redacción Factor Automotor
Actualizado: 16 de abril de 2024 08:44

David Román Tamez, presidente de la ANERPV y Jorge Peñuñuri presidente de la comisión nacional de seguridad y justicia de la COPARMEX, al firmar el convenio contra el robo al transporte.

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular, ANERPV, ha establecido un convenio estratégico con la Confederación Patronal de la República Mexicana, COPARMEX, con el objetivo para contrarrestar el incremento de robo al transporte de carga en las carreteras mexicanas.

Este acuerdo, firmado en el marco del vigésimo primer aniversario de la ANERPV, busca no solo compartir información relevante sobre incidentes delictivos. También, fortalecer la capacitación y profesionalización del personal encargado del monitoreo y la seguridad en el transporte de carga.

David Román Tamez, presidente de la ANERPV, enfatizó la importancia de esta alianza para garantizar que las empresas afiliadas a la asociación operen con los más altos estándares de servicio y seguridad.

«En el convenio queda asentado que, ante la proliferación de empresas informales en la coyuntura nacional de alta incidencia delictiva, las empresas que cuentan con permisos y protocolos de servicio profesional se encuentran afiliadas a la ANERPV», señaló.

David Román Tamez, presidente de la ANERPV



“ANERPV Y COPARMEX UNEN FUERZAS PARA COMBATIR AHORA EL ROBO AL TRANSPORTE EN MÉXICO” FACTOR AUTOMOTOR

“ANERPV SUMA ESFUERZOS CON LA COPARMEX” ALIANZA FLOTILLERA



Flotillera Alianza
Revista Especializada para el Auto transporte

ANERPV suma esfuerzos con la COPARMEX

La agrupación de rastreo cumple 21 años y agrupa a casi 80 asociados

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) firmó un convenio con la Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX).

Dicho acuerdo tiene la finalidad de compartir información, estrechar lazos y actuar en coordinación para prevenir y recuperar unidades ante el incremento de robos de transporte de carga en México.

La firma del convenio se dio como parte de los festejos del 21 aniversario de la ANERPV, que es presidida por David Román Tamez, quien destacó que mediante esta alianza los integrantes de la COPARMEX contarán con los servicios de certificación de la agrupación de protección vehicular.

Esto con el objetivo de profesionalizar al capital humano dedicado al monitoreo, geolocalización y labores de seguridad.

«En el convenio queda asentado que, ante la proliferación de empresas informales en la coyuntura nacional de alta incidencia delictiva, las empresas que cuentan con permisos y protocolos de servicio profesional se encuentran afiliadas a la ANERPV», dijo David Román Tamez.

Jorge Peñuñuri Pantoja, presidente de la Comisión de Seguridad y Justicia de la COPARMEX, dijo que la agrupación empresarial de la que forma parte cuenta con 71 centros que reportan los sucesos que ocurren en sus entidades, contribuyendo a la información que recopila la ANERPV.

«Este convenio que firmamos con la ANERPV es para sumar, para dignificar a los policías y a los ministerios públicos. Para apoyarlos y capacitar a todos los operadores de los C5 y C4 del país, con el objetivo de que cuando haya un siniestro hagan un trabajo de excelencia», dijo Peñuñuri Pantoja.

ANERPV se fortalece

Lo anterior se dio en el marco de la segunda asamblea que ha organizado la ANERPV en lo que va del presente año, misma que realizó en Ciudad de México.

La ANERPV se creó en 2003 y hoy agrupa a 77 empresas especialistas en rastreo vehicular, además de que cuenta con 32 convenios de colaboración con diferentes instancias gubernamentales de todos los niveles.

"CUMPLE 21 AÑOS LA ANERP V Y FIRMA CONVENIO CON LA COPARMEX "

NACION TRANSPORTE



Inicio / PROVEEDURÍA / Cumple 21 años la Anerpv y firma convenio con la Coparmex

PROVEEDURÍA

Cumple 21 años la Anerpv y firma convenio con la Coparmex

abril 15, 2024 / admin

Prevenir y recuperar unidades ante el incremento de robos de transporte de carga en las carreteras del país

Con el fin de compartir información, estrechar lazos y actuar en coordinación para prevenir y recuperar unidades ante el incremento de robos de transporte de carga en las carreteras del país, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv) firmó un convenio con la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex).

En el marco del 21 aniversario de la Anerpv, David Román Tamez, presidente del organismo, dijo que con esta nueva alianza los integrantes que conforman la Coparmex contarán con los servicios de certificación de la asociación, orientados a profesionalizar al capital humano dedicado al monitoreo, geolocalización y labores de seguridad.

«En el convenio queda asentado que, ante la proliferación de empresas informales en la coyuntura nacional de alta incidencia delictiva, las empresas que cuentan con permisos y protocolos de servicio profesional se encuentran afiliadas a la Anerpv», señaló.

Por su parte, Jorge Peñuñuri Pantoja, presidente de la Comisión de Seguridad y Justicia de la Coparmex, destacó que en todo el país cuentan con 71 centros que reportan los sucesos que ocurren en sus entidades y con esta información, aunada a los datos duros con los que cuenta la Anerpv, forman la data de la Confederación Patronal.

«Este convenio que firmamos con la Anerpv es para sumar, para dignificar a los policías y a los ministerios públicos. Para apoyarlos y capacitar a todos los operadores de los C5 y C4 del país, con el objetivo de que cuando haya un siniestro hagan un trabajo de excelencia», comentó.

Durante la segunda asamblea del año estuvieron presentes los ex presidentes de la Anerpv, Yolanda Leticia Bernal Sánchez, Mario Rafael Espinosa Boulogne, y Víctor Manuel Presichi Amador, para celebrar sus 21 años de vida.

Comparte esto:

Twitter Facebook LinkedIn



"CUMPLE 21 AÑOS LA ANERP V Y FIRMA CONVENIO CON LA COPARMEX "

VÍA LIBRE

Buscar Búsqueda

Cumple 21 años la ANERP V y firma convenio con la COPARMEX

Compartir Compartir Tweet

vialibre 15/04/2024

Con el fin de compartir información, estrechar lazos y actuar en coordinación para prevenir y recuperar unidades ante el incremento de robos de transporte de carga en las carreteras del país, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP V) firmó un convenio con la Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX).

En el marco del 21 aniversario de la ANERP V, David Román Tamez, presidente del organismo, dijo que con esta nueva alianza los integrantes que conforman la COPARMEX contarán con los servicios de certificación de la asociación, orientados a profesionalizar al capital humano dedicado al monitoreo, geolocalización y labores de seguridad.

«En el convenio queda asentado que, ante la proliferación de empresas informales en la coyuntura nacional de alta incidencia delictiva, las empresas que cuentan con permisos y protocolos de servicio profesional se encuentran afiliadas a la ANERP V», señaló.

Por su parte, Jorge Peñuñuri Pantoja, presidente de la Comisión de Seguridad y Justicia de la Coparmex, destacó que en todo el país cuentan con 71 centros que reportan los sucesos que ocurren en sus entidades y con esta información, aunada a los datos duros con los que cuenta la ANERP V, forman la data de la Confederación Patronal.

«Este convenio que firmamos con la ANERP V es para sumar, para dignificar a los policías y a los ministerios públicos. Para apoyarlos y capacitar a todos los operadores de los C5 y C4 del país, con el objetivo de que cuando haya un siniestro hagan un trabajo de excelencia», comentó.

Durante la segunda asamblea del año estuvieron presentes los ex presidentes de la ANERP V, Yolanda Leticia Bernal Sánchez, Mario Rafael Espinosa Boulogne, y Víctor Manuel Presichi Amador, para celebrar sus 21 años de vida.

"EN SU 21 ANIVERSARIO, LA ANERP V FIRMA CONVENIO CON LA COPARMEX "

REVISTA MAGAZINE



15 abril 2024 Publicidad Revista Digital Newsletter

Camiones Autobuses Ligeros Proveedores Lianteras Internacionales

Inicio Proveedores En su 21 aniversario, la ANERP V firma convenio con la COPARMEX

PROVEEDORES

En su 21 aniversario, la ANERP V firma convenio con la COPARMEX

Por Aurora Serrano 15 abril 2024

Facebook Twitter Whatsapp Email

En el marco del 21 aniversario de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP V), el organismo firmó un convenio de colaboración con la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex).

El convenio tiene el objetivo de compartir información, estrechar lazos y actuar en coordinación para prevenir y recuperar unidades ante el incremento de robos de transporte de carga en las carreteras del país.

David Román Tamez, presidente de la ANERP V, dijo que con esta nueva alianza los integrantes que conforman la Coparmex contarán con los servicios de certificación orientados a profesionalizar al capital humano dedicado al monitoreo, geolocalización y labores de seguridad.

«En el convenio queda asentado que, ante la proliferación de empresas informales en la coyuntura nacional de alta incidencia delictiva, las empresas que cuentan con permisos y protocolos de servicio profesional se encuentran afiliadas a la ANERP V», señaló.

Por su parte, Jorge Peñuñuri Pantoja, presidente de la Comisión de Seguridad y Justicia de la Coparmex, destacó que en todo el país cuentan con 71 centros que reportan los sucesos que ocurren en sus entidades y con esta información, aunada a los datos duros con los que cuenta la ANERP V, forman la data de la Confederación Patronal.

“REPORTAN ASALTOS EN EL SURPONIENTE ” DIARIO QUERÉTARO

Domingo 14 de abril de 2024 | Local 9

AMOTAC

Reportan asaltos en el Surponiente

DAVID ÁLVAREZ

Robo a transportistas ponen al estado en la décima posición nacional, según la ANERP

En lo que va del mes de abril, la Alianza Mexicana de Organizaciones de Transportistas (Amotac) reporta cinco asaltos en distintos puntos de Querétaro, principalmente sobre el Libramiento Surponiente, que va de la localidad de El Castillo a Los Angeles; exigen a autoridades garantizar su seguridad.

Gerardo Gutiérrez Luna, delegado de Amotac en Querétaro, expresó su preocupación ante estos incidentes, destacando un incremento con respecto al mes de marzo, durante el cual reportaron dos asaltos. Señaló que han solicitado apoyo a las autoridades federales para hacer frente a esta situación preocupante.

“Hemos tenido incidentes en este tramo, lo que es la caseta de El pesos y de El Castillo a Los Angeles”, declaró. “De hecho, le pedimos apoyo a la Guardia Nacional, que estaba un carro orillado, ya querían desenganchar, y hasta eso sí llegó a respaldar”.

El delegado destacó que estos eventos han sido recurrentes durante el mes de abril, y que incluso en marzo se reportaron casos en Pedro Escobedo y Palmillas. “Hemos tenido dos últimamente en menos de 15 días. Más el de Pedro Escobedo



IRAIS SÁNCHEZ

Durante el mes de abril incrementaron los robos a transporte de carga.

Estos eventos han sido recurrentes en el mes de abril, incluso en marzo se reportaron casos en Pedro Escobedo y Palmilla.

fue otro y otros dos en la carretera a Chichimequillas”, agregó.

La preocupación por la seguridad vial en Querétaro se ve respaldada por el informe mensual de robos al 31 de marzo de 2024, de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

De acuerdo con este informe, Querétaro ocupó el décimo lugar en robos de vehículos, con un total de 25 casos reportados de enero a marzo de 2024. De estos, 15 fueron robos a transporte pesado, equivalente al 60%, ocupando, en este rubro en particular, el séptimo sitio en el país. Tanto en robos en total como en transporte pesado, el Estado de México ocupa el primer lugar nacional.

Ante esta situación, Amotac hace un llamado urgente a las autoridades locales para que refuercen las medidas de seguridad en las carreteras de Querétaro y garanticen la protección de los transportistas y usuarios de las vías.



REVISTA TRANSPORTES Y TURISMO

Inicio Noticias Carga Movilidad Proveedores Última milla Especiales TyT Logística White Papers Revista Digital Podcast Directorio Expo Transporte ANPACT



Uso de video, clave para evitar el robo de vehículos: ANERP

Las nuevas tecnologías de video permiten a las autoridades conocer los móviles de los criminales para combatir el delito, así como armar carpetas de investigación más sólidas.

ANA LAURA HUERTA
27 DE ABRIL DEL 2024

La implementación de cámaras de video se ha convertido en un complemento importante para evitar el robo de vehículos en carreteras, afirmó David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

En entrevista con **TYT**, Román Tamez comentó que al igual que la instalación de los Sistemas de Posicionamiento Global (GPS), las nuevas tecnologías de video ya son un estándar en las flotas.

La integración de esta tecnología le permite a la Asociación proporcionar información más precisa a las autoridades, en especial a la Guardia Nacional, para conocer el actuar de las bandas criminales y así combatir el delito.

“Estamos instalando una gran cantidad de video, junto con el GPS, eso nos está permitiendo darle mucha más información a las policías estatales y a la Guardia Nacional, porque ya les estamos diciendo los móviles de las bandas criminales en carretera”, indicó.



Ampliamos horizontes

El presidente de la ANERP agregó que tras 21 años de la creación de la Asociación se evidencia el acceso a nuevas tecnologías, que de acuerdo con los proveedores cada vez más organizaciones optan por integrar a sus flotas de vehículos.

RUTA A LA SOSTENIBILIDAD

TRANSPORTE DE PASAJEROS DESEABLE vs VIABLE

Miguel Elizalde
Ejercita en Movilidad Sostenible

Tercera generación impulsa la innovación en Diferencia

¿Qué valoran los operadores de las empresas transportistas?

HASTA 24 MESES SIN INTERESES BONO DE \$50,000

Sistema de monitoreo para GPS Intrusión

CONSULTA AQUÍ LA VERSIÓN EN LÍNEA DE NUESTRA REVISTA DE ABRIL.

Delo 400 XLE S8

Suscríbete a nuestro boletín de noticias

“USO DE VIDEO, CLAVE PARA EVITAR EL ROBO DE VEHÍCULOS ANERP”

TYT

"21 AÑOS DE COMBATIR EL ROBO DE VEHÍCULOS" ALIANZA FLOTILLERA

SHOW TIME

ANERP 21 AÑOS DE COMBATIR EL ROBO DE VEHÍCULOS



David Román, presidente de la ANERP.

EL ORGANISMO TAMBIÉN CELEBRÓ LA FIRMA DE CONVENIO CON COPARMEX CON LO QUE SIGUE GANANDO REPRESENTACIÓN EN EL PAÍS

▼ SONIA VÁZQUEZ ESPINOSA

EN EL MARCO de la segunda asamblea 2024, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) celebró sus primeros 21 años en compañía de expresidentes y empresas afiliadas al organismo.

Como parte de los logros a lo largo de su trayectoria, David Román Tamez, presidente del organismo, destacó el crecimiento de la ANERP mediante la incursión de nuevas empresas afiliadas,

así como el trabajo coordinado con autoridades a través de convenios.

En cuanto al comportamiento del sector, alertó que en el caso de Puebla, la entidad sigue incrementando el número de asaltos, por lo que, de mantener esta tendencia, podría ocupar el primer lugar, desplazando al Estado de México.

En este contexto, dijo, los asociados se están convirtiendo en consultores de sus clientes con el diseño de protocolos más seguros para transitar por rutas donde hay menos probabilidad de algún incidente.

FIRMA CONVENIO CON COPARMEX

A fin de compartir información y actuar en coordinación para prevenir y recuperar unidades ante el incremento de

robos de transporte de carga, la ANERP firmó un convenio con la Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX).

David Román explicó que con esta nueva alianza los empresarios contarán con los servicios de certificación de la asociación, orientados a profesionalizar el capital humano dedicado al monitoreo, geolocalización y labores de seguridad.

Por su parte, Jorge Peñuñuri Pantoja, presidente de la Comisión de Seguridad y Justicia de la Coparmex, destacó que en todo el país cuentan con 71 centros que reportan los sucesos que ocurren en sus entidades, de tal manera que esta alianza permitirá sumar para dignificar a los policías y a los ministerios públicos.

EL FINANCIERO
Economía, Mercados y Negocios en alianza con Bloomberg Economía Mercados Nacional Opinión Televisión Fox Sports México

Empresas

Robo de autos no cesa en abril: Top de los 4 estados donde se comete más este delito

La mayoría de los robos a autos reportados en abril ocurrieron por la mañana con 33 por ciento, de acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular.

El robo a autos no cesó durante el mes de abril. (Nación21/Pixabay)

Por Fernando Navarrete mayo 06, 2024 | 15:35 pm hrs

El robo de vehículos privados, tanto pesados como particulares, registró un total de 289 reportes en abril de 2024, lo cual significó un aumento del 7.4 por ciento contra el mes anterior y del 1.4 por ciento en su comparativo anual contra el mismo mes del año pasado.

De acuerdo con cifras de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), el registro de abril de 2024 fue el segundo repunte mensual cuando en marzo el robo de vehículos reportado fue de 269 unidades.

La organización detalló que la mayoría de los robos reportados en abril ocurrieron por la mañana (33 por ciento, un 28 por ciento en la tarde, 22 por ciento por la noche y 17 por ciento de madrugada).

¿Qué estados sufren más el delito robo a autos?

Con las cifras del cuarto mes del año, el Estado de México se ubicó como la entidad de más robos registrados, con un total de 81, seguido de Puebla con 50 robos, Jalisco con 31 y Guanajuato con 19. Por tipo de vehículo, en total los vehículos pesados y de autotransporte representaron un total de 546 robos en mes, mientras que 377 fueron de vehículos particulares y 23 de vehículos ligeros.



"ROBO DE AUTOS NO CESA EN ABRIL: TOP DE LOS 4 ESTADOS DONDE SE COMETE MAS ESE DELITO" EL FINANCIERO

"ROBO DE AUTOS NO CESA EN ABRIL: TOP DE LOS 4 ESTADOS DONDE SE COMETE MAS ESE DELITO" T21



T21
Aéreo Automotriz Terrestre Ferroviario Marítimo Logística Economía Movilidad Sostenible Opinión Revista

ROBO DE VEHÍCULOS EN MÉXICO, INCONTROLABLE; UNIDADES PESADAS, LAS MÁS AFECTADAS: ANERP

El Estado de México es el más riesgoso para el autotransporte de carga.

Referencia T21 | 6 mayo, 2024

El cierre del primer cuatrimestre del año se han robado mil 109 vehículos (pesados, ligeros, particulares y otros) en México, de esta cifra un total de 546 correspondieron a vehículos pesados, es decir, que el 45.8% de los casos de robo se concentraron en este tipo de unidades, de acuerdo con la estadística mensual de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

Puntuamente en el caso de los vehículos de carga en el mes de referencia se robaron 153 unidades, esto quiere decir que el 52.9% de los delitos se concentraron en el despojo de vehículos pesados.

En cuanto a las entidades con mayor índice delictivo para el autotransporte de carga, el Estado de México figura como primer lugar con 41 robos en el mes de referencia. A su vez en lo que va del año la entidad ha registrado 138 delitos.

El segundo estado más riesgoso para el transporte de bienes y mercancías fue Puebla que sumó 36 atracos en abril de este año, totalizando 95 robos en el acumulado.

En el tercer puesto se ubicó Hidalgo que en abril acumuló 14 robos a vehículos pesados; es de resaltar que esta entidad escaló dos posiciones al pasar del quinto sitio al tercero. En el acumulado al primer cuatrimestre del año el estado sumó 43 hechos.

Guanajuato se ubicó en la cuarta posición con 12 robos durante el cuarto mes de 2024 y de enero a abril se contabilizaron 41 delitos.

Cerrando el top cinco de las entidades con mayor número de atracos al autotransporte de carga se colocó Jalisco, que este mes descendió dos posiciones al quinto lugar con siete delitos.

La ANERP también detalló que del total de vehículos robados (pesados, ligeros, particulares y otros) durante el primer cuatrimestre del 2024, el 29% se sustrajo en el Estado de México, lo que equivalió a 318 unidades.

La segunda entidad más riesgosa fue Puebla con 16% de los eventos, lo que representó el robo de 176 unidades.

En tercera posición se ubicó Jalisco con 17% de los robos, lo que significó que la entidad acumuló el 12% de los hechos.

Comenta y síguenos en X: @GrupoT21

Tags: ANERP | ESTADO DE MÉXICO | GUANAJUATO | HIDALGO | JALISCO | PUEBLA | RIESGO EN LA CARRETERA | ROBO VEHICULOS PESADOS

“ROBO DE AUTOS NO CESA EN ABRIL: TOP DE LOS 4 ESTADOS DONDE SE COMETE MAS ESE DELITO”

PUEBLA ONLINE



Web page screenshot from pueblaonline.com.mx. The article title is "Puebla segundo lugar en robo de vehículos: Asociación de Rastreo y Protección". The sub-headline reads "El transporte de carga es el más afectado con este delito". The main image shows hands using a screwdriver to pry open a car door lock. A caption below the image says "Aspecto del ataque al interior de un automóvil. Crédito: Internet". The article text discusses the increase in vehicle thefts in Puebla, mentioning that the ANERPv reported 81 thefts in April 2024, a 7.43% increase from March. It also notes that the organization reported 269 vehicle thefts in total for the first quarter of 2024. A sidebar on the right lists "Lo más reciente" with various news items. At the bottom, there is a "¡Síguenos en Google News!" banner and a "ETIQUETAS: Robo de vehículos" tag.

Edomex registró 81 robos de coches en abril pasado: Anerpv

MELISSA LÓPEZ
TOLUCA

De acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv), el robo de vehículos asegurados en el país no cesa y durante abril se registra un incremento 7.43 por ciento en comparación con marzo.

La asociación aseguró que la entidad lideró el robo de vehículos en el país durante este mes, ya que contabilizó 81 vehículos, en segunda posición se encuentra Puebla con 50 hurtos, le sigue Jalisco con 31, Guanajuato 19 e Hidalgo con 17 robos.

A nivel nacional se cometieron 289 robos, que representan un incremento de 7.43 por ciento en comparación con marzo cuando se reportaron 269 robos de vehículos.

Atracos por horarios

En el mapa que elaboró la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular se observó que el horario con mayor reporte de robos durante abril fue el matutino, entre las 7:00 y 12:00 horas, en las entidades mencionadas.

Lo anterior significa que durante cinco horas ocurrieron tres de cada 10 robos de unidades en la entidad mexicana, Puebla, Jalisco, Guanajuato e Hidalgo, acumulando 33 por ciento de la incidencia.

En segunda posición se encuentra el horario vespertino, entre las 12:00 y a las 19:00 horas, con 28 por ciento de los casos; le sigue el horario nocturno de 19:00 a 12:00 hora, con 22 por ciento, y finalmente por la madrugada entre las 00:00 y las 7:00 horas, con 17 por ciento de los hurtos

Días preferidos

En su último informe, el organismo refiere que el miércoles es el día que reportó más robos con 58 hurtos de vehículos, después se encuentra el martes con 54, viernes con 46, lunes con 44, jueves con 38, sábado con 32 y el domingo fue el día con menor incidencia con 17 sustracciones.

LAS CLAVES

Panorama

Puebla suma 50 hurtos, le sigue Jalisco con 31, Guanajuato 19 e Hidalgo con 17 robos en el mismo mes.

Aumento

Anivel nacional se cometieron 289 atracos, 7.43 por ciento más que en marzo del mismo año.

“EDOMEX REGISTRO 81 ROBOS DE COCHES EN ABRIL PASADO: ANERPv”

MILENIO

“LA ENTIDAD ES LÍDER EN EL DELITO DE ROBO A TRANSPORTE DE CARGA”

MILENIO

News article from MILENIO, SÁBADO 11 / DOMINGO 12 DE MAYO 2024. The main headline is "EDOMEX Seguridad y Justicia La entidad es líder en el delito de robo a transporte de carga". The sub-headline reads "Informe. La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular reveló que el estado concentra 26.68 por ciento de la incidencia en el país, seguido de Puebla, Jalisco, Guanajuato e Hidalgo, que están en el top 5". The article includes a "LOCAL" section stating that in Puebla, 195 units were stolen in the first quarter of 2024, a 10.67% increase from the same period in 2023. It also features a "TOP" section listing the top states for cargo theft: Puebla (50), Jalisco (31), Guanajuato (19), and Hidalgo (17). A "Reporte Nacional" graphic shows a 10.67% increase in cargo thefts in Mexico. The article concludes with a section titled "...y cinco municipios están en el ranking de extorsión", mentioning that in Puebla, five municipalities are in the extortion ranking, with Tlalnepantla being the most affected.

“EDOMEX REGISTRO 81 ROBOS DE COCHES EN ABRIL PASADO: ANERPv”

MILENIO

NOTA ANERPV
EL HERALDO DE MÉXICO



HERALDO
TELEVISIÓN
PRESIDENTE



TIEMPO DE
NEGOCIOS

DAVID ROMÁN
PRESIDENTE DE ANERPV

ALIFICADORAS AVALAN DEUDA SOBERANA DE MÉXICO



IP CREA CUARTO DE JUNTO PARA COLABORAR CON SE EN I

N+ ENTREVISTA ANERPV A.C.



David Román - Asociación Nacional
de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular



8:24

> EE.UU. rechaza "genocidio" en Gaza, pero pide a Israel proteger a civiles.

“ASOCIACION NACIONAL DE EMPRESAS DE RASTREO Y PROTECCIÓN VEHICULAR” SEGURIDAD EN AMÉRICA

MENSAJES DE
ASOCIACIONES 2024

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE RASTREO Y PROTECCIÓN VEHICULAR (ANERP V)



De cara a un cambio de gobierno en México, renovación de algunas gubernaturas y alcaldías, así como una reconfiguración del Poder Legislativo, la seguridad es un tema en el que aún hay mucho por hacer.

En materia del fenómeno de robo de vehículos, si bien ha habido avances significativos en la recuperación de unidades y mercancía, así como en el aseguramiento de delincuentes, a nivel nacional sigue siendo un desafío el incrementar las medidas de vigilancia y disuasión del delito en la Red Carretera Nacional.

La iniciativa privada está redoblando esfuerzos para formalizar protocolos de seguridad a partir del uso de herramientas tecnológicas como son la Inteligencia Artificial, el análisis digital de datos, la utilización de cámaras inteligentes, entre otros, para eficientar las medidas corporativas orientadas a disminuir la incidencia del robo de vehículos.

Al cierre de 2023, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP V) recuperó más de mil 200 millones de pesos en activos, se detuvieron a 146 presuntos delincuentes, se aseguraron más de 30 propiedades relacionadas con la delincuencia, gracias a la tecnología y protocolos de seguridad de que con los que cuenta, por lo que el índice de recuperación de unidades robadas de sus asociados alcanzó un 85% en algunos estados, existiendo una historia de éxito de una compañía asociada a la ANERP V que no tuvo un solo robo el año pasado.

Con 21 años de arduo trabajo y experiencia en la prevención y recuperación de vehículos, la ANERP V hoy cuenta con 77 empresas asociadas, cubriendo más de dos millones de unidades que alimentan la plataforma Centinela en tiempo real creando una red de reacción inmediata para operar en caso de algún incidente.

Esta plataforma permite recopilar y analizar la información de las eventualidades que registran de los camiones de carga, como es su comportamiento ante una siniestralidad por robo o accidente, y así tener datos suficientes para que las autoridades actúen eficazmente para combatir la delincuencia.

Actualmente la asociación cuenta con más de 35 convenios con gobiernos municipales, estatales, federales y la Guardia Nacional, para prevenir, vigilar y reaccionar ante cualquier evento que tengan sus asociados.

Otro desafío al que nos hemos enfrentado es al avance del *nearshoring* en nuestro país, el cual creció más del 25%, así como calculamos que un 7% tiene que ver con los nuevos parques industriales, con nuevos vehículos, con nuevos guardias-custodios y nuevos videos. Creemos que, si sigue así la tendencia, que no vemos que se vaya a frenar, se mantendrá en este porcentaje para el presente año.

En la ANERP V estamos seguros que haciendo equipo (asociados, autoridades y usuarios), así como utilizando la tecnología y protocolos con los que contamos, protegeremos más a nuestros seres queridos y nuestro patrimonio que con esfuerzo hemos conseguido. ■



David Román Tamez, presidente de ANERP V



MÉXICO COLOMBIA | Sandra Camacho

De acuerdo con los datos más recientes de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC) y la Fiscalía General de la República (FGR), entre enero y octubre de 2023 fueron reportados 11 mil 653 casos de robo a transportistas, 7.8% más que en el mismo periodo de 2022.

Según las estadísticas más recientes de robo al transporte de carga de la Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP) informa que los estados más inseguros para transitar mercancías son:



Fuente: El Financiero

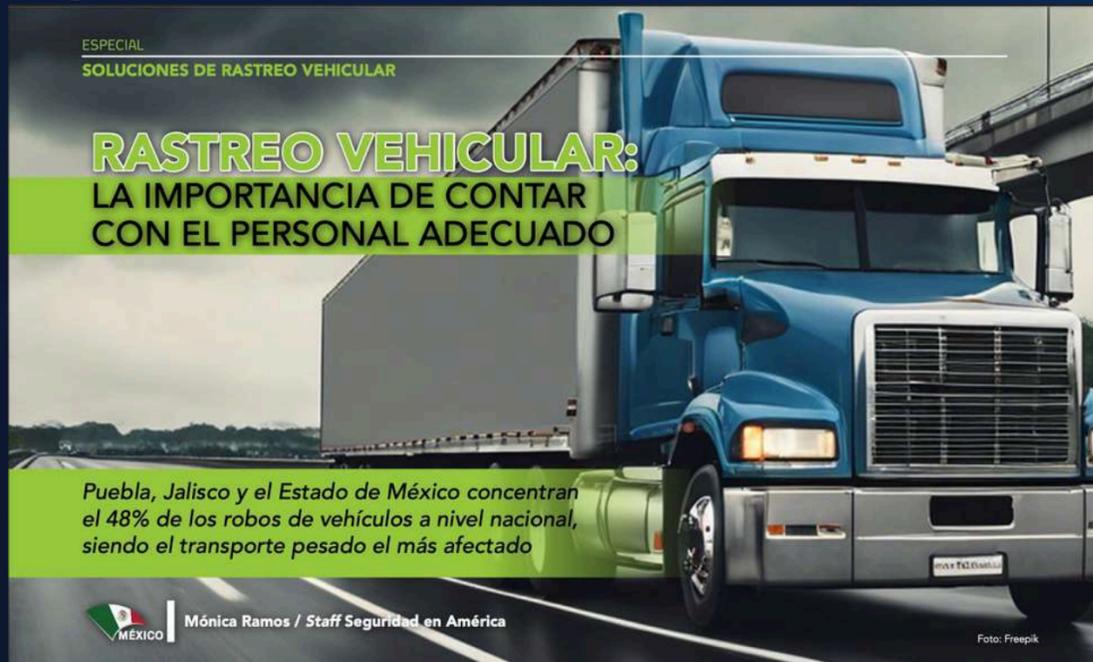


Fuente: antp_SeguridadPatrimonial_Enero2022

En reciente entrevista a un diario de circulación nacional, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP V) informó que tan sólo de enero a septiembre de 2023, sus asociados reportaron dos mil 562 incidentes de inseguridad en las carreteras del país, siendo 82 por ciento de ellos con violencia.

“CUARTOS DE PÁNICO MÓVILES EN EL TRANSPORTE DE CARGA” SEGURIDAD EN AMÉRICA

“RASTREO VEHICULAR, LA IMPORTANCIA DE CONTAR CON EL PERSONAL ADECUADO” SEGURIDAD EN AMÉRICA



A través de la plataforma de rastreo, CENTINELA, propia de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), se ha creado una base de datos alimentada por sus más de 77 miembros, los cuales monitorean alrededor de dos millones de vehículos conectados a nivel nacional, generando diferentes estadísticas y mapas de calor sobre el robo de vehículos. De acuerdo con el reporte de la ANERP de enero a marzo del presente año, hubo un incremento al robo de transporte de carga de 17%, siendo el Estado de México, Puebla y Jalisco los que presentaron mayores incidentes en este primer trimestre.

El día que se presentaron más robos en el mes de marzo fue miércoles, y el horario con más incidentes fue entre las 07:00 h a las 12:00 h; hasta el momento se tienen registrados, a nivel nacional, 393 robos, acumulados, a vehículos pesados; 288 robos a particulares y otros; y 139 robos a vehículos ligeros. “En el año 2023, la ANERP junto con las autoridades de los tres niveles, federales, estatales y municipales, tuvimos una recuperación acumulada de activos de más de dos mil millones de pesos, lo que significa que las empresas transportistas confiaron en la utilización de herramientas como el GPS y las soluciones de rastreo que ofrecen nuestros socios, y así pudieron comprobar su efectividad”, comentó David Román Tamez, presidente de la ANERP, y agregó que contando con un GPS, se sube en un 75% en escala de recuperación, con casos de empresas que cuentan con un sistema de seguridad muy robusto, y que han presentado cero incidentes de robos a vehículos.

El rastreo vehicular es una herramienta de seguridad que se mide en pérdidas vs. recuperación de mercancías y vehículos. Es importante contratar este servicio ante el alza de la inseguridad, y el interés de la delincuencia hacia el robo de mercancía en tránsito, y además con violencia. Para ello, la ANERP se encarga de validar y respaldar que cada una de las empresas que la integran cumplan con los requisitos legales, certificaciones y que ofrezcan servicios profesionales para reducir y hasta eliminar el robo a vehículos. Un aspecto que tienen presente como prioridad estas empresas de rastreo, es el personal que recibe y gestiona las llamadas de clientes frente a un intento o robo del vehículo en los call center.



“En 2023, LA ANERP JUNTO CON LAS AUTORIDADES, TUUVIMOS UNA RECUPERACIÓN ACUMULADA DE ACTIVOS DE MÁS DE DOS MIL MILLONES DE PESOS, LO QUE SIGNIFICA QUE LAS EMPRESAS TRANSPORTISTAS CONFIRAN EN LA UTILIZACIÓN DE HERRAMIENTAS COMO EL GPS Y LAS SOLUCIONES DE RASTREO QUE OFRECEN NUESTROS SOCIOS”, DAVID ROMÁN TAMEZ



“DIPUTADOS EXIGEN MAYOR SEGURIDAD EN CARRETERAS DE MÉXICO”

"SUBE 19% ROBO AL TRANSPORTE"



REFORMA

Sube 19% robo a autotransporte

02 MAY 30 SEG
Silvia Olvera
Monterrey, México (24 mayo 2024) -05:00 hrs



David Román Tamez (izq.) y Luis Villatoro, presidente y miembro del Consejo Directivo, respectivamente, de la ANERP. Crédito: Silvia Olvera

En los primeros cuatro meses del 2024, el robo de camiones de carga aumentó 19 por ciento respecto al mismo periodo del 2023 y la tendencia es que siga elevándose, informó David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

A detalle, de enero a abril pasados 546 tráileres y sus mercancías fueron robados por la delincuencia en el País, siendo el Estado de México donde más hubo, con 138; seguido de Puebla, con 131, e Hidalgo, con 43.

Se trata de una estadística basada en las afectaciones que tienen los clientes transportistas de sus agremiados.

En el marco de la Expo Proveedores del Transporte y Logística, Román Tamez expuso que de acuerdo con la información de inteligencia que realizan en la ANERP, la proyección es que los robos sigan al alza.

"Empieza a haber un índice muy alto de robos y de mantenerse esto, y por las condiciones políticas (de inseguridad) que vamos a enfrentar en el periodo de elecciones, podríamos tener un crecimiento casi tan grande como en el 2018, que fue nuestro pico más alto", alertó.

Ante unos 100 asistentes, en la conferencia "Los retos de la seguridad logística en 2024, robo de carga en México" Román Tamez explicó que como gremio cuentan con una base de datos que van alimentando con cada acontecimiento que tienen, con información como longitud, latitud, fecha y sitio del robo para poder diseñar protocolos para prevenirlos o encontrar las unidades hurtadas.

En la misma conferencia, Luis Villatoro, integrante del Consejo Directivo de la ANERP, urgió a diseñar una política que contemple una mayor integración entre todos los eslabones del sector logístico con las autoridades de los tres niveles de Gobierno para poder prevenir los robos.

Incluso, dijo que la ANERP puede facilitar los datos que recaba porque saben dónde están los tramos con más incidencia y hasta cómo actúan cada una de las bandas.

Por ejemplo, señaló que el promedio nacional apunta a que 8 de cada 10 robos fueron con violencia.

"Se le debe poner un énfasis en particular para un tipo de política nacional enfocada a la disminución del robo de carga a nivel nacional.

"A diferencia de otro tipo de delitos a nivel nacional, el robo de carga enfrenta un gran número de grupos delictivos, desde los más pequeños hasta los más sofisticados... Es más fácil robarse una carga (con todo y camión) que robar un Oxxo", aseveró.

La facilidad, dijo, se debe a que los camiones circulan por cientos de kilómetros en medio de la nada y sin cámaras de seguridad.

MURAL

Sube 19% robo a autotransporte

02 MAY 30 SEG
Silvia Olvera
Monterrey, México (24 mayo 2024) -05:00 hrs



David Román Tamez (izq.) y Luis Villatoro, presidente y miembro del Consejo Directivo, respectivamente, de la ANERP. Crédito: Silvia Olvera

En los primeros cuatro meses del 2024, el robo de camiones de carga aumentó 19 por ciento respecto al mismo periodo del 2023 y la tendencia es que siga elevándose, informó David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

A detalle, de enero a abril pasados 546 tráileres y sus mercancías fueron robados por la delincuencia en el País, siendo el Estado de México donde más hubo, con 138; seguido de Puebla, con 131, e Hidalgo, con 43.

Se trata de una estadística basada en las afectaciones que tienen los clientes transportistas de sus agremiados.

En el marco de la Expo Proveedores del Transporte y Logística, Román Tamez expuso que de acuerdo con la información de inteligencia que realizan en la ANERP, la proyección es que los robos sigan al alza.

"Empieza a haber un índice muy alto de robos y de mantenerse esto, y por las condiciones políticas (de inseguridad) que vamos a enfrentar en el periodo de elecciones, podríamos tener un crecimiento casi tan grande como en el 2018, que fue nuestro pico más alto", alertó.

Ante unos 100 asistentes, en la conferencia "Los retos de la seguridad logística en 2024, robo de carga en México" Román Tamez explicó que como gremio cuentan con una base de datos que van alimentando con cada acontecimiento que tienen, con información como longitud, latitud, fecha y sitio del robo para poder diseñar protocolos para prevenirlos o encontrar las unidades hurtadas.

En la misma conferencia, Luis Villatoro, integrante del Consejo Directivo de la ANERP, urgió a diseñar una política que contemple una mayor integración entre todos los eslabones del sector logístico con las autoridades de los tres niveles de Gobierno para poder prevenir los robos.

Incluso, dijo que la ANERP puede facilitar los datos que recaba porque saben dónde están los tramos con más incidencia y hasta cómo actúan cada una de las bandas.

Por ejemplo, señaló que el promedio nacional apunta a que 8 de cada 10 robos fueron con violencia.

"Se le debe poner un énfasis en particular para un tipo de política nacional enfocada a la disminución del robo de carga a nivel nacional.

"A diferencia de otro tipo de delitos a nivel nacional, el robo de carga enfrenta un gran número de grupos delictivos, desde los más pequeños hasta los más sofisticados... Es más fácil robarse una carga (con todo y camión) que robar un Oxxo", aseveró.

La facilidad, dijo, se debe a que los camiones circulan por cientos de kilómetros en medio de la nada y sin cámaras de seguridad.

EL NORTE

Sube 19% robo a autotransporte

02 MAY 30 SEG
Silvia Olvera
Monterrey, México (24 mayo 2024) -05:00 hrs



David Román Tamez (izq.) y Luis Villatoro, presidente y miembro del Consejo Directivo, respectivamente, de la ANERP. Crédito: Silvia Olvera

En los primeros cuatro meses del 2024, el robo de camiones de carga aumentó 19 por ciento respecto al mismo periodo del 2023 y la tendencia es que siga elevándose, informó David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

A detalle, de enero a abril pasados 546 tráileres y sus mercancías fueron robados por la delincuencia en el País, siendo el Estado de México donde más hubo, con 138; seguido de Puebla, con 131, e Hidalgo, con 43.

Se trata de una estadística basada en las afectaciones que tienen los clientes transportistas de sus agremiados.

En el marco de la Expo Proveedores del Transporte y Logística, Román Tamez expuso que de acuerdo con la información de inteligencia que realizan en la ANERP, la proyección es que los robos sigan al alza.

"Empieza a haber un índice muy alto de robos y de mantenerse esto, y por las condiciones políticas (de inseguridad) que vamos a enfrentar en el periodo de elecciones, podríamos tener un crecimiento casi tan grande como en el 2018, que fue nuestro pico más alto", alertó.

Ante unos 100 asistentes, en la conferencia "Los retos de la seguridad logística en 2024, robo de carga en México" Román Tamez explicó que como gremio cuentan con una base de datos que van alimentando con cada acontecimiento que tienen, con información como longitud, latitud, fecha y sitio del robo para poder diseñar protocolos para prevenirlos o encontrar las unidades hurtadas.

En la misma conferencia, Luis Villatoro, integrante del Consejo Directivo de la ANERP, urgió a diseñar una política que contemple una mayor integración entre todos los eslabones del sector logístico con las autoridades de los tres niveles de Gobierno para poder prevenir los robos.

Incluso, dijo que la ANERP puede facilitar los datos que recaba porque saben dónde están los tramos con más incidencia y hasta cómo actúan cada una de las bandas.

Por ejemplo, señaló que el promedio nacional apunta a que 8 de cada 10 robos fueron con violencia.

"Se le debe poner un énfasis en particular para un tipo de política nacional enfocada a la disminución del robo de carga a nivel nacional.

"A diferencia de otro tipo de delitos a nivel nacional, el robo de carga enfrenta un gran número de grupos delictivos, desde los más pequeños hasta los más sofisticados... Es más fácil robarse una carga (con todo y camión) que robar un Oxxo", aseveró.

La facilidad, dijo, se debe a que los camiones circulan por cientos de kilómetros en medio de la nada y sin cámaras de seguridad.

El Diario mx

Sube 19% robo a autotransporte

De enero a abril pasados 546 tráileres y sus mercancías fueron robados, país

Agencia Reforma
Monterrey, 24 mayo 2024 (18:55)

CON EL ACCELERADOR A FONDO

De enero a abril del 2024 se elevó 19 por ciento el robo al autotransporte de carga en el País.

Estado	Número de Robos
Edomex	138
Puebla	131
Hidalgo	43
Guanajuato	41
Jalisco	39
San Luis Potosí	22
Tlaxcala	21
Querétaro	20
Veracruz	18
Nuevo León	15
Michoacán	15
CDMX	6
TOTAL	546

Fuente: ANERP

Clasificado El Diario La mejor forma de comprar y vender - Visitar

Monterrey, México - En los primeros cuatro meses del 2024, el robo de camiones de carga aumentó 19 por ciento respecto al mismo periodo del 2023 y la tendencia es que siga elevándose, informó David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

A detalle, de enero a abril pasados 546 tráileres y sus mercancías fueron robados por la delincuencia en el País, siendo el Estado de México donde más hubo, con 138; seguido de Puebla, con 131, e Hidalgo, con 43.

Se trata de una estadística basada en las afectaciones que tienen los clientes transportistas de sus agremiados.

En el marco de la Expo Proveedores del Transporte y Logística, Román Tamez expuso que de acuerdo con la información de inteligencia que realizan en la ANERP, la proyección es que los robos sigan al alza.

"Empieza a haber un índice muy alto de robos y de mantenerse esto, y por las condiciones políticas (de inseguridad) que vamos a enfrentar en el periodo de elecciones, podríamos tener un crecimiento casi tan grande como en el 2018, que fue nuestro pico más alto", alertó.

Ante unos 100 asistentes, en la conferencia "Los retos de la seguridad logística en 2024, robo de carga en México" Román Tamez explicó que como gremio cuentan con una base de datos que van alimentando con cada acontecimiento que tienen, con información como longitud, latitud, fecha y sitio del robo para poder diseñar protocolos para prevenirlos o encontrar las unidades hurtadas.

En la misma conferencia, Luis Villatoro, integrante del Consejo Directivo de la ANERP, urgió a diseñar una política que contemple una mayor integración entre todos los eslabones del sector logístico con las autoridades de los tres niveles de Gobierno para poder prevenir los robos.

Incluso, dijo que la ANERP puede facilitar los datos que recaba porque saben dónde están los tramos con más incidencia y hasta cómo actúan cada una de las bandas.

Por ejemplo, señaló que el promedio nacional apunta a que 8 de cada 10 robos fueron con violencia.

"Se le debe poner un énfasis en particular para un tipo de política nacional enfocada a la disminución del robo de carga a nivel nacional.

"A diferencia de otro tipo de delitos a nivel nacional, el robo de carga enfrenta un gran número de grupos delictivos, desde los más pequeños hasta los más sofisticados... Es más fácil robarse una carga (con todo y camión) que robar un Oxxo", aseveró.

La facilidad, dijo, se debe a que los camiones circulan por cientos de kilómetros en medio de la nada y sin cámaras de seguridad.

De enero a octubre hurtaron a 546 camiones

Aumenta en 19% robo a transporte

Es el Edomex la entidad donde más atracos se cometieron

SILVIA OLVERA

MONTERREY.- En los primeros cuatro meses de 2024, el robo de camiones de carga aumentó 19 por ciento respecto al mismo periodo de 2023 y la tendencia es que siga creciendo el delito, informó David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

De enero a abril pasados, 546 tráileres y sus mercancías fueron robados por la delincuencia en el País, siendo el Estado de México donde más se cometió el delito, con 138; seguido de Puebla, con 131, e Hidalgo, con 43.

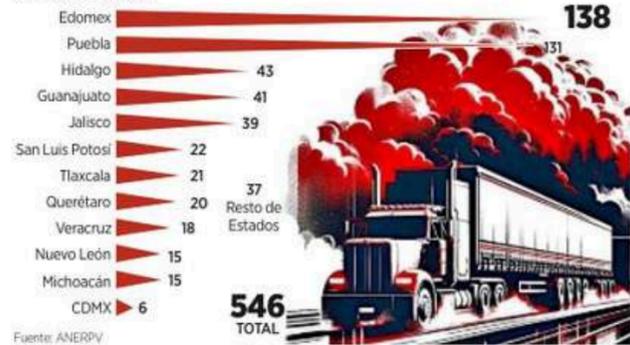
Se trata de una estadística basada en las afectaciones que tienen los clientes transportistas de sus agremiados. En el marco de la Expo Proveedores del Transporte y Logística, Román Tamez expuso que de acuerdo con la información de inteligencia que realizan en la ANERP, la proyección es que los robos sigan al alza.

“Empieza a haber un índice muy alto de robos y de mantenerse esto, y por las condiciones políticas (de inseguridad) que vamos a enfrentar en el periodo de elec-

CON EL ACELERADOR A FONDO

De enero a abril del 2024 se elevó 19 por ciento el robo al autotransporte de carga en el País.

NÚMERO DE ROBOS



Fuente: ANERP

ciones, podríamos tener un crecimiento casi tan grande como en el 2018, que fue nuestro pico más alto”, alertó Román Tamez.

Ante unos 100 asistentes, en la conferencia “Los retos de la seguridad logística en 2024, robo de carga en México”, explicó que como gremio cuentan con una base de datos que van alimentando con cada acontecimiento que tienen, con información como longitud, latitud, fecha y sitio del robo para poder diseñar protocolos para prevenirlos o encontrar las unidades hurtadas.

En la misma conferencia, Luis Villatoro, integrante del Consejo Directivo de la ANERP, urgió a diseñar una política que contemple una mayor integración entre todos los eslabones del sector logístico con las autoridades de los tres niveles de Gobierno para poder prevenir los robos.

Incluso, dijo que la ANERP puede facilitar los datos que recaba porque saben dónde están los tramos con más incidencia y hasta cómo actúan cada una de las bandas.

Por ejemplo, señaló que el promedio nacional apunta a que ocho de cada 10 choferes sufre un robo con violencia. “Se le debe de poner un

énfasis en particular para un tipo de política nacional enfocada a la disminución del robo de carga a nivel nacional.

“A diferencia de otro tipo de delitos a nivel nacional, el robo de carga enfrenta un gran número de grupos delictivos, desde los más pequeños hasta los más sofisticados... Es más fácil robarse una carga (con todo y camión) que robar un Oxxo”, aseveró Villatoro.

La facilidad para ser asaltados, dijo, se debe a que los camiones circulan por cientos de kilómetros en medio de la nada y sin cámaras de seguridad.

En los primeros cuatro meses de 2024, el robo de camiones de carga aumentó 19 por ciento respecto al mismo periodo de 2023 y la tendencia es que siga creciendo el delito, informó David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

De enero a abril pasados, 546 tráileres y sus mercancías fueron robados por la delincuencia en el País, siendo el Estado de México donde más se

“SUBE 19% ROBO AL TRANSPORTE”

Sube 19% robo a autotransporte

SILVIA OLVERA

En los primeros cuatro meses del 2024, el robo de camiones de carga aumentó 19 por ciento respecto al mismo periodo del 2023 y la tendencia es que siga elevándose, informó David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

A detalle, de enero a abril pasados 546 tráileres y sus mercancías fueron robados por la delincuencia en el País, siendo el Estado de México donde más hubo, con 138; seguido de Puebla, con 131, e Hidalgo, con 43.

En el marco de la Expo Proveedores del Transporte y Logística, Román Tamez ex-

puso que de acuerdo con la información de inteligencia que realizan en la ANERP, la proyección es que los robos sigan al alza.

“Empieza a haber un índice muy alto de robos y de mantenerse esto, y por las condiciones políticas (de inseguridad) que vamos a enfrentar en el periodo de elecciones, podríamos tener un crecimiento casi tan grande como en el 2018, que fue nuestro pico más alto”, alertó.

Ante unos 100 asistentes, en la conferencia “Los retos de la seguridad logística en 2024, robo de carga en México” Román Tamez explicó que como gremio cuentan con una base de datos que van alimentando con cada

acontecimiento que tienen, con información como longitud, latitud, fecha y sitio del robo para poder diseñar protocolos para prevenirlos o encontrar las unidades hurtadas.

En la misma conferencia, Luis Villatoro, integrante del Consejo Directivo de la ANERP, urgió a diseñar una política que contemple una mayor integración entre todos los eslabones del sector logístico con las autoridades de los tres niveles de Gobierno para poder prevenir los robos.

Incluso, dijo que la ANERP puede facilitar los datos que recaba porque saben dónde están los tramos con más incidencia y hasta cómo actúan cada una de las bandas.



David Román Tamez (izq.), presidente de la ANERP, y Luis Villatoro, miembro de su consejo directivo.

Por ejemplo, señaló que el promedio nacional apunta a que 8 de cada 10 robos fueren con violencia.

“Se le debe poner un énfasis en particular para un

tipo de política nacional enfocada a la disminución del robo de carga a nivel nacional.

“Es más fácil robarse una carga (con todo y camión) que robar un Oxxo”, aseveró.

Viernes 24 de mayo de 2024

ZÓCALO MONCLOVA

Nacional 3C

EN PRIMEROS 4 MESES

Aumenta en 19 por ciento robo a transportistas

La tendencia es que siga creciendo el delito, advierten empresarios

REFORMA

Zócalo | Monterrey

En los primeros cuatro meses de 2024, el robo de camiones de carga aumentó 19 por ciento respecto al mismo periodo de 2023 y la tendencia es que siga creciendo el delito, informó David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

De enero a abril pasados, 546 tráileres y sus mercancías fueron robados por la delincuencia en el País, siendo el Estado de México donde más se

cometió el delito, con 138; seguido de Puebla, con 131, e Hidalgo, con 43.

Se trata de una estadística basada en las afectaciones que tienen los clientes transportistas de sus agremiados.

En el marco de la Expo Proveedores del Transporte y Logística, Román Tamez expuso que de acuerdo con la información de inteligencia que realizan en la ANERP, la proyección es que los robos sigan al alza.

“Empieza a haber un índice muy alto de robos y de mantenerse esto, y por las condiciones políticas (de inseguridad) que vamos a enfrentar en el periodo de elecciones, podríamos tener un crecimiento casi tan grande como en el 2018,

19% aumentó el robo de camiones de carga en los primeros cuatro meses de 2024 respecto al mismo periodo de 2023.

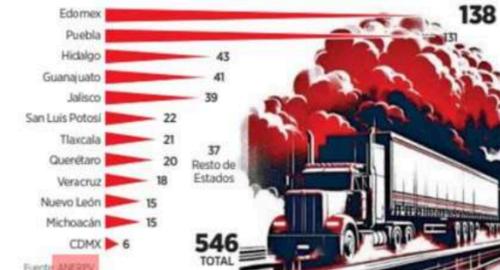
que fue nuestro pico más alto”, alertó Román Tamez.

Ante unos 100 asistentes, en la conferencia “Los retos de la seguridad logística en 2024, robo de carga en México”, explicó que como gremio cuentan con una base de datos que van alimentando con cada acontecimiento que tienen, con información como longitud, latitud, fecha y sitio del robo para poder diseñar protocolos para prevenirlos o encontrar las unidades hurtadas.

CON EL ACELERADOR A FONDO

De enero a abril del 2024 se elevó 19 por ciento el robo al autotransporte de carga en el País.

NÚMERO DE ROBOS



Fuente: ANERP

En la misma conferencia, Luis Villatoro, integrante del Consejo Directivo de la ANERP, urgió a diseñar una política que contemple una mayor integración entre todos los eslabones del sector logístico con las autoridades de los tres niveles de Gobierno para poder prevenir los robos.

Incluso, dijo que la ANERP puede facilitar los datos que recaba porque saben dónde están los tramos con más incidencia y hasta cómo actúan cada una de las bandas. Por ejemplo, señaló que el prome-

dio nacional apunta a que 8 de cada 10 choferes sufre un robo con violencia.

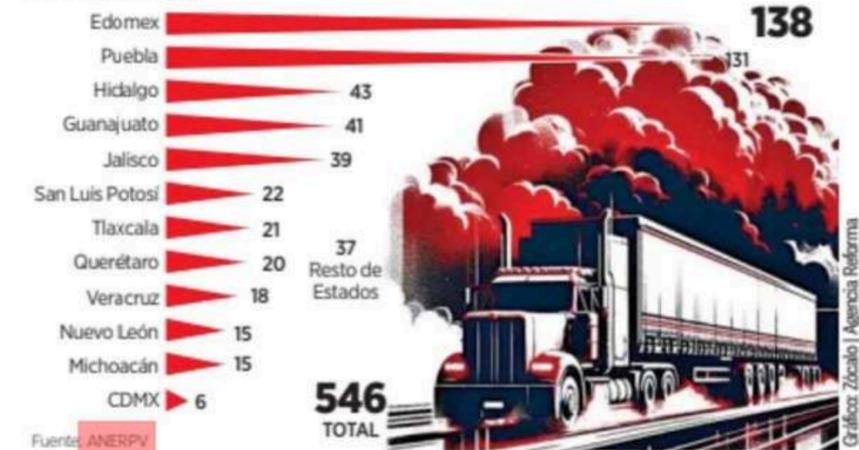
“Se le debe de poner un énfasis en particular para un tipo de política nacional enfocada a la disminución del robo de carga a nivel nacional.

“A diferencia de otro tipo de delitos a nivel nacional, el robo de carga enfrenta un gran número de grupos delictivos, desde los más pequeños hasta los más sofisticados... Es más fácil robarse una carga (con todo y camión) que robar un Oxxo”, aseveró Villatoro.

CON EL ACELERADOR A FONDO

De enero a abril del 2024 se elevó 19 por ciento el robo al autotransporte de carga en el País.

NÚMERO DE ROBOS



Fuente: ANERP

Preocupa tendencia al alza

Eleva 19% robo de camiones

En los primeros cuatro meses de 2024, el robo de camiones de carga aumentó 19% respecto al mismo periodo de 2023 y la tendencia es que siga creciendo el delito, informó David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular.

De enero a abril pasados, 546 tráileres y sus mercancías fueron robados por la delincuencia en el país, siendo el Estado de México donde más se cometió el delito, con 138; seguido de Puebla, con 131, e Hidalgo, con 43.

La facilidad para ser asaltados, dijo, se debe a que los camiones circulan por cientos de kilómetros en medio de la nada y sin cámaras de seguridad.

■ Agencia Reforma

"SUBE 19% ROBO AL TRANSPORTE"

Blindaje Carretero en la Toluca-Atlacomulco



Están apoyados por el sistema de arcos viales de la entidad y telemetría. TANIA CONTRERAS

Detección preventiva.

El objetivo es inhibir y disuadir actos de robo a unidades de carga en la carretera estatal

MELISSA LÓPEZ
TOLUCA

La Secretaría de Seguridad del Estado de México (SSEM) implementó el Operativo Blindaje Carretero sobre la autopista Toluca-Atlacomulco, para inhibir y disuadir actos de robo a unidades de carga y automovilistas en la carretera estatal

El despliegue inició en la ca-

seta de cobro del dorado sobre la Ixtlahuaca-Toluca, ahí policías estatales adscritos a la Dirección General de Combate al Robo de Vehículos y Transporte (DGCR-VyT) realizaron labores para detectar automotores irregulares.

Para ello, los elementos estuvieron apoyados del sistema de Arcos Carreteros de la entidad y se contó con vehículos oficiales equipados con sistema de telemetría.

También, el Operativo Blindaje Carretero se desplegó en vialidades como el Arco Norte, México-Querétaro, México-Pachuca y México-Puebla, así como en el

Y ADEMÁS

Registran 237 vehículos robados

El Estado de México registró 237 vehículos robados durante el primer trimestre de 2023, siendo la entidad que más registró ese delito a nivel nacional. La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular señala que en enero hubo 82 hurtos de vehículos, en febrero 76 y en marzo 79.

Es la entidad con más reportes de robo de camiones pesados y ligeros

Circuito Exterior Mexiquense, las cuales son consideradas como las vialidades con más alta incidencia delictiva para el sector transportista.

En estas acciones participan elementos de la Guardia Nacional, de la Secretaría de la Defensa Nacional y de policías municipales

Operativo Escalón

Simultáneamente, la Guardia Nacional en conjunto con las autoridades estatales, les brinda acompañamiento a los transportistas en diversas vialidades de la entidad, pero principalmente en el kilómetro 84 de la autopista México-Querétaro.

Robo a transporte de carga

El Estado de México es la entidad con más reporte de robos de camiones pesados y ligeros en los primeros cuatro meses del año reveló, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), ya que se concentra 26.68 por ciento de los delitos.

En total 195 unidades fueron robadas en la entidad, de los cuales 138 fueron camiones pesados y 157 ligeros, siendo el territorio mexiquense, en donde más se comete ese ilícito, que representó un incremento de tres por ciento en comparación con el mismo periodo, pero de 2023, que se contabilizaron 189 robos. En segunda posición se encuentra Puebla con 131, le sigue Jalisco con 66; Guanajuato con 58 e Hidalgo con 47.

Aumenta en 19% robo a transporte

De enero a octubre hurtaron a 546 camiones. Es el Edomex la entidad donde más atracos se cometieron

Silvia Olvera

MONTERREY.- En los primeros cuatro meses de 2024, el robo de camiones de carga aumentó 19 por ciento respecto al mismo periodo de 2023 y la tendencia es que siga creciendo el delito, informó David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

De enero a abril pasados, 546 tráileres y sus mercancías fueron robados por la delincuencia en el País, siendo el Estado de México donde más se cometió el delito, con 138; seguido de Puebla, con 131, e Hidalgo, con 43.

Se trata de una estadística basada en las afectaciones que tienen los clientes transportistas de sus agremiados.

En el marco de la Expo Proveedores del Transporte y Logística, Román Tamez expuso que de acuerdo con la información de inteligencia que realizan en la ANERP, la proyección es que los robos sigan al alza.

"Empieza a haber un índice muy alto de robos y de mantenerse esto, y por las condiciones políticas (de inseguridad) que vamos a enfrentar en el periodo de elecciones, podríamos tener un crecimiento casi tan grande como en el 2018, que fue nuestro pico más alto", alertó Román Tamez.

Ante unos 100 asistentes, en la conferencia "Los retos de la seguridad logística en 2024, robo de carga en México", explicó que como gremio cuentan con una base de datos que van alimentando con cada acontecimiento que tienen, con información como longitud, latitud, fecha y sitio del robo para poder diseñar protocolos para prevenirlos o encontrar las unidades hurtadas.

En la misma conferencia, Luis Villatoro, integrante del Consejo Directivo de la ANERP, urgió a diseñar una política que contemple una mayor integración entre todos los eslabones del sector logístico con las autoridades de los tres niveles de Gobierno para poder prevenir los robos.

Incluso, dijo que la ANERP puede facilitar los datos que recaba porque saben dónde están los tramos con más incidencia y hasta cómo actúan cada una de las bandas.

Por ejemplo, señaló que el promedio nacional apunta a que ocho de cada 10 choferes sufre un robo con violencia.

"Se le debe de poner un énfasis en particular para un tipo de política nacional enfocada a la disminución del robo de carga a nivel nacional.

"A diferencia de otro tipo de delitos a nivel nacional, el robo de carga enfrenta un gran número de grupos delictivos, desde los más pequeños hasta los más sofisticados... Es más fácil robarse una carga (con todo y camión) que robar un Oxxo", aseveró Villatoro.

La facilidad para ser asaltados, dijo, se debe a que los camiones circulan por cientos de kilómetros en medio de la nada y sin cámaras de seguridad.

CON EL ACELERADOR A FONDO

De enero a abril del 2024 se elevó 19 por ciento el robo al autotransporte de carga en el País.

NÚMERO DE ROBOS

Edomex	138
Puebla	131
Hidalgo	43
Guanajuato	41
Jalisco	39
San Luis Potosí	22
Tlaxcala	21
Querétaro	20
Veracruz	18
Nuevo León	15
Michoacán	15
CDMX	6
Resto de Estados	37
Total	546

Fuente: ANERP

Sube 19% robo a autotransporte

En los primeros cuatro meses del 2024, el robo de camiones de carga aumentó 19 por ciento respecto al mismo periodo del 2023 y la tendencia es que sig...

Silvia Olvera

En los primeros cuatro meses del 2024, el robo de camiones de carga aumentó 19 por ciento respecto al mismo periodo del 2023 y la tendencia es que siga elevándose, informó David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

A detalle, de enero a abril pasados 546 tráileres y sus mercancías fueron robados por la delincuencia en el País, siendo el Estado de México donde más hubo, con 138; seguido de Puebla, con 131, e Hidalgo, con 43.

En el marco de la Expo Proveedores del Transporte y Logística, Román Tamez expuso que de acuerdo con la información de inteligencia que realizan en la ANERP, la proyección es que los robos sigan al alza.

"Empieza a haber un índice muy alto de robos y de mantenerse esto, y por las condiciones políticas (de inseguridad) que vamos a enfrentar en el periodo de elecciones, podríamos tener un crecimiento casi tan grande como en el 2018, que fue nuestro pico más alto", alertó.

Ante unos 100 asistentes, en la conferencia "Los retos de la seguridad logística en 2024, robo de carga en México" Román Tamez explicó que como gremio cuentan con una base de datos que van alimentando con cada acontecimiento que tienen, con información como longitud, latitud, fecha y sitio del robo para poder diseñar protocolos para prevenirlos o encontrar las unidades hurtadas.

En la misma conferencia, Luis Villatoro, integrante del Consejo Directivo de la ANERP, urgió a diseñar una política que contemple una mayor integración entre todos los eslabones del sector logístico con las autoridades de los tres niveles de Gobierno para poder prevenir los robos.

Incluso, dijo que la ANERP puede facilitar los datos que recaba porque saben dónde están los tramos con más incidencia y hasta cómo actúan cada una de las bandas.

Por ejemplo, señaló que el promedio nacional apunta a que 8 de cada 10 robos fueron con violencia.

"Se le debe poner un énfasis en particular para un tipo de política nacional enfocada a la disminución del robo de carga a nivel nacional.

"Es más fácil robarse una carga (con todo y camión) que robar un Oxxo", aseveró.

"65% DEL ROBO AL TRANSPORTE DE CARGA SE CONCENTRA EN CUATRO ESTADOS: ANERP V" EL ECONOMISTA

"PUEBLA, LUGAR 2 CON 131 ROBOS A TRANSPORTE DE CARGA EN PRIMER CUATRIMESTRE DE 2024"



EL ECONOMISTA 35 años

65% del robo al transporte de carga se concentra en cuatro estados: Anerpv

Por Lourdes Flores

El Estado de México lidera el robo de transporte de carga, con 138 unidades, Puebla (131), Hidalgo (43), Guanajuato (41), Jalisco (39), San Luis Potosí (22), y Nuevo León ocupa la 10 posición (15) más entre entidades, que hacen un total de 546 robos a tractocamiones, entre enero y abril, según información que proporcionó David Román, presidente de la Anerpv, al término de la conferencia sobre Robo de Carga en México, en la Expo Proveedores del Transporte y Logística, realizada del 22 al 24 de mayo.

La Asociación registra los datos del robo de carga que sufren cada uno de los asociados, al ser empresas de seguridad logística detectan dónde ocurrió el incidente y el horario, esto les permite crear bases de datos con estadísticas y ubicar en tiempo y espacio los robos.

"Nosotros no abarcamos el reporte nacional, pero es una muestra representativa de lo que sucede a nivel nacional. Probablemente estamos abarcando 10% de los eventos delictivos que ocurren a nivel nacional", expresó Luis Villatoro.

En 2023 se reportaron 2,124 robos, un 3% más que el año anterior. En 2022, la cifra fue de 2,067 incidentes, lo que representó un aumento del 20% respecto al 2021. De enero al mes de abril el robo de carga aumentó 19% en relación a los primeros cuatro meses del año previo, indican los datos de Anerpv.

La Asociación cuenta con 80 empresas de seguridad logística afiliadas, mismas que le dan servicio de rastreo de 2 a 3 millones de unidades de transporte de carga.

Sectores que son blanco de más robos

Luis Villatoro expuso que hay varios sectores que son los más afectados, 9% de los siniestros se concentran en la industria automotriz, en el mismo porcentaje están el sector farmacéutico y el aeroespacial, así como otros sectores que pueden afectar a sus cadenas productivas.



Angulo7

Puebla, lugar 2 con 131 robos a transporte de carga en primer cuatrimestre de 2024

De enero a abril, el robo al transporte de carga en Puebla concentró el 16.5% de este delito en el estado, de acuerdo a la Anerpv

El primer cuatrimestre de 2024, Puebla ocupó el segundo lugar a nivel nacional con 131 robos a transporte de carga, lo que concentró el 16.5 por ciento de este delito en el estado, de acuerdo a la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv).

El robo al transporte de carga ocurre debido a que es un delito fácil de cometer, porque en las carreteras el operador está solo, mientras que entrar a un establecimiento a robar implica enfrentar cámaras, personas y vigilantes.

Fue así como de enero al mes de abril, el estado de México encabezó el robo de transporte de carga, con 138 unidades, seguido de la entidad poblana con 131, Hidalgo con 43, Guanajuato con 41, Jalisco con 39, San Luis Potosí con 22.

Puebla, 2º en robo a transportes: lideran 7 delitos en informe de seguridad

Esto evidenció que el 65 por ciento del robo al transporte de carga se concentra principalmente en el Estado de México, Hidalgo, Puebla y Guanajuato.

En contraste a otros estados que suman un total de 546 robos a tractocamiones, entre enero y abril como Nuevo León que ocupó la décima posición con 15 asaltos a las unidades, de acuerdo con las cifras de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv).

Cabe decir que hasta el cierre del 2023, los tramos carreteros de Puebla a Orizaba y Xalapa, así como de México a San Martín Texmelucan y al Arco Norte fueron los que representaron mayor incidencia de robo a transporte de carga, por lo que el gobernador Sergio Salomón Céspedes Peregrina implementó el Plan de Coordinación Fuerza por Puebla.

Este plan determinó que la Secretaría de Marina (Semar), la Guardia Nacional (GN) y elementos de seguridad pública de Puebla, combatirán la inseguridad en la autopista México-Puebla-Veracruz y la zona limitrofe con Tlaxcala, como parte del nuevo plan para reforzar la seguridad pública.

Etiquetas: PUEBLA 2024, PUEBLA ROBOS TRANSPORTE DE CARGA



Intolerancia

Puebla, segundo estado en robo a transportistas: Asociación de Empresas de Rastreo

La entidad poblana sólo estaría debajo del Estado de México que lidera el robo de transporte de carga en el país, con 138 unidades.

El estado de Puebla es el segundo más peligroso del país para transporte de carga, ante los constantes asaltos, según datos de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv).

La entidad poblana, solo está abajo del Estado de México que lidera el robo de transporte de carga en el país, con 138 unidades, mientras que en Puebla se registraron 131.

En tercer sitio está muy por debajo el estado de Hidalgo con 43; Guanajuato, 41; Jalisco, 39 y San Luis Potosí con 22 unidades robadas.

En el país, la Anerpv ha contabilizado 546 robos a tractocamiones, entre enero y abril de este año, información revelada en la conferencia sobre Robo de Carga en México, en la Expo Proveedores del Transporte y Logística, este fin de semana.

La Anerpv registra los datos del robo de carga que sufren cada uno de los asociados, al ser empresas de seguridad logística detectan dónde ocurrió el incidente.

Datos del organismo señalan que en 2023 se reportaron 2 mil 124 robos, mientras que en 2022, fueron 2 mil 62 robos.

La Asociación cuenta con 80 empresas de seguridad logística afiliadas, mismas que le dan servicio de rastreo de 2 a 3 millones de unidades de transporte de carga.

Las estadísticas revelaron que una tercera parte de los robos se concentra en el sector alimentos y bebidas, mientras el 9% se concentran en la industria automotriz y el sector farmacéutico, aeroespacial, que pueden afectar a sus cadenas productivas.

De acuerdo a datos proporcionados por el Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP), el incremento de robo y asalto a transportistas por parte del crimen organizado en el país ha aumentado casi un 12% con respecto al año anterior.

Cifras recabadas por INEGI han determinado que la pérdida económica diaria por este tipo de robo contra las empresas en territorio nacional es de más de 17 millones de pesos, pues en promedio cada 45 minutos ocurre un delito de esas características en las carreteras principales de México, aunque hay más zonas de alta peligrosidad en donde la falta de vigilancia.

Entre las carreteras más peligrosas para el sector del autotransporte se encuentran las del Estado de México, Puebla y Michoacán.

El 30% de la mercancía robada es vendida por internet, otro 30% para uso personal de los hampones y el 60% restante se vende en mercados y tianguis, al no existir regulación de las plataformas digitales y redes sociales les es muy fácil transformar en efectivo los electrodomésticos robados.

Ante ese panorama, las empresas afectadas hacen un llamado urgente al Gobierno Federal para fortalecer los operativos tanto en carreteras, marketplaces y tianguis, a fin de reducir tanto el robo como la comercialización ilegal de sus mercancías.

Más noticias sobre: Robo a transportistas, Secretariado Ejecutivo Nacional de Seguridad Pública, INEGI

"PREVEN MAS ROBOS DE AUTOS POR RELEVOS DE AUTORIDADES"

EL UNIVERSAL

Prevén más robos de autos por relevos de autoridades

La sustracción de vehículos de los remolques que los transportan en carreteras es un problema creciente, denuncian fuentes del sector; el Edomex representa 30% de esos hurtos

SARA CANTERA

El robo de vehículos nuevos en carretera podría incrementarse con el cambio de gobierno, pues se avientan relevos de altos mandos en policías municipales, estatales y federales, dijeron especialistas.

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) expuso que desde el último trimestre del año pasado comenzó a subir el robo de vehículos a bordo de los tráileres o madrinas que los transportan de los puertos a las agencias de autos, y en el caso de Hidalgo y Puebla, se debió al cambio de gobierno.

"El cambio de gobierno y de color [de partidos] hace que los mandos cambien completos, o la mayoría de ellos. En Hidalgo tuvimos un crecimiento a doble dígito, cuando antes ya estaba muy controlado el problema", dijo David Román Tamez, presidente de la ANERP.

"En Puebla llevamos tres cambios de gobierno, unos muy accidentados. Hubo dos muertes en Puebla y el robo está totalmente descontrolado. No ha podido regresar a niveles previos el robo de vehículos".

El año pasado Puebla se colocó como el segundo estado con mayor robo de vehículos, con 502 unidades, mientras que Hidalgo quedó en sexto lugar, con 166 vehículos.

El primer lugar lo tuvo y lo mantiene el Estado de México, con 894 vehículos robados en 2023 y 318 unidades de enero a abril de este año, según cifras de la ANERP.

El Estado de México participa con 30% del total de los vehículos robados en el país, cuando antes representaba 36%. Ese repunte del delito también coincide con el cambio de gobierno, agregó Román Tamez.

"El municipio de La Esperanza [entre Puebla y Veracruz] tiene mucho robo de transporte de carga y madrinas, en algunas horas en la noche es una garantía de robo. Lo tenemos totalmente descontrolado", apuntó Román Tamez.

"En Jalisco, en Los Altos y Lagos de Morelos, en la frontera con Michoacán, el robo de madrinas es un fenómeno más importante".

El robo de madrinas es poco, "pero cobran mucha relevancia porque las pocas decenas que son se multiplican por 150. 20 vehículos por cada madrina", detalló.

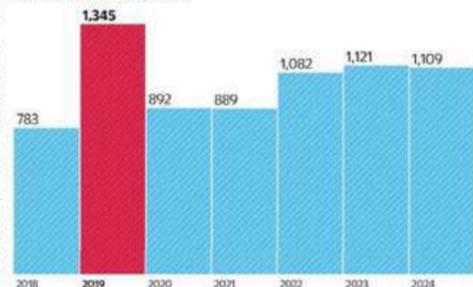
Añita
Guillermo Rosales, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), dijo que el robo de vehículos a bordo de las madrinas que los transportan por las carreteras federales es un fenómeno que sigue ocurriendo y desde el segundo

Cambio de velocidad

Con el reemplazo de autoridades, se espera que repunte el hurto, como sucedió en 2019.

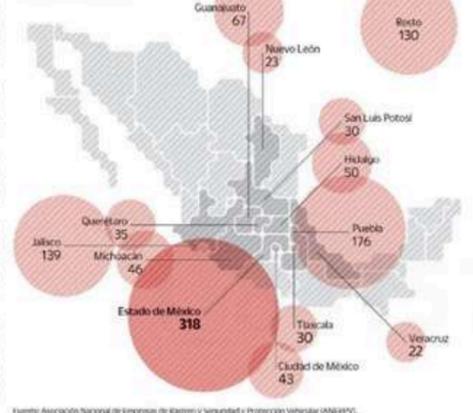
Robo nacional de vehículos

Unidades, de enero a abril de cada año



Por entidades en 2024

Unidades de enero a abril



Fuente: Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP)

semestre del año pasado tuvo una mayor incidencia.

"Hemos tenido reuniones AMDA, AMDA y Canacar con la Secretaría de Seguridad Ciudadana, con la Guardia Nacional, y se implementaron algunas acciones preventivas en los últimos meses, pero no se ha eliminado la afectación, aunque sí ha tenido una disminución", indicó Rosales.

El presidente de la AMDA agregó que el robo de vehículos en carreteras también afecta los intercambios que se hacen entre agencias, es decir, una vez que las agencias reciben los vehículos nuevos, algunos son vendidos a clientes en una plaza

distinta o se pactan intercambios entre una agencia y otra de la misma marca, por lo que es necesario enviar el vehículo por carretera.

En este caso, las agencias reportan una mayor incidencia de robo en los estados de Guanajuato, Jalisco y Michoacán. En Los Altos de Jalisco incluso muchas agencias han dejado de hacer intercambios con otras, si el traslado implica un cruce por esa zona.

"Otro de los puntos más complicados en carretera es la zona que cruza Puebla y Veracruz, en la zona de Las Cumbres de Puebla a Orizaba", detalló Rosales.

"De Reynosa, Tamaulipas a

GUILLERMO ROSALES
Presidente de la AMDA

"El robo de vehículos en carreteras también afecta los intercambios entre agencias... [cuando] algunos son vendidos a clientes en una plaza distinta"

3 MIL 395

AUTOS ROBADOS
reportó el año pasado la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP)

1,019

VEHICULOS HURTADOS
se reportaron de enero a abril de 2024 por la misma asociación.

Monterrey ha aumentado el robo de vehículos usados y las agencias dejan de hacer el negocio de enviar los carros a agencias en Monterrey, donde hay un mejor mercado, y eso ocasiona que se paguen más baratos los coches a los clientes o no se tomen a cuenta, lo que genera un impacto en toda la cadena".

El año pasado, la ANERP reportó el robo de 3 mil 395 vehículos, 12% menos que en 2022, pero este año comenzó a repuntar el robo en carretera. De enero a abril ya se han robado mil 119 vehículos, según cifras de la asociación.

La AMDA comentó que algunas automotrices han tomado la medida de trasladar a los vehículos, sin las llaves, para que no puedan amarrarlos, pero esto ha ocasionado que el crimen organizado sea más violento con los operadores de las madrinas.

¿A dónde van?

El presidente de AMDA explicó que la mayoría de los vehículos robados se utilizan para las actividades del crimen organizado.

En segundo lugar, forman parte del tráfico internacional de autos robados y se envían a Rusia, China y Centroamérica.

También son utilizados para venderse en el mercado mediano aprovechando la falta de controles, la deficiencia del Registro Público Vehicular y "una muy clara connivencia con autoridades locales que ponen placas a estos vehículos nuevos", apuntó Rosales.

Los autos robados también se usan para abastecer partes de colisión, pero en menor medida. ●

Extorsión a negocios aumenta con AMLO

Registran 10 mil 975 víctimas del delito en 2023

Ciudad de México (El Universal).— En la administración de Andrés Manuel López Obrador (AMLO), las extorsiones a los negocios se incrementaron en 45%, señaló la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex).

A fines del 2023 se registraron 24 hechos de extorsión por día, aproximadamente uno cada hora; para el mes de abril de 2024 la cifra llegó a 31, lo que significa que cada hora hay más de un hecho de éstos.

El presidente de la Comisión Nacional de Seguridad y Justicia de Coparmex, Jorge Pedullari, explicó que en 2023 se registraron 10 mil 975 víctimas de extorsión, de todas las formas, llamadas, cobro de derecho de piso.

El directivo explicó que el delito que más se presenta es la modalidad de cobro de



La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular dijo que cambio de gobierno influye en los robos

derecho de piso y "al no querer cooperar (un empresario) con una cuota, se ha visto la necesidad de cerrar el negocio, ha habido secuestros y homicidios".

Durante los 65 meses de la actual administración federal se registró la mayor cantidad de carpetas de investigación para un periodo similar con respecto al mismo periodo de administraciones presidenciales anteriores, respecto a extorsiones.

"Esta administración se aumentó 45.3% con respecto

al sexenio anterior para un periodo similar. Y es casi el doble que lo visto en el sexenio 2006-2012", dijo.

Las entidades con mayores tasas de extorsión son: Estado de México, Colima y Morelos, además de que en 15 entidades se registró un aumento en el número de víctimas de extorsión con respecto al mismo periodo del año anteriores.

El presidente nacional de la Coparmex, José Medina Mora, dijo que los criminales y organizaciones de delincuentes buscan tener un negocio al margen de la ley y aunque "es muy claro que la constitución deja tres actividades al Estado de manera monopólica: uso de fuerza, poner leyes y cobrar impuestos, los delincuentes cobran el derecho de piso".

"Este tipo de organización pide algún tipo de aportación a cambio de protección, algunos empresarios deciden cerrar sus establecimientos, ha sido diferente la respuesta en diversos estados del país, 30% es cobro de derecho de piso, la medición



La Coparmex informó que el delito de extorsión a los negocios aumentó durante el sexenio de AMLO

anterior era 24%", precisó. Esto tiene que ver con la intermediación de productos, bebidas, cigarrillos, materiales de construcción, almantos y aguacate, en diversas partes del país.

Robo de autos

El robo de vehículos nuevos en carretera podría incrementarse con el cambio de gobierno, pues se avientan

relevos de altos mandos en policías municipales, estatales y federales, dijeron especialistas del ramo.

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) expuso que desde el último trimestre del año pasado comenzó a subir el robo de vehículos a bordo de los tráileres o madrinas que los transportan de los puertos a

las agencias de autos, y en el caso de Hidalgo y Puebla, fue por el cambio de gobierno.

"El cambio de gobierno y de color [de partidos] hace que los mandos cambien completos, o la mayoría de ellos. En Hidalgo tuvimos un crecimiento a doble dígito, cuando antes ya estaba muy controlado el problema", dijo David Román Tamez, presidente de la ANERP.

"EXTORSIÓN A NEGOCIOS AUMENTA CON AMLO"

DIARIO DE YUCATÁN

Prevén más robos de autos por relevos de autoridades

La sustracción de vehículos de los remolques que los transportan en carreteras es un problema creciente, denuncian fuentes del sector; el Edomex representa 30% de esos hurtos

Únete al Gran Diario de México.



Por entidades en 2024
Unidades de enero a abril



"PREVEN MAS ROBOS DE AUTOS POR RELEVOS DE AUTORIDADES"

EL UNIVERSAL

“PREVÉN MÁS ROBOS DE AUTOS POR RELEVOS DE AUTORIDADES”

PULSO



Portada > Valores

Prevén más robos de autos nuevos en las carreteras

Desde el último trimestre del 2023 se elevó debido al cambio de gobierno

Por El Universal Mayo 30, 2024 03:00 a.m.



CIUDAD DE MÉXICO.- El robo de vehículos nuevos en carretera podría incrementarse con el cambio de gobierno, pues se acercan relevos de altos mandos en policías municipales, estatales y federales, dijeron especialistas.

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) expuso que desde el último trimestre del año pasado comenzó a subir el robo de vehículos a bordo de los tráileres o madrinas que los transportan de los puertos a las agencias de autos, y en el caso de Hidalgo y Puebla, se debió al cambio de gobierno.

“El cambio de gobierno y de color [de partidos] hace que los mandos cambien completos, o la mayoría de ellos. En Hidalgo tuvimos un crecimiento a doble dígito, cuando antes ya estaba muy controlado el problema”, dijo David Román Tamez, presidente de la ANERP.

“En Puebla llevamos tres cambios de gobierno, unos muy accidentados. Hubo dos muertes en Puebla y el robo está totalmente descontrolado. No ha podido regresar a niveles previos el robo de vehículos”.

El año pasado Puebla se colocó como el segundo estado con mayor robo de vehículos, con 502 unidades, mientras que Hidalgo quedó en sexto lugar, con 166 vehículos.

El primer lugar lo tuvo y lo mantiene el Estado de México, con 894 vehículos robados en 2023 y 318 unidades de enero a abril de este año, según cifras de la ANERP.

El Estado de México participa con 30% del total de los vehículos robados en el país, cuando antes representaba 26%. Ese repunte del delito también coincide con el cambio de gobierno”.

“DESTACAN EMPRESAS DE NL POR PROTECCIÓN ANTIRROBO DE CARGA”

EL FINANCIERO



Monterrey

Destacan empresas de NL por protección antirrobo de carga

Una mayor cantidad de dispositivos en un tractocamión permite hacer una carpeta de investigación más sólida debido a la cantidad de evidencias.

Por Francisco Cepeda mayo 30, 2024



Para prestar su servicio de traslado de mercancías, empresas transportistas de Nuevo León (NL) son de las que invierten en tecnología diversa para que sus unidades estén con una protección maciza, de manera que sea más fácil y rápido localizar y recuperar un tractocamión y la carga cuando son robados, destacaron directivos de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

David Román Tamez, presidente de dicha asociación, dijo que además en la entidad los transportistas también se distinguen por tener el conocimiento para manejar un evento violento.

Consideró que NL no se distingue por la cantidad de robos, y eso es por el efecto de un buen patrullaje y por el estado de derecho que es un poco más sólido: “entonces si meten a la cárcel a los delincuentes”.

Por su parte, Luis Enrique Villatoro, asesor de inteligencia y seguridad e integrante del Consejo de la ANERP, dijo que en NL 6 de cada 10 delitos que se denuncian ante las Agencias de Ministerio Público son con violencia, en otras entidades como Puebla la relación es de 9 de cada 10, mientras que a nivel nacional 8 de cada 10 casos son con violencia.

Román Tamez señaló que hay mucha tecnología que se está enfocando en la carga por lo que en el mercado se encuentran dispositivos de seguridad a precios accesibles.

“Yo ahorita tengo clientes en mi empresa que traen tres, cuatro o cinco dispositivos de diferentes funciones, y todos traen GPS”, indicó.

Afirmó que el hecho de que el tractocamión esté más equipado con dichos dispositivos, permite que se pueda hacer una carpeta de investigación más sólida debido a la mayor cantidad de evidencias que se tendría.

El directivo señaló que recién tuvo conocimiento de un dispositivo que ya está disponible para ser adquirido, y cuya función es retomar el liderazgo cuando falla algún dispositivo de los varios que trae el camión.

Últimas Noticias

- 1 "Yo tomo todas las decisiones": Lozano defiende la prelista de la selección mexicana rumbo a la Copa América
- 2 'Wall Street' no despidió a Trump: Millonarios lo amparan como su 'gallo' tras perder juicio en NY
- 3 Denuncian a Méndez por homicidio tras despojarlo de escenario en métr: 'El PRI me quiere fabricar un caso'
- 4 Asesinato en Coahuila... evocación de Manuel Buendía
- 5 Onda tropical número 1 avanza sobre México: ¿qué estados registrarán fuertes lluvias?

“PUEBLA SIGUE EN SEGUNDO LUGAR CON MAS ROBOS A TRANSPORTE DE CARGA”

AMBAS MANOS



31 de Mayo, 2024
Noticias del día

ambas manos
SIGUIEN VA BEBIENDO

PUEBLA MUNICIPIOS NACIONAL INTERNACIONAL ELECCIONES 2024 NOTA ROJA OPINIÓN VIRALES POLÍTICA EDUCACIÓN PLAY IMPRESO

INICIO/NOTA ROJA/PUEBLA SIGUE EN SEGUNDO LUGAR CON MÁS ROBOS A TRANSPORTE DE CARGA



NOTA ROJA

Puebla sigue en segundo lugar con más robos a transporte de carga

En Puebla, los robos a transporte no cesan, junto con el Estado de México, Hidalgo y Guanajuato concentran seis de cada 10 casos que se denuncian a nivel nacional.

Por Jessica Meléndez Zenteno 30 mayo 2024

Los robos a transporte de carga en Puebla no cesan, junto con el Estado de México, Hidalgo y Guanajuato concentran seis de cada 10 casos que se denuncian a nivel nacional. Los transportistas de carga en Puebla se enfrentan a un aumento de robos, lo que ha generado preocupación entre los empresarios del sector. Según datos de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), Puebla se ubica en el segundo lugar a nivel nacional con más robos a transporte de carga, de acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv).

Lo anterior, debido a que durante el primer cuatrimestre de 2024 se sumaron 131 hurtos. Estos representaron el 16.5% del total de robos acumulados a nivel nacional que fueron 546.

Por arriba de la entidad poblana únicamente se ubica el Estado de México, el cual suma 138 asaltos.

El Anerpv destacó que Puebla, junto con el Estado de México, Hidalgo con 43 robos y Guanajuato con 41 casos, concentran seis de cada 10 asaltos. Estos cometidos en el país en contra de este sector.

Resaltó que otras entidades que registraron robos al transporte de carga fueron: Jalisco con 39, San Luis Potosí 22, Tlaxcala 21, Querétaro 20. Así como Veracruz con 18, Nuevo León 15, Michoacán 16 y Ciudad de México con seis.

Al inicio del año, el titular de la Secretaría de Seguridad Pública de Puebla, Daniel Cruz Luna, admitió que la estrategia implementada para combatir el robo de transporte en carreteras no ha dado los resultados esperados.

Reconoció que este delito es un tema pendiente y aunque se han diseñado esquemas preventivos y de reacción, los tramos carreteros son muy grandes.

Dijo que la comunicación con las autoridades municipales es muy importante para poder identificar a los grupos delictivos. También, así se puede trabajar en la prevención, no solo en la reacción.

Y es que Puebla es el segundo estado con las carreteras más peligrosas por los asaltos, por ello, los transportistas se han puesto ingeniosos. Para protegerse, han optado por colocar cuchillas a un lado de las puertas de la cabina del tráiler. De esta forma, los asaltantes ya no se pueden colgar mientras la unidad pesada avanza.

Delincuencia Delitos Puebla Estado de Puebla México

OPINIÓN

Viridiana Lozano Ortiz
Integralia prevé que en Puebla gane Morena

Viridiana Lozano Ortiz
Apuntes del último día de campaña en Puebla

Marco A. Mirón Cortés
Las dudas en el IEE

Viridiana Lozano Ortiz
¿Boletas electorales? Se robaron un auto

"SE ROBAN MAS AUTOS... SIN ESTRENAR"



video avisos

REFORMA

CIUDAD NEGOCIOS CANCHA GENTE OPINIÓN MÁS

NEGOCIOS

Se roban más autos... ¡sin estrenar!

02 MIN 00 SEG
Saraí Cervantes
Cd. de México (31 mayo 2024) -05:00 hrs



De enero a abril de este año el delito muestra un incremento de 6.4 por ciento anual. Crédito: Especial

El robo de **madrinas** o **camiones especializados** para movilizar los **autos nuevos** a puertos o **agencias** creció, pero ahora con el uso de la violencia.

De enero a abril de este año el delito muestra un **incremento** de 6.4 por ciento anual y se estima que cierre el año con una alza de 9.6 por ciento, David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (**ANERP**).

"No hay un nuevo modus operandi en este tipo de robos, lo que sí es que hay mucha violencia. Al rededor de seis de cada 10 delitos se registra con algún tipo de violencia" añadió.

Dijo que las armadoras habían decidido enviar los autos sin sus llaves para que los delincuentes no pudieran llevárselos, pero eso provocó el enojo de los delincuentes y mayor violencia contra los operadores de las **madrinas** por lo que dejaron de hacerlo.

En entrevista destacó que el hurto se ha agravado principalmente en entidades como Guanajuato, en donde las armadoras buscan transportar sus automóviles hacia los puertos nacionales aunque también destacan Jalisco y Michoacán.

"Guanajuato nunca había aparecido en la incidencia de robos para la Asociación, sin embargo, es el estado en donde estamos viendo un aumento en el índice de robo con una alza anual del 8.7 por ciento en los primeros cuatro meses del 2024", comentó.

Detalló que en las rutas que van de Querétaro rumbo a Celaya o Michoacán son las vías de comunicación en donde se tienen registrado el mayor número de incidentes de robos de **madrinas**.

Las unidades más hurtadas son las SUV porque el crimen organizado las utiliza para cometer delitos, así como vehículos de alta gama.

Román Tamez consideró que una mayor venta de vehículos nuevos ligeros y pesados ha incidido en un mayor robo, pues hay más **madrinas** en carreteras transportando unidades nuevas.

Por último, mencionó que si se incrementa el patrullaje en las carreteras podría ayudar a disminuir el robo de **madrinas**.

Román Tamez recordó que en 2023 la ANERP recuperó mil 200 millones de pesos de activos, de los cuales cerca de un 5 o 6 por ciento fueron de **madrinas**.



EDICIÓN IMPRESA

MURAL

VIERNES 26 | 24°C MAYO 31, 2024

COMUNIDAD NACIONAL CANCHA OPINIÓN GENTE NEGOCIOS INTERNACIONAL MÁS

NEGOCIOS

Se roban más autos... ¡sin estrenar!

02 MIN 00 SEG
Saraí Cervantes
Cd. de México (31 mayo 2024) -05:00 hrs



De enero a abril de este año el delito muestra un incremento de 6.4 por ciento anual. Crédito: Especial

El robo de **madrinas** o **camiones especializados** para movilizar los **autos nuevos** a puertos o **agencias** creció, pero ahora con el uso de la violencia.

De enero a abril de este año el delito muestra un **incremento** de 6.4 por ciento anual y se estima que cierre el año con una alza de 9.6 por ciento, David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (**ANERP**).

"No hay un nuevo modus operandi en este tipo de robos, lo que sí es que hay mucha violencia. Al rededor de seis de cada 10 delitos se registra con algún tipo de violencia" añadió.

Dijo que las armadoras habían decidido enviar los autos sin sus llaves para que los delincuentes no pudieran llevárselos, pero eso provocó el enojo de los delincuentes y mayor violencia contra los operadores de las **madrinas** por lo que dejaron de hacerlo.

En entrevista destacó que el hurto se ha agravado principalmente en entidades como Guanajuato, en donde las armadoras buscan transportar sus automóviles hacia los puertos nacionales aunque también destacan Jalisco y Michoacán.

"Guanajuato nunca había aparecido en la incidencia de robos para la Asociación, sin embargo, es el estado en donde estamos viendo un aumento en el índice de robo con una alza anual del 8.7 por ciento en los primeros cuatro meses del 2024", comentó.

Detalló que en las rutas que van de Querétaro rumbo a Celaya o Michoacán son las vías de comunicación en donde se tienen registrado el mayor número de incidentes de robos de **madrinas**.

Las unidades más hurtadas son las SUV porque el crimen organizado las utiliza para cometer delitos, así como vehículos de alta gama.

Román Tamez consideró que una mayor venta de vehículos nuevos ligeros y pesados ha incidido en un mayor robo, pues hay más **madrinas** en carreteras transportando unidades nuevas.

Por último, mencionó que si se incrementa el patrullaje en las carreteras podría ayudar a disminuir el robo de **madrinas**.

Román Tamez recordó que en 2023 la ANERP recuperó mil 200 millones de pesos de activos, de los cuales cerca de un 5 o 6 por ciento fueron de **madrinas**.



EDICIÓN IMPRESA

EL NORTE

VIERNES 26 | 24°C MAYO 31, 2024

CANCHA NACIONAL LOCAL OPINIÓN SEGURIDAD GENTE NEGOCIOS MÁS

NEGOCIOS

Se roban más autos... ¡sin estrenar!

02 MIN 00 SEG
Saraí Cervantes
Cd. de México (31 mayo 2024) -05:00 hrs



De enero a abril de este año el delito muestra un incremento de 6.4 por ciento anual. Crédito: Especial

El robo de **madrinas** o **camiones especializados** para movilizar los **autos nuevos** a puertos o **agencias** creció, pero ahora con el uso de la violencia.

De enero a abril de este año el delito muestra un **incremento** de 6.4 por ciento anual y se estima que cierre el año con una alza de 9.6 por ciento, David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (**ANERP**).

"No hay un nuevo modus operandi en este tipo de robos, lo que sí es que hay mucha violencia. Al rededor de seis de cada 10 delitos se registra con algún tipo de violencia" añadió.

Dijo que las armadoras habían decidido enviar los autos sin sus llaves para que los delincuentes no pudieran llevárselos, pero eso provocó el enojo de los delincuentes y mayor violencia contra los operadores de las **madrinas** por lo que dejaron de hacerlo.

En entrevista destacó que el hurto se ha agravado principalmente en entidades como Guanajuato, en donde las armadoras buscan transportar sus automóviles hacia los puertos nacionales aunque también destacan Jalisco y Michoacán.

"Guanajuato nunca había aparecido en la incidencia de robos para la Asociación, sin embargo, es el estado en donde estamos viendo un aumento en el índice de robo con una alza anual del 8.7 por ciento en los primeros cuatro meses del 2024", comentó.

Detalló que en las rutas que van de Querétaro rumbo a Celaya o Michoacán son las vías de comunicación en donde se tienen registrado el mayor número de incidentes de robos de **madrinas**.

Las unidades más hurtadas son las SUV porque el crimen organizado las utiliza para cometer delitos, así como vehículos de alta gama.

Román Tamez consideró que una mayor venta de vehículos nuevos ligeros y pesados ha incidido en un mayor robo, pues hay más **madrinas** en carreteras transportando unidades nuevas.

Por último, mencionó que si se incrementa el patrullaje en las carreteras podría ayudar a disminuir el robo de **madrinas**.

Román Tamez recordó que en 2023 la ANERP recuperó mil 200 millones de pesos de activos, de los cuales cerca de un 5 o 6 por ciento fueron de **madrinas**.



VIERNES 27 de mayo de 2024

LA SILLA ROTATA

NACIÓN METROPOLI ESTADOS DINERO MUNDO OPINIÓN DEPORTES REGIONAL

ROBO DE AUTOS

Autos robados: alertan sobre robo de **madrinas** con vehículos nuevos

El fenómeno ha empeorado en estados como Guanajuato, Jalisco y Michoacán, donde las armadoras buscan transportar sus vehículos hacia los puertos nacionales



Por DESO JONHÁN HERNÁNDEZ Foto en NACIÓN el 25/05/2024 - 10:45 hrs Última actualización: 21/05/2024 - 11:03 hrs

El **robo** de **madrinas**, camiones especializados para transportar autos nuevos, ha experimentado un aumento significativo y con mayor uso de la violencia. De enero a abril de este año, el **delito** ha incrementado un 6.4% en comparación con el mismo periodo del año anterior y se prevé un alza del 9.6% para finales de 2024, según David Román Tamez, presidente de la **Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP)**.

Román Tamez destacó que alrededor de seis de cada diez **robos** de **madrinas** se realizan con algún tipo de violencia. Inicialmente, las armadoras optaron por enviar los autos sin llaves para dificultar el robo, pero esta medida provocó mayor violencia contra los operadores, por lo que se dejó de implementar, publicó el diario Reforma.

El fenómeno ha empeorado en estados como Guanajuato, Jalisco y Michoacán, donde las armadoras buscan transportar sus vehículos hacia los puertos nacionales. Guanajuato, que antes no figuraba en las estadísticas de la **ANERP**, ha registrado un aumento del 8.7% en el índice de **robos** durante los primeros cuatro meses de 2024.

Las rutas de Querétaro hacia Celaya o Michoacán son las más afectadas por estos **robos**. Los autos tipo SUV y los vehículos de alta gama son los más **robados**, ya que el crimen organizado los utiliza para cometer otros **delitos**.

Román Tamez también señaló que el incremento en la venta de vehículos nuevos ha contribuido a un mayor número de **robos** de **madrinas**, debido a la mayor cantidad de unidades en las carreteras. Sugirió que aumentar el patrullaje en las carreteras podría ayudar a reducir estos incidentes.

Recuperan autos robados de agencia en Guanajuato

El pasado 29 de octubre la Secretaría de Seguridad de León informó que, en un trabajo coordinado entre la Policía leonesa y la de San Francisco del Rincón, este domingo por la tarde se logró la recuperación de 9 vehículos **robados** horas antes en la agencia Volvo, en Plaza Palmas.

Luego de un profundo análisis de videos de las cámaras por parte del personal del Centro de Cómputo, Comando, Comunicaciones y Control (C4) en los que se observaron las trayectorias que siguieron los autos sustraídos de la concesionaria, se desplegó un operativo de búsqueda en comunidades rurales de la zona sur.

En el material analizado, se detectó el paso de los autos por la carretera a Santa Rosa Plan de Ayala, por lo que en comunidades cercanas se enfocaron operativos por parte de la Policía Preventiva, Policía Vial y grupos especiales.

Una camioneta Volvo V40, que formaba parte de los 10 vehículos presuntamente **robados** de la agencia de esa marca en León, y de los que solamente se habían recuperado, fue encontrada al día siguiente dentro de la propia concesionaria.

[SIGUIENOS EN EL SHOWCASE DE LA SILLA ROTATA DE GOOGLE NEWS](#)

TEMAS

robo de vehículos en México inseguridad y violencia en México

"SE ROBAN MAS AUTOS.... SIN ESTRENAR"



El Diario de Chihuahua

Buscar

Estado Unidos Mundo Economía Deportes Espectáculos Opinión El Paso Clasificado



Economía Viernes 31 May 2024, 11:40

Se roban más autos... ¡sin estrenar!

Las unidades más hurtadas son las SUV porque el crimen organizado las utiliza para cometer delitos, así como vehículos de alta gama.

Saraí Cervantes / Agencia Reforma



Ciudad de México.- El robo de madrinas o camiones especializados para movilizar los autos nuevos a puertos o agencias creció, pero ahora con el uso de la violencia.

De enero a abril de este año el delito muestra un incremento de 6.4 por ciento anual y se estima que cierre el año con una alza de 9.6 por ciento, David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

"No hay un nuevo modus operandi en este tipo de robos, lo que sí es que hay mucha violencia. Al rededor de seis de cada 10 delitos se registra con algún tipo de violencia" añadió.

Dijo que las armadoras habían decidido enviar los autos sin sus llaves para que los delincuentes no pudieran llevárselos, pero eso provocó el enojo de los delincuentes y mayor violencia contra los operadores de las madrinas por lo que dejaron de hacerlo. En entrevista destacó que el hurto se ha agravado principalmente en entidades como Guanajuato, en donde las armadoras buscan transportar sus automóviles hacia los puertos nacionales aunque también destacan Jalisco y Michoacán.

"Guanajuato nunca había aparecido en la incidencia de robos para la Asociación, sin embargo, es el estado en donde estamos viendo un aumento en el índice de robo con una alza anual del 8.7 por ciento en los primeros cuatro meses del 2024", comentó.

Detalló que en las rutas que van de Querétaro rumbo a Celaya o Michoacán son las vías de comunicación en donde se tienen registrado el mayor número de incidentes de robos de madrinas.

Las unidades más hurtadas son las SUV porque el crimen organizado las utiliza para cometer delitos, así como vehículos de alta gama.

Román Tamez consideró que una mayor venta de vehículos nuevos ligeros y pesados ha incidido en un mayor robo, pues hay más madrinas en carreteras transportando unidades nuevas.

Por último, mencionó que si se incrementa el patrullaje en las carreteras podría ayudar a disminuir el robo de madrinas.

Román Tamez recordó que en 2023 la ANERP recuperó mil 200 millones de pesos de activos, de los cuales cerca de un 5 o 6 por ciento fueron de madrinas.

Lo más leído



Local 31 May, 2024
1 Aseguran "narco laboratorio" tras ejecución anoche
Por: De la Redacción / El Diario

Local 31 May, 2024
2 Identifican a ejecutado en Camaro
Por: De la Redacción / El Diario

Opinión 31 May, 2024
3 -Ley Seca sí... pero después de la Champions
Por: GPS Columna

Local 31 May, 2024
4 Video.- Hacen "tromptos" y beben cerveza delante de Policía Vial
Por: De la Redacción / El Diario

Nacional 31 May, 2024
5 Burla a ¡15 escoltas! y mata a candidato
Por: Agencia Reforma

DELITO ASCENDENTE

Aunque el robo nacional de vehículos en 2023 no superó los niveles de 2019, previo a la pandemia del Covid-19. Se espera que este año haya una tendencia al alza. Hasta abril de este año han sido hurtados mil 109.

ROBO NACIONAL DE VEHÍCULOS (Unidades por año)

Fuente: ANERP / Ilustración: IA Grupo REFORMA



Se roban más autos... ¡sin estrenar!

SARAÍ CERVANTES

El robo de madrinas o camiones especializados para movilizar los autos nuevos a puertos o agencias creció, pero ahora con el uso de la violencia.

De enero a abril de este año el delito muestra un incremento de 6.4 por ciento anual y se estima que cierre el año con una alza de 9.6 por ciento, estimó David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

"No hay un nuevo modus operandi en este tipo de robos, lo que sí es que hay mucha violencia. Al rededor de cada 10 delitos se registra con algún tipo de violencia" añadió.

Dijo que las armadoras habían decidido enviar los autos sin sus llaves para que los delincuentes no pudieran llevárselos, pero eso provocó su enojo y mayor violencia contra los operadores de las madrinas por lo que dejaron de hacerlo. En entrevista destacó que el hurto se ha agravado principalmente en entidades como Guanajuato, en donde las armadoras buscan transportar sus automóviles hacia los puertos nacionales aunque también destacan Jalisco y Michoacán.

"Guanajuato nunca había aparecido en la incidencia de robos para la Asociación, sin embargo, es el estado en donde estamos viendo un aumento en el índice de robo con una alza anual del 8.7 por ciento en los primeros cuatro meses del 2024", comentó.

Detalló que en las rutas que van de Querétaro rumbo a Celaya o Michoacán son las vías de comunicación en donde se tienen registrado el mayor número de incidentes de robos de madrinas. Las unidades más hurtadas son las SUV porque el crimen organizado las utiliza para cometer delitos, así como vehículos de alta gama. Román Tamez consideró que una mayor venta de vehículos nuevos ligeros y pesados ha incidido en un mayor robo, pues hay más madrinas en carreteras transportando unidades nuevas. Por último, mencionó que si se incrementa el patrullaje en las carreteras podría ayudar a disminuir el robo de madrinas.

EL GUARDIÁN

31 mayo 2024

ROBO DE AUTOS

Prevén más robos por relevos de autoridades

El Universal/El Guardián

El robo de vehículos nuevos en carretera podría incrementarse con el cambio de gobierno, pues se avecinan relevos de altos mandos en policías municipales, estatales y federales, dijeron especialistas.

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) expuso que desde el último trimestre del año pasado comenzó a subir el robo de vehículos a bordo de los tráileres o madrinas que los transportan de los



PRIMER lugar lo tuvo y lo mantiene el Estado de México, con 894 vehículos robados en 2023 y 318 unidades de enero a abril.

894 AUTOS

fueron robados el año pasado en el Estado de México.

puertos a las agencias de autos, y en el caso de Hidalgo y Pue-

bla, se debió al cambio de gobierno. "El cambio de gobierno y de color [de partidos] hace que los mandos cambien completos, o la mayoría de ellos. En Hidalgo tuvimos un crecimiento a doble dígito, cuando antes ya estaba muy controlado el problema", dijo David Román Tamez, presidente de la ANERP.

VANGUARDIA MX | Viernes 31 de mayo de 2024

Prevén más robos de automóviles

EL UNIVERSAL

CDMX.- El robo de vehículos nuevos en carretera podría incrementarse con el cambio de gobierno, pues se avecinan relevos de altos mandos en policías municipales, estatales y federales, dijeron especialistas.

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) expuso que desde el último trimestre del año pasado comenzó a subir el robo de vehículos a bordo de los tráileres o madrinas que los transportan de los puertos a las agencias de autos, y en el caso de Hidalgo y Puebla, se debió al cambio de gobierno. "El cambio de gobierno y de color [de partidos] hace que los mandos cambien completos, o la mayoría de ellos. En Hidalgo tuvimos un crecimiento a doble dígito, cuando antes ya estaba muy controlado el problema", dijo David Román Tamez, presidente de la ANERP.



El primer lugar por robos lo mantiene Edomex.

lo mantiene el Estado de México, con 894 vehículos robados en 2023 y 318 unidades de enero a abril de este año, según cifras de la ANERP.

El Estado de México participa con el 30% del total de los vehículos robados en el país, cuando antes representaba el 26%. Ese repunte del delito también coincide con el cambio de gobierno, agregó Román Tamez.

"El municipio de La Esperanza [entre Puebla y Veracruz] tiene mucho robo de transporte de carga y madrina, en algunas horas en la noche es una garantía de robo. Lo tenemos totalmente descontrolado", apuntó Román Tamez.

"En Jalisco, en Los Altos y Lagos de Moreno, en la frontera con Michoacán, el robo de madrinas es un fenómeno más importante".

El robo de madrinas es poco, "pero cobran mucha relevancia porque las pocas decenas que son se multiplican por 15 o 20 vehículos por cada madrina", detalló.

El robo de vehículos en carreteras también afecta los intercambios.

Viernes 31 de mayo de 2024



El robo de madrinas o camiones especializados para movilizar los autos nuevos a puertos o agencias creció, pero ahora con el uso de la violencia.

Se roban más autos... ahora ¡sin estrenar!

REFORMA Zócalo | Ciudad de México

El robo de madrinas o camiones especializados para movilizar los autos nuevos a puertos o agencias creció, pero ahora con el uso de la violencia.

De enero a abril de este año el delito muestra un incremento de 6.4 por ciento anual y se estima que cierre el año con una alza de 9.6 por ciento, David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

"No hay un nuevo modus operandi en este tipo de robos, lo que sí es que hay mucha violencia. Al rededor de seis de cada 10 delitos se registra con algún tipo de violencia" añadió.

Dijo que las armadoras habían decidido enviar los autos sin sus llaves para que los delincuentes no pudieran llevárselos, pero eso provocó

el enojo de los delincuentes y mayor violencia contra los operadores de las madrinas por lo que dejaron de hacerlo.

En entrevista destacó que el hurto se ha agravado principalmente en entidades como Guanajuato, en donde las armadoras buscan transportar sus automóviles hacia los puertos nacionales aunque también destacan Jalisco y Michoacán.

"Guanajuato nunca había aparecido en la incidencia de robos para la Asociación, sin embargo, es el estado en donde estamos viendo un aumento en el índice de robo con una alza anual del 8.7 por ciento en los primeros cuatro meses del 2024", comentó.

Detalló que en las rutas que van de Querétaro rumbo a Celaya o Michoacán son las vías de comunicación en donde se tienen registrado el mayor número de incidentes de robos de madrinas.

“CRECE 41% ROBO E ROPA, ELECTRÓNICOS Y ABARROTES ”
MILENIO

Inseguridad



Carlos Jiménez Palacios, director de Daños y Automóviles de la AMIS. ESPECIAL

Crece 41% robo de ropa, electrónicos y abarroses

Autotransporte. A pesar de que sube 2% el hurto de autos para vender sus partes en el mercado negro, los delincuentes prefieren artículos más fáciles de comercializar

Resultados electorales. Ve Ceesp preocupante incertidumbre

Los resultados de la jornada electoral del 2 de junio generaron un movimiento preocupante en los mercados, principalmente la mayoría de Morena en el Poder Legislativo; sin embargo, lo que más preocupa a la iniciativa privada es la incertidumbre que esto crea en agentes económicos como empresarios y consumidores. El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (Ceesp), en su análisis semanal, expuso que el proceso electoral dejó dudas a las personas sobre cómo actuará el gobierno ante los retos de mediano y largo plazo. “Un día después de los comicios, el tipo de cambio se depreció 4.4 por ciento para ubicarse en 17.71 pesos por dólar, su mayor nivel desde el 19 de noviembre del 2023. Al final de la semana el peso acumuló una depreciación de 8.2 por ciento para cerrar en 18.36 pesos por dólar”, refirió el centro de análisis.

Alrededor de 33% de reportes de transportistas sucede entre las 7 y 12 horas donde se presenta Estado de México, Puebla, Jalisco, Guanajuato e Hidalgo. Incluso detallan que en el primer trimestre de 2024 en alrededor de 33 por ciento de reportes de robo de autotransporte en México el delito sucedió entre las 7 y 12 horas, mientras que 28 por ciento de 12 a 19 horas. Jiménez Palacios asentó que en la AMIS se tiene registro de 2 mil 250 madrinas (camiones para mover autos) aseguradas, pero no se conoce el total de las que circulan en el país debido a que muchas armadoras contratan los servicios de traslado a diferentes empresas que adquieren un seguro temporal para viajes o para ciertas rutas o tramos.

Pérdidas automotrices
De acuerdo a la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), entre 2019 y 2022 se reportaron 587 incidencias de robo en carreteras y ferrocarril sin contar con el desglose de remolques y semirremolques. Esto generó pérdidas para el sector por 205.6 millones de pesos y alcanzó su nivel más alto en 2022 con 114.4 millones. El 82 por ciento de los robos de vehículos se concentró en Zacatecas, Jalisco, Aguascalientes y Guanajuato, lo que implica que el crimen está totalmente detectado en carreteras como la de Juan Aldama, municipio de Pinos, perteneciente a Zacatecas; las autopistas La Barca y Tepatlán, en Jalisco, y la vía Salamanca-Lázaro Cárdenas en Michoacán, donde el robo con violencia mantiene un promedio de 76.27 por ciento. Para prevenir en lo posible ese tipo de delitos, la AMIA en conjunto con la Guardia Nacional recomendó a las empresas solo contratar personal con referencias de los tres últimos empleos, antecedentes no penales, evaluaciones socioeconómicas, capacitar a conductores, acelerar la rotación de personal y mantener un estricto control de llamadas. Asimismo, rediseñar nodrizas con bloqueo electrónico de rampas y plataformas de acceso, contar con un GPS oculto, instalación de videocámaras al interior y parte frontal, entre otras cosas.

mercado negro los artículos de uso doméstico que las piezas de los autos que tienen que sacar de los coches que se llevan. “Lo que sí podemos decir es que al cierre de diciembre pasado el robo de vehículos a bordo de nodrizas se mantenía en un promedio anual de 280, destacando los modelos compactos y subcompactos que lejos de comercializarse en el mercado por falta de documentos, son desmantelados para vender las autopartes y refacciones”, explicó. La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) destacó que solo en abril reportó 743 por ciento de robos de transporte, siendo las principales entidades

ARTURO GÓMEZ SALGADO
CIUDAD DE MÉXICO
En los últimos dos años creció 40.7 por ciento el robo de camiones que llevan mercancías como computadoras, electrodomésticos, abarroses y prendas para vestir, cuando el crecimiento promedio en el hurto de autos es de 2 por ciento, reveló Carlos Jiménez Palacios, director de daños y automóviles de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS). Comenzó a MILENIO que el bajo incremento en la sustracción de vehículos de madrinas y otros métodos de transporte no es por un control de la onda delictiva, sino que a los grupos criminales les resulta más fácil comercializar en el



“CRECE 41% ROBO E ROPA, ELECTRÓNICOS Y ABARROTES ”
UNOTV

UNOTV.com

Inicio + Nacional +

Robo de vehículos en México, cada vez más violento: ANERP

12 junio, 2024 | 00:21 | Ricardo Rivera | Unotv

f X WhatsApp Email



Momentos de terror a más de 70 kilómetros sobre la autopista Arco Norte, pasajeros de un tráiler intentan esquivar una ráfaga de balas que provienen de vehículos con sujetos fuertemente armados que intentan un robo.

Su intención: bloquear el camino para apoderarse del camión y la mercancía. Pero en esta ocasión, la pericia del conductor evitó que se concretara el atraco.

David Román, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular, comenta que en estas carreteras se concentra el mayor número de robos y que cada vez son más violentos.

“El modus operandi usualmente es parar al conductor con la amenaza de arma de fuego, pueden ser largas o cortas: se suben con el conductor, lo secuestran un pequeño momento mientras hacen este cambio logístico del tráiler del tracto encuentran dónde poder descargar” David Román | Presidente de ANERP

Señaló que en el Estado de México se concentra el mayor número de denuncias: 400, de enero a mayo de 2024.

“Si, efectivamente el Estado de México presenta este índice en la zona norte en tres municipios importantes Cuautlán, Ecatepec, Tlalnepantla son los primeros municipios, los de mayor incidencia del Estado de México, pero son donde la autoridad recupera más vehículos hay mucha más patrullaje está funcionando muy bien ahí” David Román | Presidente de ANERP

Puebla ocupa el segundo lugar seguido por Jalisco, Guanajuato, Hidalgo.

- 6.- Michoacán
- 7.- Ciudad de México
- 8.- Querétaro
- 9.- Tlaxcala
- 10.- San Luis Potosí

“El centro del país empezando por la parte norte de la Ciudad de México es donde hay una concentración mayor, particularmente donde salen la carretera 57 hacia el norte de la República” David Román | Presidente de ANERP

La Asociación ha colaborado con autoridades para recuperar 672 vehículos, entre tractos, remolques, cajas secas, autos y motos, 92 presuntos ladrones han sido detenidos.



“ESTOS ESTADOS ENCABEZAN EL TOP EN ROBO DE AUTOS” ENFOQUE NOTICIAS

“ANERPV FIRMA CONVENIO CON GRUPO LUCIA BOTÍN PARA FORTALECER INTELIGENCIA EN SEGURIDAD”



PREP Aquí VOTO 2024 ÚLTIMAS NOTICIAS

Estos estados encabezan el top en robo de autos

11/06/2024



Últimas Noticias

- Banco Mundial mantiene previsión de crecimiento para la economía mexicana
- Sheinbaum arranca diálogos para discutir la reforma al Poder Judicial
- “Se mira un parlamento más estricto con la migración y menos sensible con el clima”: Wojna

Compartir en Facebook, Compartir en Twitter, Compartir en Whatsapp

Natalia Estrada, reportera

CDMX - La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular aseguró que el Estado de México, Puebla, Jalisco y Guanajuato encabezan el top de las 10 entidades federativas con mayor número de autos robados.

En entrevista David Román Tamez, presidente de dicha Asociación refirió que además del robo de autos, hay un incremento en el robo de motocicletas, sobre todo, en las zonas metropolitanas. Agregó que en los centros industriales que se ubican en distintos municipios del Estado de México hay una incidencia muy alta.

Por si no lo viste, Movimiento Ciudadano presume crecimiento político

“En la parte norte de la Ciudad de México sin duda los municipios del Estado de México donde están todos los centros industriales y los CEDIS ahí es donde vemos una incidencia muy alta, la mayor como te comentaba desafortunadamente Puebla, la carretera que va de México a Puebla pasando por San Martín San Martín que es un municipio muy alto índice de robo también presenta prácticamente los mismos niveles y eso no lo habíamos visto en 21 años entonces ahí donde tenemos esa parte de San Martín Texmelucan Puebla hasta esperanza estamos viendo unos índices de de robo muy altos sobre todo en transporte de carga”, expresó.

De acuerdo a las estadísticas de la Asociación, en los últimos 12 meses, un 33 por ciento de robos se registran por la mañana, de 7 a las 12:00 horas, un 29 por ciento por la tarde, es decir, de las 12:00 a las 19 horas, un 21 por ciento por la noche y un 17 por ciento de madrugada. Refirió que tras el pasado proceso electoral buscarán reunirse con las nuevas autoridades en los estados para establecer convenios para disminuir el robo de autos y la recuperación de aquellos que son robados.

JJ



21

Aéreo Automotriz Terrestre Ferroviario Marítimo Logística Economía Movilidad Sostenible

ANERPV FIRMA CONVENIO CON GRUPO LUCÍA BOTÍN PARA FORTALECER INTELIGENCIA EN SEGURIDAD

Una de las estrategias de ANERPV es impulsar la dignificación capacidades para ser aliados en una estrategia de dignificación con las fuerzas de seguridad pública

Didier Ramirez 12 junio, 2024



La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) mantiene la dinámica de signar convenios para fortalecer todos los eslabones que participan en esta actividad. En esta ocasión, se firmó el correspondiente con el Centro de Prácticas Universitarias Lucía Botín México, parte del Grupo Lucía Botín de España.

En el marco de la Asamblea de ANERPV, se concretó este acuerdo que tiene como objetivo coordinar diversas estrategias y actividades dirigidas para obtener oportunidades de negocio en proyectos de infraestructura de transporte y seguridad vial.

Así como se mantiene una estrategia de capacitación constante con las instancias de gobierno estatal y municipal, así como con la Guardia Nacional y la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), ahora este objetivo se enfoca a los monitoristas de las empresas socias de ANERPV.



La capacitación que se logrará con el Grupo Lucía Botín tiene como objetivo atender a los monitoristas y tomadores de decisiones, enfocados en términos de inteligencia y continuar apostando por la seguridad, comentó David Román Tamez, presidente de ANERPV.

La estrategia que sigue ANERPV está alineado para continuar impulsando la seguridad, pero también las capacidades para ser aliados en una estrategia de dignificación con las fuerzas de seguridad pública.



ia Indicador autorizado

Crece robo de vehículos con violencia en Puebla y Guanajuato

El Estado de México sigue encabezando la lista con 400 robos en lo que va del año, pero en Puebla creció este delito hasta un 16%, informó la ANERPV



En los primeros cinco meses del año, los estados de Puebla y Guanajuato han presentado un incremento en los índices de robo, principalmente con violencia, de vehículos pesados y ligeros, señaló el presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV), David Román Tamez.

De acuerdo con el reporte mensual que presenta este organismo cipulés, hasta el mes de mayo sus asociados han registrado mil 410 robos de vehículos pesados, particulares y ligeros, siendo Puebla la entidad con mayor aumento de estos incidentes.

“Estrictamente se ha incrementado mucho el índice en Puebla. Ahí, este problema no ha podido controlarlo y está a un punto de llegar a los niveles que tiene el Estado de México. Lo que es totalmente inusual porque este estado no tiene la pujanza económica, ni la población que tiene la entidad mexicana”, aseguró Román Tamez.

Aunque el Estado de México sigue encabezando la lista con 400 robos en lo que va del año, en Puebla creció este delito hasta un 16%, al contabilizar de enero a mayo 229 incidentes.

Con respecto al estado de Guanajuato, Román Tamez señaló que los índices de asaltos se incrementaron muy notoriamente con el uso de violencia, alcanzando un 75% de los casos.

Por otra parte, refirió que a pesar de que el Estado de México cuenta con los mejores índices de robos, es donde se recuperan más vehículos, gracias a la tecnología y protocolos desarrollados y operados en conjunto por la ANERPV y la Guardia Nacional.

El presidente de la ANERPV apuntó que la Asociación ha recordado, en lo que va de este 2024, más de 544 millones de pesos en activos al resquear 672 unidades, tanto tractocamiones, como remolques, cajas scal, autos particulares y motocicletas.

Destacó que durante los operativos se han detenido 92 presuntos delincuentes y asegurado 19 propiedades relacionadas con la delincuencia organizada.

Firman convenio de colaboración:

Durante su tercera Asamblea General del año, la ANERPV firmó un convenio con la Universidad Lucía Botín de España, donde la vicerrectora de esta institución, Lucía Fornell, señaló que con esta alianza se busca proporcionar a los titulares de las dependencias, directores de operaciones y tomadores de decisiones de la seguridad nacional en los áreas de inteligencia.

“Antes de las elecciones se otorgaron alrededor de dos mil 300 horas para capacitar personal de las secretarías de Marina y de la Defensa Nacional, así como de los fiscales en temas de delitos electorales. De esta manera los profesionales de las fuerzas del orden tendrán esa educación que les permita mejorar sustentablemente. Con este convenio se busca mejorar la calidad de educación de las policías”, enfatizó.

Lucía Fornell comentó que la alianza con la ANERPV es positiva porque aparte de que la Universidad Lucía Botín avala y reconoce los esfuerzos que hace la Asociación, también se contará con el respaldo de la firma de la Convención de la Haya, que da validez a todos los estudios que se hagan de carreras y hasta doctorados en 183 países.

“A parte de ahora, con esta firma la ANERPV ya cuenta con una oficina en Madrid donde todos los asociados pueden contar con la voluntad de la Universidad para ayudarles a hacer un trámite”, dijo.

Durante esta asamblea, se le dio la bienvenida a Salma -Ombrales y a Genitruks como nuevos asociados de la ANERPV.

#ANERPV #Inseguridad #Puebla #Robos #Universidad Lucía Botín

"ANERPV FIRMA CONVENIO CON GRUPO LUCIA BOTÍN PARA FORTALECER INTELIGENCIA EN SEGURIDAD"



14 junio 2024 Publicidad Revista Digital Newsletter

MAGAZINE DEL TRANSPORTE

Camiones Autobuses Ligeros Proveedores Llanteras Internacionales

Inicia > Proveedores > Incrementa robo de vehículos en Puebla y Guanajuato: ANERPV

PROVEEDORES

Incrementa robo de vehículos en Puebla y Guanajuato: ANERPV

Por Ofelia Rangel 14 junio 2024

Facebook Twitter WhatsApp Email

Durante los primeros cinco meses del año, los estados de Puebla y Guanajuato han experimentado un notable incremento en el robo de vehículos, especialmente aquellos realizados con violencia, informó la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV).

El presidente de la ANERPV, David Román Tamez, destacó en su informe mensual que Puebla ha sido la entidad con el mayor aumento en los incidentes de robo. De enero a mayo, se registraron 229 robos en el estado, lo que representa un incremento del 16%.

"Tristemente se ha incrementado mucho el índice en Puebla. Ahí, este problema no han podido controlarlo y está a un punto de llegar a los niveles que tiene el Estado de México. Lo que es totalmente inusual porque este estado no tiene la pujanza económica ni la población de la entidad mexicana", afirmó.

En el caso de Guanajuato, los robos con violencia constituyen el 75% de los incidentes reportados. Aunque el Estado de México sigue encabezando la lista con 400 robos en lo que va del año, es también la entidad donde se recuperan más vehículos, gracias a la tecnología y los protocolos desarrollados conjuntamente por la ANERPV y la Guardia Nacional.

ANERPV recupera 672 vehículos robados

En lo que va de 2024, el organismo ha recuperado más de 544 millones de pesos en activos, incluyendo 672 unidades como tractocamiones, remolques, cajas secas, autos particulares y motocicletas.

Además, durante los operativos, se han detenido a 92 presuntos delincuentes y asegurado 19 propiedades relacionadas con la delincuencia organizada.

En la tercera Asamblea General del año, la ANERPV firmó un convenio con la Universidad Lucía Botín de España. La vicerrectora de la universidad, Lucía Fornelli, explicó que esta alianza tiene como objetivo especializar a los titulares de dependencias, directores de operaciones y tomadores de decisiones de seguridad nacional en áreas de inteligencia.

Este convenio permitirá que la ANERPV cuente con una oficina en Madrid, donde los asociados podrán realizar trámites con el respaldo de la Universidad Lucía Botín y la validación de la Convención de La Haya, que reconoce estudios en 182 países.

En este marco también, se dio la bienvenida a nuevos asociados, como SOLERA- Omnitacks y Geotrucks, fortaleciendo así la red y las capacidades de la ANERPV en la protección vehicular.

Etiquetas: ANERPV Recuperación de Vehículos Robo de vehículo Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV)



ES LATAM CIBERLATAM

SEGUROLATAM

ACTUALIDAD AGENDA PRODUCTOS ENTREVISTAS SEGURIDAD POR SECTORES

NOTICIA

México | Asociaciones

ANERPV y la Universidad Lucía Botín formarán a las fuerzas del orden mexicanas en inteligencia

Con el acuerdo firmado entre la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular y la Universidad Lucía Botín se persigue mejorar la calidad de la educación de las fuerzas del orden en México.

Lucía Fornelli, vicerrectora de la Universidad Lucía Botín de España, y David Román, presidente de ANERPV.

17/06/2024 | Por Redacción

David Román, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV), y Lucía Fornelli, vicerrectora de la Universidad Lucía Botín de España, han firmado un acuerdo de colaboración. Según Fornelli, con esta alianza se busca especializar a los titulares de las dependencias, directores de operaciones y tomadores de decisiones de la seguridad nacional en las áreas de inteligencia.

"Antes de las elecciones del 2 de junio se otorgaron en torno a 2,300 becas para capacitar a personal de las secretarías de Marina y de la Defensa Nacional, así como de las fiscalías, en temas de delitos electorales. Con este acuerdo, los profesionales de las fuerzas del orden tendrán esa educación que les permitirá mejorar sustancialmente. Por lo tanto, se persigue mejorar la calidad de educación de las policías", comentó Lucía Fornelli.

Asimismo, manifestó que la alianza con la ANERPV es positiva, ya que, además de avalarse y reconocerse los esfuerzos que hace la asociación por parte de la Universidad Lucía Botín, se contará con el respaldo de la Apostilla de La Haya, que da validez a todos los estudios que se hagan de carreras y doctorados en 182 países.

Por su parte, Román precisó que "a partir de ahora, con esta firma, ANERPV ya dispone de una oficina en Madrid, donde todos los asociados cuentan con la ayuda de la Universidad Lucía Botín para realizar un trámite".

ANERPV recupera 672 unidades en los cinco primeros meses del año

Por otra parte, en el transcurso de la tercera asamblea general del año, David Román reveló que, hasta el pasado mes de mayo, sus asociados contabilizaron 1,410 robos de vehículos pesados, particulares y ligeros, siendo Puebla la entidad que ha registrado un mayor aumento en el número de estos incidentes.

En dicho periodo, la asociación ha recuperado 672 unidades entre tractocamiones,



ANERPV mantiene impulso a la profesionalización

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) mantiene la dinámica de signar convenios para fortalecer todos los eslabones que participan en esta actividad. En esta ocasión, se firmó el correspondiente con el Centro de Prácticas Universitarias Lucía Botín México, parte del Grupo Lucía Botín de España.

Este acuerdo pretende coordinar estrategias y actividades dirigidas para obtener oportunidades de negocio en proyectos de infraestructura de transporte y seguridad vial.

Además, se mantiene una estrategia de capacitación constante con las instancias de gobierno estatal y municipal, así como con la Guardia Nacional y la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), ahora este objetivo se enfoca a los monitoristas de las empresas socias de ANERPV.

La capacitación que se logrará con el Grupo Lucía Botín tiene como objetivo atender a los monitoristas y tomadores de decisiones, enfocadas en términos de inteligencia y continuar apostando por la seguridad, comentó David Román Tamez, presidente de ANERPV.

La estrategia que sigue ANERPV está alineada para continuar impulsando la seguridad, pero también las capacidades para ser aliados en una estrategia de dignificación con las fuerzas de seguridad pública, "estamos comprometidos por mejorar la calidad en la educación de los policías", consideró el presidente de ANERPV.

Por Didier Ramírez

“RECUPERAN 544 MDP EN LO QUE VA DEL AÑO”

T21

SHOW TIME

ANERP V RECUPERAN 544 MDP EN LO QUE VA DEL AÑO

LA AGRUPACIÓN DE EMPRESAS DE RASTREO ORGANIZÓ SU TERCERA ASAMBLEA GENERAL DEL AÑO

▼ J. CARLOS GUZMÁN

CIFRAS SOBRE ROBOS y recuperación de vehículos, anuncios de nuevas alianzas e integración de nuevos miembros, fueron algunos de los temas que la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP V) abordó durante su tercera Asamblea General de 2024.

Durante el evento realizado en Ciudad de México, la agrupación presidida por David Román Tamez destacó que de enero a mayo del año en curso se han recuperado 672 unidades, entre las que se incluyen tractocamiones, remolques, cajas secas, autos y motos, lo que equivale a más de 544 millones de pesos.

No obstante, existen preocupaciones de seguridad para los vehículos pesados, cuya cifra alcanzó las 700 unidades robadas hasta mayo, siendo Puebla el estado que encabeza esta lista de incidentes.



Foto: AF Juan Carlos Guzmán

ANERP V y la Universidad Lucía Botín sellan alianza.

Asimismo, destaca el aumento en Hidalgo, donde estos hechos se encuentran “fuera de control”, de acuerdo con Luis Villatoro, Director de Seguridad e Inteligencia de la Cadena de Suministro en Overhaul América, quien agregó que “estamos registrando un incremento de arriba del 70% en la actividad delictiva en el estado de Hidalgo”.

Durante la asamblea, la ANERP V estableció un convenio con la Universidad Lucía Botín de España, con el objetivo de especializar a titulares de dependencias, personal operativo y directivos en áreas de seguridad.

El acuerdo fue firmado por David Román Tamez y Lucía Fornelli, Vicerrectora de la institución académica, quien destacó que entre los beneficios de este convenio resalta que todos los estudios, desde licenciaturas hasta doctorados, tienen validez en 182 países.

“A partir de ahora, con esta firma, la ANERP V dispondrá de una oficina en Madrid donde todos los asociados podrán contar con la voluntad de la Universidad para ayudarles a realizar cualquier trámite”, señaló Fornelli.

Cabe destacar que durante esta tercera asamblea también se anunció la integración de dos nuevos miembros: Solera-Omnitracks y Geotrucks.

MILENIO, JUEVES 13 DE JUNIO 2024



En las mañanas, la mayor incidencia de eventos. ARCHIVO

Edomex lidera en robo de vehículos

Informe de asociación. Un incremento de 1.23% respecto abril; es la entidad con más actos de este tipo

MELISSA LÓPEZ
TOLUCA

De acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP V), el robo de vehículos asegurados en el Estado de México no cesa y durante mayo se registra un incremento 1.23 por ciento en comparación con abril, siendo la entidad en donde más se comete a nivel nacional.

En el último informe de la organización señalan que el quinto mes del 2024 en el país, se contabilizaron 81 robos de vehículos en la entidad, en segunda posición se encuentra Puebla con 53 hurtos, le sigue Jalisco con 38, Guanajuato con 19 e Hidalgo con 15 robos.

Asimismo, a nivel nacional la asociación reportó que se cometieron 301 robos, que representan un incremento de 4.15 por ciento en comparación con abril cuando se reportaron 289 robos de vehículos.

Horarios de incidencia

En el mapa de calor que elabora la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular, se indica que el horario con mayor reporte de robos durante mayo fue por la mañana entre las 7:00 y 12:00 horas en dichas entidades, es decir, que durante esas cinco horas ocurrieron tres de cada 10 robos de unidades automotoras en el Estado de México, Puebla, Jalisco, Guanajuato e Hidalgo, que representó 33 por ciento de la incidencia.

En segunda posición se encuentra el horario vespertino entre las 12:00 y a las 19:00 horas con 29 por ciento de los casos; le sigue el horario nocturno de 19:00 a 12:00 horas con 21 por ciento y finalmente por la madrugada entre las 00:00 y las 7:00 horas con 17 por ciento de los hurtos.

Días con mayor incidencia En su último informe, el organismo refiere que el viernes fue el día que reportó más robos con 68 hurtos de vehículos, después se encuentra el jueves con 60; miércoles con 55; martes con 45; lunes con 31; sábado con 23 y el domingo solo hubo en promedio 19 sustracciones.

“EDOMEX LIDERA EN ROBO DE VEHÍCULOS” MILENIO

ENTREVISTA ANERP V TV AZTECA ADN40



“PUEBLA SUPERA AL EDOMEX EN EL ROBO DE PESADOS CON SISTEMAS DE RASTREO”



Puebla supera al Edomex en el robo de pesados con sistemas de rastreo

La entidad acumuló el 25% de los ilícitos contra transportistas, durante los primeros cinco meses del año, de acuerdo con la ANERP.

El estado de Puebla registró el mayor número de robos de vehículos pesados con sistemas de rastreo, en los primeros cinco meses de 2024, informó la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

Entre enero y mayo, la entidad gobernada por Sergio Salomón Céspedes superó las cifras del Estado de México, ubicándose en el primer peldaño de los estados más inseguros para el autotransporte de carga, con 175 ilícitos.

Al respecto, el presidente de la ANERP, David Román Tamez, comentó que este año Puebla ha presentado un incremento importante en los índices de robo de vehículos, cuyos casos se llevan a cabo con altos grados de violencia.

“Se ha incrementado mucho el índice en Puebla, el delito creció hasta un 16%. Ahí, este problema no han podido controlarlo y está a un punto de llegar a los niveles que tiene el Estado de México”, dijo.

De acuerdo con el reporte mensual de la ANERP, en estos cinco meses se registró el robo de 700 unidades pesadas con tecnología de localización, de las cuales Puebla acumuló el 25% de los incidentes, mientras que el Edomex el 24.86 por ciento.

Los datos presentados por la Asociación van de la mano con las cifras de la Fiscalía General de la República (FGR) y de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC) que refiere altas significativas del delito en el estado.

Puebla supera al Edomex en robo de autos pesados con sistema de rastreo

Inusual, porque "Puebla no tiene la pujanza económica ni la población del Estado de México": ANERP

AHORA EN PORTADA

PUEBLA

Gobierno de Puebla deberá pagar más de 640 mdp a constructora

Por irregularidades, anulan elecciones en Chignahuapan

Proyectan ampliación y rehabilitación del Hospital del Niño Poblano

Ayuntamiento de Puebla anuncia cambios en el gabinete municipal

Las entidades donde la situación es más grave son **Estado de México**, con 400 casos; **Puebla**, con 229; **Jalisco**, 177; **Guanajuato**, con 86; e **Hidalgo** con 65 casos en el lapso enero-mayo de este año.

Particularmente en Puebla durante tres de los cinco meses la cifra ha rebasado los 50 robos: en febrero y mayo hubo 53 en cada uno; y en abril, 50; los restantes 36 robos ocurrieron en enero.

Además, del total de los vehículos robados en Puebla **175 son unidades pesadas**, cifra que colorea a la entidad en el primer sitio en este tipo de vehículos, por encima incluso del **Estado de México** donde se han registrado 174 casos. Asimismo, 24 son unidades particulares y 30 son ligeros.

Al presentar las estadísticas correspondientes al lapso enero-mayo, **David Román Tamez**, presidente de la **Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular** dijo que también hay un incremento en el robo de motocicletas en las **zonas metropolitanas**.

En el desglose por carreteras la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular asegura que la **autopista México-Puebla**, pasando por **San Martín Texmelucan**, hay índices muy altos en **robo de transporte de carga**, lo mismo que el tramo que sigue hasta el **municipio de Esperanza**.

En Puebla "se ha incrementado mucho el índice de robos. Ahí, este problema no han podido controlarlo y está a punto de llegar a los niveles del Estado de México, lo que es totalmente inusual porque **Puebla no tiene la pujanza económica** ni la población del Estado de México", dijo David Román Tamez.

En el informe presentado la semana pasada se agrega que a nivel nacional 33 por ciento de los robos se registra entre las 07 y las 12 horas; 29 por ciento entre las 12 y las 19 horas; 21 por ciento entre las 19 y las 24 horas, y el 17 por ciento de las 24 a las 7 horas.

La **Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular** planea reunirse con las nuevas autoridades de los estados para establecer convenios y acuerdos que permitan disminuir el robo de autos y aumentar la recuperación de aquellos que son robados.

Descubre todo sobre noticias Puebla y de todo México visitando nuestra **página principal**.

Foto: especial



“SE CERTIFICA PERSONAL DE LA SSPMQ EN SISTEMAS DE GEOLOCALIZACIÓN”



Personal Del C4 De La SSPMQ Se Certificó En Manejo De Sistemas De Geolocalización

13 junio, 2024 | Querétaro 24/7 | Comentarios desactivados

¡Compartel!

Facebook Twitter Pinterest

- A través de esta certificación que ofrece la ANERP, se fortalece el conocimiento y habilidades del personal para el manejo de sistemas de geolocalización.

Gracias a una firma de convenio celebrada en meses pasados con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), el personal del Centro de Comando, Control, Comunicación y Cómputo (C4) de la SSPMQ, inició este jueves la capacitación para obtener la certificación del Estándar de Monitoreo de los Sistemas de Geolocalización, el cual les permitirá fortalecer conocimientos y habilidades de acuerdo a los estándares de competencia EC0023 y ECANERP 01.01, validados por la SEP a través del Consejo Nacional de Normalización y Certificación de Competencias Laborales (CONOCER).

Dicha certificación, la cual tiene validez por tres años, se da en seguimiento a la estrategia de profesionalización y capacitación continua del personal operativo y administrativo de la Secretaría de Seguridad Pública Municipal de Querétaro.

Durante el acto de inauguración, el titular de la SSPMQ, Mtro. Juan Luis Ferrusca Ortiz, destacó que es gracias al impulso del alcalde Luis Nava que la corporación es reconocida a nivel nacional e internacional por la tecnología que alberga, pues constantemente está a la vanguardia de las necesidades que demanda la ciudadanía en materia de seguridad y prevención del delito, lo que deriva en la importancia de la continua capacitación del recurso humano.

"No me queda más que agradecer las gestiones para que este encuentro se consolidara en pro de la seguridad, ya que esta capacitación y certificación permitirá al personal desempeñarse mucho mejor y efectuar un mejor trabajo en beneficio de las familias queretanas", agregó.

En el acto, al que asistió el subsecretario de Operación Policial, Mtro. Ernesto Castrejón, y el director del C4, Policía Primero Julián Pablo Gutiérrez, estuvo presente además la representante de la ANERP, Mtra. Marisol Espinosa, quien durante su intervención señaló que el C4 del municipio de Querétaro es el primer centro en obtener la certificación del Estándar de Monitoreo de los Sistemas de Geolocalización.

"SE CERTIFICA PERSONAL DE LA SSPMQ EN SISTEMAS DE GEOLOCALIZACIÓN"



mid delegación **Querétaro** Política a Viral

SEGURIDAD



Junio 13, 2024 • 42

SE CERTIFICA PERSONAL DE LA SSPMQ EN SISTEMAS DE GEOLOCALIZACIÓN

Por: Redacción
@MiDelegacionQro

Gracias a una firma de convenio celebrada en meses pasados con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV), el personal del Centro de Comando, Control, Comunicación y Cómputo (C4) de la SSPMQ, inició este jueves la capacitación para obtener la certificación del Estándar de Monitoreo de los Sistemas de Geolocalización, el cual les permitirá fortalecer conocimientos y habilidades de acuerdo a los estándares de competencia EC0023 y ECANERPV 01.01, validados por la SEP a través del Consejo Nacional de Normalización y Certificación de Competencias Laborales (CONOCER).

Dicha certificación, la cual tiene validez por tres años, se da en seguimiento a la estrategia de profesionalización y capacitación continua del personal operativo y administrativo de la Secretaría de Seguridad Pública Municipal de Querétaro.

Durante el acto de inauguración, el titular de la SSPMQ, Mtro. Juan Luis Ferrusca Ortiz, destacó que es gracias al impulso del alcalde Luis Nava que la corporación es reconocida a nivel nacional e internacional por la tecnología que alberga, pues constantemente está a la vanguardia de las necesidades que demanda la ciudadanía en materia de seguridad y prevención del delito, lo que deriva en la importancia de la continua capacitación del recurso humano.

"No me queda más que agradecer las gestiones para que este encuentro se consolidara en pro de la seguridad, ya que esta capacitación y certificación permitirá al personal desempeñarse mucho mejor y efectuar un mejor trabajo en beneficio de las familias queretanas", agregó.

En el acto, al que asistió el subsecretario de Operación Policial, Mtro. Ernesto Castrejón, y el director del C4, Policía Primero Julián Pablo Gutiérrez, estuvo presente además la representante de la ANERPV, Mtra. Marisol Espinosa, quien durante su intervención señaló que el C4 del municipio de Querétaro es el primer centro en obtener la certificación del Estándar de Monitoreo de los Sistemas de Geolocalización.



DESCUBRE

INICIO POLITICA NOTICIAS TURISMO TECNOLOGIA CULTURA

MUNICIPIOS

Noticias y NOTICIAS Se certifica personal del C4 de la SSPMQ en manejo de sistemas

Se certifica personal del C4 de la SSPMQ en manejo de sistemas de geolocalización

By Descubre Querétaro - 13 Jun. 2024 • 42 • 0



A través de esta certificación que ofrece la ANERPV, se fortalece el conocimiento y habilidades del personal para el manejo de sistemas de geolocalización

Gracias a una firma de convenio celebrada en meses pasados con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV), el personal del Centro de Comando, Control, Comunicación y Cómputo (C4) de la SSPMQ, inició este jueves la capacitación para obtener la certificación del Estándar de Monitoreo de los Sistemas de Geolocalización, el cual les permitirá fortalecer conocimientos y habilidades de acuerdo a los estándares de competencia EC0023 y ECANERPV 01.01, validados por la SEP a través del Consejo Nacional de Normalización y Certificación de Competencias Laborales (CONOCER).

Dicha certificación, la cual tiene validez por tres años, se da en seguimiento a la estrategia de profesionalización y capacitación continua del personal operativo y administrativo de la Secretaría de Seguridad Pública Municipal de Querétaro.

Durante el acto de inauguración, el titular de la SSPMQ, Mtro. Juan Luis Ferrusca Ortiz, destacó que es gracias al impulso del alcalde Luis Nava que la corporación es reconocida a nivel nacional e internacional por la tecnología que alberga, pues constantemente está a la vanguardia de las necesidades que demanda la ciudadanía en materia de seguridad y prevención del delito, lo que deriva en la importancia de la continua capacitación del recurso humano.

"No me queda más que agradecer las gestiones para que este encuentro se consolidara en pro de la seguridad, ya que esta capacitación y certificación permitirá al personal desempeñarse mucho mejor y efectuar un mejor trabajo en beneficio de las familias queretanas", agregó.



MN MEGANOTICIAS

Querétaro

Viernes 14 de Junio del 2024



SEGURIDAD

Certifican en monitoreo a elementos de SSPMQ

Por: Cecilia Rubalcava
Querétaro
14-06-2024

Gracias a un convenio con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV), el personal del Centro de Comando, Control, Comunicación y Cómputo (C4) de la Secretaría de Seguridad Pública Municipal de Querétaro (SSPMQ) inició una capacitación para obtener la certificación en Monitoreo de Sistemas de Geolocalización. Esta certificación, válida por tres años, fortalece sus competencias según los estándares EC0023 y ECANERPV 01.01, avalados por la SEP y el CONOCER.

El titular de la SSPMQ, Juan Luis Ferrusca Ortiz, destacó el apoyo del alcalde Luis Nava, subrayando que esta certificación mejora la capacidad del personal para atender las demandas de seguridad y prevención del delito. La certificación es parte de una estrategia de profesionalización continua de la SSPMQ. En el acto de inauguración participaron también el subsecretario de Operación Policial, Ernesto Castrejón, el director del C4, Julián Pablo Gutiérrez, y la representante de la ANERPV, Marisol Espinosa, quien señaló que el C4 de Querétaro es el primer centro en obtener esta certificación.

"SE CERTIFICA PERSONAL DE LA SSPMQ EN SISTEMAS DE GEOLOCALIZACIÓN"



TIEMPO SRJ.com.mx

SANTA ROSA LA CIUDAD ZONA METROPOLITANA MUNICIPIOS POLÍTICA DEPORTES HISTORIAS SOCI ARCHIVO

Certificarán a personal del C4 de la SSPMQ en manejo de sistemas de geolocalización

junio 13, 2024



Por Redacción

Gracias a una firma de convenio celebrada en meses pasados con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), el personal del Centro de Comando, Control, Comunicación y Cómputo (C4) de la SSPMQ, inició este jueves la capacitación para obtener la certificación del Estándar de Monitoreo de los Sistemas de Geolocalización.

Esto les permitirá fortalecer conocimientos y habilidades de acuerdo a los estándares de competencia EC0023 y ECANERP 01.01, validados por la SEP a través del Consejo Nacional de Normalización y Certificación de Competencias Laborales (CONOCER).

Dicha certificación, la cual tiene validez por tres años, se da en seguimiento a la estrategia de profesionalización y capacitación continua del personal operativo y administrativo de la Secretaría de Seguridad Pública Municipal de Querétaro.

Durante el acto de inauguración, el titular de la SSPMQ, Mtro. Juan Luis Ferrusca Ortiz, destacó que es gracias al impulso del alcalde Luis Nava que la corporación es reconocida a nivel nacional e internacional por la tecnología que alberga, pues constantemente está a la vanguardia de las necesidades que demanda la ciudadanía en materia de seguridad y prevención del delito, lo que deriva en la importancia de la continua capacitación del recurso humano.

"No me queda más que agradecer las gestiones para que este encuentro se consolidara en pro de la seguridad, ya que esta capacitación y certificación permitirá al personal desempeñarse mucho mejor y efectuar un mejor trabajo en beneficio de las familias queretanas", agregó.

En el acto, al que asistió el subsecretario de Operación Policial, Mtro. Ernesto Castrejón, y el director del C4, Policía Primero Julián Pablo Gutiérrez, estuvo presente además la representante de la ANERP, Mtra. Marisol Espinosa, quien durante su intervención señaló que el C4 del municipio de Querétaro es el primer centro en obtener la certificación del Estándar de Monitoreo de los Sistemas de Geolocalización.

INFORME

VIRAL DEPORTES MUNICIPIOS NOTA ROJA

Se certifica personal del C4 de la SSPMQ en manejo de sistemas de geolocalización

Home Municipios Se certifica personal del C4 de la SSPMQ en manejo de sistemas de geolocalización



Municipios

13 junio, 2024

By Info Oro 22 horas ago

44 1 minute read



A través de esta certificación que ofrece la ANERP, se fortalece el conocimiento y habilidades del personal para el manejo de sistemas de geolocalización

Querétaro, Qro, a Jueves 13 de junio del 2024. Gracias a una firma de convenio celebrada en meses pasados con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), el personal del Centro de Comando, Control, Comunicación y Cómputo (C4) de la SSPMQ, inició este jueves la capacitación para obtener la certificación del Estándar de Monitoreo de los Sistemas de Geolocalización, el cual les permitirá fortalecer conocimientos y habilidades de acuerdo a los estándares de competencia EC0023 y ECANERP 01.01, validados por la SEP a través del Consejo Nacional de Normalización y Certificación de Competencias Laborales (CONOCER).

Dicha certificación, la cual tiene validez por tres años, se da en seguimiento a la estrategia de profesionalización y capacitación continua del personal operativo y administrativo de la Secretaría de Seguridad Pública Municipal de Querétaro.

Durante el acto de inauguración, el titular de la SSPMQ, Mtro. Juan Luis Ferrusca Ortiz, destacó que es gracias al impulso del alcalde Luis Nava que la corporación es reconocida a nivel nacional e internacional por la tecnología que alberga, pues constantemente está a la vanguardia de las necesidades que demanda la ciudadanía en materia de seguridad y prevención del delito, lo que deriva en la importancia de la continua capacitación del recurso humano.

"No me queda más que agradecer las gestiones para que este encuentro se consolidara en pro de la seguridad, ya que esta capacitación y certificación permitirá al personal desempeñarse mucho mejor y efectuar un mejor trabajo en beneficio de las familias queretanas", agregó.

En el acto, al que asistió el subsecretario de Operación Policial, Mtro. Ernesto Castrejón, y el director del C4, Policía Primero Julián Pablo Gutiérrez, estuvo presente además la representante de la ANERP, Mtra. Marisol Espinosa, quien durante su intervención señaló que el C4 del municipio de Querétaro es el primer centro en obtener la certificación del Estándar de Monitoreo de los Sistemas de Geolocalización.

You can share this post!



Super 9 TV

ADQUIERE TU TARJETA CONTIGO

Home Locales Nacionales Internacionales Deportes Co

Se certifica personal del C4 de la SSPMQ en manejo de sistemas de geolocalización

por AdminSuper9 | Jun 13, 2024 | Locales, Municipio de Querétaro | 0 Comentarios



A través de esta certificación que ofrece la ANERP, se fortalece el conocimiento y habilidades del personal para el manejo de sistemas de geolocalización

Gracias a una firma de convenio celebrada en meses pasados con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), el personal del Centro de Comando, Control, Comunicación y Cómputo (C4) de la SSPMQ, inició este jueves la capacitación para obtener la certificación del Estándar de Monitoreo de los Sistemas de Geolocalización, el cual les permitirá fortalecer conocimientos y habilidades de acuerdo a los estándares de competencia EC0023 y ECANERP 01.01, validados por la SEP a través del Consejo Nacional de Normalización y Certificación de Competencias Laborales (CONOCER).

Dicha certificación, la cual tiene validez por tres años, se da en seguimiento a la estrategia de profesionalización y capacitación continua del personal operativo y administrativo de la Secretaría de Seguridad Pública Municipal de Querétaro.

Durante el acto de inauguración, el titular de la SSPMQ, Mtro. Juan Luis Ferrusca Ortiz, destacó que es gracias al impulso del alcalde Luis Nava que la corporación es reconocida a nivel nacional e internacional por la tecnología que alberga, pues constantemente está a la vanguardia de las necesidades que demanda la ciudadanía en materia de seguridad y prevención del delito, lo que deriva en la importancia de la continua capacitación del recurso humano.

"No me queda más que agradecer las gestiones para que este encuentro se consolidara en pro de la seguridad, ya que esta capacitación y certificación permitirá al personal desempeñarse mucho mejor y efectuar un mejor trabajo en beneficio de las familias queretanas", agregó.

En el acto, al que asistió el subsecretario de Operación Policial, Mtro. Ernesto Castrejón, y el director del C4, Policía Primero Julián Pablo Gutiérrez, estuvo presente además la representante de la ANERP, Mtra. Marisol Espinosa, quien durante su intervención señaló que el C4 del municipio de Querétaro es el primer centro en obtener la certificación del Estándar de Monitoreo de los Sistemas de Geolocalización.



"PUEBLA REGISTRA AUMENTO DE 16% EN ROBO DE VEHÍCULOS CON VIOLENCIA, ALERTA ANERPV"



junio 14, 2024

URBANO

SECCIONES - OPINIÓN ENTRETENIMIENTO DEPORTES DÓNDE IR NOTICIAS

SEGURIDAD

Puebla registra aumento de 16% en robo de vehículos con violencia, alerta ANERPV

Por Redacción
JUN 14, 2024 #ANERPV, #Asalto, #Inseguridad, #Robo con violencia, #Robo de vehículos



Foto: Especial

La **Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV)** ubicó al estado de **Puebla** como la entidad del país con el mayor aumento de **robo de vehículos con violencia**, durante el 2024.

Según las cifras ofrecidas por la agrupación, entre enero y mayo del año en curso los robos aumentaron un 16% con respecto al 2023, pues ya se han registrado 229 casos.

De acuerdo con el análisis de la **ANERPV**, **Puebla** está en niveles que la acerca a la incidencia delictiva que presenta el **Estado de México**, pues además hay un aumento en la violencia con la que se registran estos robos.

La Asociación precisa que otra entidad del país con aumento atípico en los robos con violencia es Guanajuato, donde un **75% de los atracos son violentos**.

Respecto al **Estado de México** se detalló que se mantiene como número uno en robo de vehículos con 400 casos acumulados durante el presente año.

Sigue la información de última hora en las redes sociales de [URBANO Noticias Puebla y Tlaxcala](#)

[Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [WhatsApp](#) [Email](#) [Print](#)



14/06/24 Lo último Les prohíben la compra de boletos de autobús por ser "extranjero"

TRANSPORTE.MX
EL MEDIO DIGITAL DEL TRANSPORTE

Publicidad Podcast Vídeos Empresas de Transporte Equipo de Transporte Hoy

Inseguridad Últimas noticias

Crecen robos al transporte en Puebla y el viernes es el día con más robos

13 junio, 2024

Compartir: [Facebook](#) [X](#) [LinkedIn](#) [Compartir por email](#)



En los primeros cinco meses del año, los estados de Puebla y Guanajuato han presentado un incremento en los índices de robos al transporte, principalmente con **violencia, de vehículos pesados y ligeros**, destacó el presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV), David Román Tamez.

De acuerdo con el reporte mensual que presenta este organismo cúpula, hasta el mes de mayo sus asociados han registrado mil 410 robos de vehículos pesados, particulares y ligeros, siendo Puebla la entidad con mayor aumento de estos incidentes.

ANERPV TOTAL NACIONAL ROBO DE VEHÍCULOS ACUMULADO AL MES DE MAYO 2024

ESTADO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	TOTAL
EDOMEX	82	76	79	81	82	400
PUEBLA	36	53	37	50	53	229
JALISCO	40	41	27	31	38	177
GUANAJUATO	15	14	19	19	19	86
HIDALGO	13	9	11	17	15	65
MICHOACÁN	9	12	17	8	10	56
CDMX	12	13	11	7	9	52
QUERÉTARO	8	10	7	10	9	44
TLAXCALA	7	7	5	11	9	39
SLP	7	7	7	9	7	37
NUEVO LEÓN	4	9	8	2	8	31
VERACRUZ	6	7	5	4	5	27
RESTO	23	31	36	40	37	167
TOTAL	262	289	269	289	301	1410

"Tristemente se ha incrementado mucho el índice en Puebla. Ahí, este problema no han podido controlarlo y está a un punto de llegar a los niveles que tiene el Estado de México. Lo que es totalmente inusual porque este estado no tiene la pujanza económica ni la población que tiene la entidad mexicana", aseguró David Román Tamez.



Quinto MEDIO

GOBIERNO COLUMNISTAS MUNICIPIOS ACTUALIDAD NOTA ROJA TURISMO EMPRESARIOS

Inicio / ECONOMIA / Puebla presentó un incremento en los índices de robo vehículos pesados y ligeros

ENTIDADES CON MAYOR ÍNDICE, MAYO 2024



EDOMEX 82
Puebla 53
Jalisco 38
Guanajuato 19

ECONOMIA

Puebla presentó un incremento en los índices de robo vehículos pesados y ligeros

17 de junio de 2024 / El Quinto Medio

De enero a mayo, la entidad poblana presentó un incremento en los índices de robo, principalmente con violencia, de vehículos pesados y ligeros, a la par se encuentra Guanajuato destacó el presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV), David Román Tamez.

Román Tamez aseguró que hasta el mes de mayo sus afiliados han reportado mil 410 robos de vehículos pesados, particulares y ligeros, siendo Puebla la entidad con mayor aumento de estos incidentes.

"Tristemente se ha incrementado mucho el índice en Puebla. Ahí, este problema no han podido controlarlo y está a un punto de llegar a los niveles que tiene el Estado de México. Lo que es totalmente inusual porque este estado no tiene la pujanza económica ni la población que tiene la entidad mexicana", acotó.

Si bien detalló que el Estado de México sigue encabezando la lista con 400 robos en lo que va del año, en Puebla creció este delito hasta un 16%, al contabilizar de enero a mayo 229 incidentes.

El líder de la ANERPV señaló que la asociación ha recuperado, en lo que va de este 2024, más de 544 millones de pesos en activos al recuperar 672 unidades, tanto tracto camiones, como remolques, cajas secas, autos particulares y motocicletas.

Destacó que durante los operativos se han detenido 92 presuntos delincuentes y asegurado 19 propiedades relacionadas con la delincuencia organizada.

Finalmente, con respecto al estado de Guanajuato, Román Tamez señaló que los índices de asaltos se incrementaron muy notoriamente con el uso de violencia, alcanzando un 75% de los casos.

[Twitter](#) [Facebook](#) [WhatsApp](#)



Puntual

Inicio Noticias Empresarial Universidades Newsweek Ritual Deportivo Tendencias



Estado

Incrementan robo de autos en Puebla durante los primeros cinco meses del año

Anerpv reveló que, durante los primeros cinco meses del año, Puebla y Guanajuato han presentado un incremento en los índices de robo de vehículos

Por: **ALBA RENDIZ** 17 JUNIO, 2024

[Facebook](#) [WhatsApp](#) [Twitter](#) [Email](#)

Puebla, Pue. En los primeros cinco meses del año, los estados de Puebla y Guanajuato han presentado un incremento en los índices de robo, principalmente con **violencia, de vehículos pesados y ligeros**, destacó el presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv), David Román Tamez.

Román Tamez aseguró que hasta el mes de mayo sus afiliados han reportado mil 410 robos de vehículos pesados, particulares y ligeros, siendo Puebla la entidad con mayor aumento de estos incidentes.

"Tristemente se ha incrementado mucho el índice en Puebla. Ahí, este problema no han podido controlarlo y está a un punto de llegar a los niveles que tiene el Estado de México. Lo que es totalmente inusual porque este estado no tiene la pujanza económica ni la población que tiene la entidad mexicana", acotó.

Si bien detalló que el Estado de México sigue encabezando la lista con 400 robos en lo que va del año, en Puebla creció este delito hasta un 16%, al contabilizar de enero a mayo 229 incidentes.

El líder de la ANERPV señaló que la asociación ha recuperado, en lo que va de este 2024, más de 544 millones de pesos en activos al recuperar 672 unidades, tanto tractocamiones, como remolques, cajas secas, autos particulares y motocicletas.

Destacó que durante los operativos se han detenido 92 presuntos delincuentes y asegurado 19 propiedades relacionadas con la delincuencia organizada.

Finalmente, con respecto al estado de Guanajuato, Román Tamez señaló que los índices de asaltos se incrementaron muy notoriamente con el uso de violencia, alcanzando un 75% de los casos.

*ARD

Tags: [Anerpv](#), [David Román Tamez](#), [robos en Puebla](#)

“ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE RASTREO Y PROTECCIÓN VEHICULAR” SEGURIDAD EN AMÉRICA



de DAVID ROMÁN TAMEZ, PRESIDENTE DE ANERPV fecha 17 Jun 2024 Seguridad Privada

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE RASTREO Y PROTECCIÓN VEHICULAR (ANERP)

De cara a un cambio de gobierno en México, renovación de algunas gubernaturas y alcaldías, así como una reconfiguración del Poder Legislativo, la seguridad es un tema en el que aún hay mucho por hacer.

En materia del fenómeno de robo de vehículos, si bien ha habido avances significativos en la recuperación de unidades y mercancía, así como en el aseguramiento de delincuentes, a nivel nacional sigue siendo un desafío el incrementar las medidas de vigilancia y disuasión del delito en la Red Carretera Nacional.

La iniciativa privada está redoblando esfuerzos para formalizar protocolos de seguridad a partir del uso de herramientas tecnológicas como son la Inteligencia Artificial, el análisis digital de datos, la utilización de cámaras inteligentes, entre otros, para eficientar las medidas corporativas orientadas a disminuir la incidencia del robo de vehículos.

Al cierre de 2023, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) recuperó más de mil 200 millones de pesos en activos, se detuvieron a 146 presuntos delincuentes, se aseguraron más de 30 propiedades relacionadas con la delincuencia, gracias a la tecnología y protocolos de seguridad de que con los que cuenta, por lo que el índice de recuperación de unidades robadas de sus asociados alcanzó un 85% en algunos estados, existiendo una historia de éxito de una compañía asociada a la ANERP que no tuvo un solo robo el año pasado.

Con 21 años de arduo trabajo y experiencia en la prevención y recuperación de vehículos, la ANERP hoy cuenta con 77 empresas asociadas, cubriendo más de dos millones de unidades que alimentan la plataforma Centinela en tiempo real creando una red de reacción inmediata para operar en caso de algún incidente.

Esta plataforma permite recopilar y analizar la información de las eventualidades que registran de los camiones de carga, como es su comportamiento ante una siniestralidad por robo o accidente, y así tener datos suficientes para que las autoridades actúen eficazmente para combatir la delincuencia.

Actualmente la asociación cuenta con más de 35 convenios con gobiernos municipales, estatales, federales y la Guardia Nacional para prevenir, vigilar y reaccionar ante cualquier evento que tengan sus asociados.

Otro desafío al que nos hemos enfrentado es al avance del nearshoring en nuestro país, el cual creció más del 25%, así como calculamos que un 7% tiene que ver con los nuevos parques industriales, con nuevos vehículos, con nuevos guardias-custodios y nuevos videos. Creemos que, si sigue así la tendencia, que no vemos que se vaya a frenar, se mantendrá en este porcentaje para el presente año.

En la ANERP estamos seguros que haciendo equipo (asociados, autoridades y usuarios), así como utilizando la tecnología y protocolos con los que contamos, protegeremos más a nuestros seres queridos y nuestro patrimonio que con esfuerzo hemos conseguido.

“VIOLENCIA EN ROBOS DE TRANSPORTE IMPULSA MIGRACIÓN DE OPERADORES A EEUU” SEGURIDAD EN AMÉRICA



de SEGURIDAD EN AMÉRICA fecha 17 Jun 2024 Contenido De Mercancías Rastreo Vehículo

Violencia en robos de transporte impulsa migración de operadores a EE.UU.

Los casi 70 afiliados a la Anerpv reportan una creciente falta de operadores.

El 65% de los robos de transporte en carreteras y caminos de México se ejecutan con violencia, lo que está llevando a muchos operadores a considerar trabajos en Estados Unidos, afirmó David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo (Anerpv).

“Los operadores en México reportan el grado de violencia con el que los están asaltando, y esa inseguridad los lleva a considerar los empleos que les ofrecen en EE.UU.”, contó en una entrevista durante la asamblea general de la Anerpv, realizada en Ciudad de México.

Esta situación agrava el déficit de operadores en México y a nivel global. Los casi 70 afiliados a la Anerpv reportan una creciente falta de operadores.

Entre enero y mayo de este año, 1.410 unidades de transporte fueron robadas en México, incluyendo 700 camiones pesados y 479 unidades de carga más pequeñas. Los robos ocurrieron principalmente en el Estado de México, Puebla, Jalisco, Guanajuato e Hidalgo, según datos de la Anerpv.

Describiendo la violencia que enfrentan los operadores durante los asaltos, Román Tamez explicó que los eventos suelen ser como los que se ven en videos grabados desde las cabinas y difundidos en redes sociales. “Varias camionetas se acercan al vehículo, lo bloquean, y si el operador no se frena, le empezian a disparar. Después, se suben a los vehículos y sequestran al operador”, relató.

Román Tamez destacó la necesidad de equipar las unidades de transporte con más tecnología, asistencia y blindaje para disuadir a los delincuentes. “Los operadores no se sienten dignificados y, a pesar de ser talento bien pagado, consideran que su trabajo ya no es seguro”, lamentó.

“ONEST SMART LOGISTICS, TECNOLOGIA PILAR CONTRA ROBO EN TRANSPORTE” LOGISTIXNEWS



Lo último Onest Smart Logistics: "Tecnología, pilar contra robo en transporte"

Onest Smart Logistics: “Tecnología, pilar contra robo en transporte”

De enero a abril de 2024, el robo al transporte logístico aumentó 19 % en relación con el mismo periodo en 2023, según datos de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

Logistixnews hace 3 horas

Con base en datos de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), de enero a abril de 2024 el robo al transporte logístico aumentó 19 % en relación con el mismo periodo en 2023. Frente a esto, Onest SmartLogistics ha implementado en los últimos años soluciones tecnológicas que le han permitido aumentar la seguridad y la eficiencia de sus operaciones.

Durante 2023, el índice de siniestralidad de esta empresa operadora de servicios logísticos fue del 0.03 % y en lo que va de este año ha mantenido 0 % de percarces, según señaló.

“La reducción de incidentes en nuestras operaciones es un testimonio del esfuerzo que realizamos para brindar servicios innovadores que garanticen a clientes y consumidores que sus productos llegarán a su destino de manera segura y eficiente. En Onest trabajamos día a día para ir más allá y ser visionarios en el desarrollo de soluciones tecnológicas para el sector”, afirmó Carlos Gutiérrez, gerente de Seguridad de Onest SmartLogistics.

Sistemas tecnológicos para una mejor operación

“DAVID ROMAN (ANERPv) ESTAMOS PREPARADOS PARA AFRONTAR LOS RETOS DE SEGURIDAD DEL NEARSHORING EN MEXICO”
SEGURILATAM



David Román (ANERPv): “Estamos preparados para afrontar los retos de seguridad del ‘nearshoring’ en México”

El ‘nearshoring’ aporta muchas ventajas a la economía de México. Pero también representa un desafío para la protección del transporte de carga. En este sentido, David Román, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv), explica a ‘Segurilatam’ que ‘nuestras empresas están preparadas para brindar un rastreo efectivo, oportuno y eficaz a cada transporte, carga y personal’ relacionado con dicha estrategia de reubicación de procesos de producción, servicios y actividades comerciales.

A juicio de ANERPv, ¿qué ventajas aporta el nearshoring a la economía de México, en general, y al sector del transporte de carga, en particular?

México cuenta con una posición privilegiada clave para el comercio internacional. Aunado al incipiente crecimiento de la economía en varios sectores, incluyendo el del transporte de carga, la ventaja práctica más importante del nearshoring es facilitar el traslado de las mercancías y así reducir los costos, disminuir los riesgos y eficientar la disponibilidad casi inmediata de los productos movilizados.

Teniendo en cuenta que uno de los grandes problemas de seguridad en México es el robo al transporte de carga, ¿qué desafíos plantea el nearshoring en materia de protección a los vehículos de transporte y sus conductores u ocupantes?

El principal desafío es la ruptura de las cadenas productivas. En este sentido, las empresas de rastreo que conformamos ANERPv estamos preparadas, en cuanto a personal calificado, desarrollo tecnológico y poder de instalación, para brindar un rastreo efectivo, oportuno y eficaz a cada transporte, carga y personal en el camino.

A finales de 2023, usted manifestó que con el fenómeno del nearshoring hay más parques industriales en México y más camiones en las carreteras del país. Y que eso puede traducirse en más robos y más violencia. ¿En la práctica es así? ¿Con el nearshoring se han incrementado los robos al autotransporte?

De acuerdo a nuestras estadísticas, el aumento de este fenómeno se ha incrementado en los estados de Puebla, Hidalgo y Guanajuato. En el resto del país, la incidencia delictiva se ha mantenido en los mismos niveles.

¿Cómo está contribuyendo ANERPv a reforzar la seguridad en las actividades de transporte relacionadas con el nearshoring?

Nuestra asociación contribuye en tres aspectos esenciales. Por un lado, ofreciendo cada mes la estadística que generamos sobre el estado de nuestras carreteras a nivel

“EDOMEX ENCABEZA LISTA DE ROBOS DE UNIDADES PESADAS CON TECNOLOGIA DE LOCALIZACIÓN”
MILENIO



Edomex encabeza lista de robos de unidades pesadas con tecnología de localización

En los primeros cinco meses del año se registraron 700 robos de unidades pesadas.

Robo de camioneros de carga en Edomex. (Juan Carlos Montaña)

Carlos Zaid

A pesar de portar alta tecnología de rastreo satelital, en carreteras del Estado de México se registró el 24.86% de los robos de unidades pesadas con geolocalización, sólo superado por Puebla con el 25 por ciento de los hurtos de vehículos de carga con estas características.

De acuerdo con el reporte mensual de la Asociación Mexicana de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv), en los primeros cinco meses de 2024 se registraron 700 robos de unidades pesadas con tecnología de localización, de las cuales el 25% ocurrió en Puebla y 24.86% en el Estado de México.

Es en esta última entidad donde el 80% de esos robos ocurrieron con violencia.

La ANERPv tiene 53 empresas asociadas, entre las que destaca el Cuerpo de Seguridad Auxiliar del Estado de México (CUSAEM), que brinda el servicio de protección de unidades de carga y la supervisión satelital en los recorridos de las unidades para la entrega de mercancías.

De acuerdo con personal de CUSAEM, brindan el servicio de protección y acompañamiento de unidades de carga por contrato, desde el punto de partida de la unidad de carga de sus clientes hasta la entrega de las mercancías, aun en el interior del país.

La institución que depende de la Secretaría de Seguridad del Estado de México, cuenta con unos 17 mil elementos, que además del acompañamiento de unidades otorgan vigilancia en edificios gubernamentales, empresas, centros comerciales, y zonas residenciales, según se describe en sus redes sociales.

En días anteriores, la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) dio a su conocer en su reporte anual que se registraron un total de 13 mil robos a camioneros en carreteras del país en 2023, lo que representó un incremento del cinco por ciento respecto al año anterior de 2022.

“NI LA TECNOLOGÍA SATELITAL FRENA LOS ROBOS A TRANSPORTE DE CARGA”
MILENIO PUEBLA / MILENIO EDOMEX

Ni la tecnología satelital frena los robos a transporte de carga

CARLOS ZAID

A pesar de portar alta tecnología de rastreo satelital, en carreteras del Estado de México se registró el 24.86 por ciento de los robos de unidades pesadas con tecnología de localización, de las cuales el 25 por ciento ocurrió en Puebla y el 24.86 por ciento en el Estado de México. Es en esta última entidad donde el 80 por ciento de esos robos fueron con violencia.

De acuerdo con el reporte mensual de la Asociación Mexicana de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv), en los primeros cinco meses de 2024 se registraron 700 robos de unidades pesadas con tecnología de localización, de las cuales el 25 por ciento ocurrió en Puebla y el 24.86 por ciento en el Estado de México. Es en esta última entidad donde el 80 por ciento de esos robos fueron con violencia.

Al mes de mayo de 2024, Puebla superó al Estado de México en el robo de vehículos de carga con GPS, ya que en esos primeros meses se sustrajeron en la entidad 175 unidades pesadas. Es decir, en Puebla se robaron una unidad más que en el Estado de México, según el reporte de la ANERPv.

En abril de este año, según el mismo reporte, la entidad registró 44 unidades robadas, mientras que en el Estado de México se hurtaron 36 vehículos.

Tecnología satelital no ha impedido robo de unidades pesadas

CARLOS ZAID

La ANERPv tienen 53 empresas asociadas, entre las que destaca el Cuerpo de Seguridad Auxiliar del Estado de México (CUSAEM), que brinda el servicio de protección de unidades de carga y la supervisión satelital en los recorridos de las unidades para la entrega de mercancías.

De acuerdo con personal de CUSAEM, brindan el servicio de protección y acompañamiento de unidades de carga por contrato, desde el punto de partida de la unidad de carga de sus clientes hasta la entrega de las mercancías, aun en el interior del país.

La institución que depende de la Secretaría de Seguridad del Estado de México, cuenta con unos 17 mil elementos, que además del acompañamiento de unidades otorgan vigilancia en edificios

gubernamentales, empresas, centros comerciales y zonas residenciales según sus redes.

En días anteriores la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) dio a conocer en su reporte anual que se registraron un total de 13 mil robos a camioneros en carreteras del país en 2023, lo que representó un incremento del cinco por ciento respecto al año anterior de 2022.

De acuerdo con la delegación con sede en Cuautlilán Izcalli, en la entidad mexicana se perpetraron 4 mil 214 robos de este tipo en el año anterior, destacando las carreteras México Querétaro, México-Puebla, México-Pachuca y México-Toluca, como algunas de las vías de comunicación más inseguras, según la Canacar en su sede local. Además se incluyen como las carreteras donde ocurren más asaltos Puebla, Veracruz, Guanajuato, San Luis Potosí, Michoacán, Jalisco, Hidalgo, Querétaro y Tlaxcala.

Trasciende que a asociaciones como ANTAC el robo a transporte de carga les cuesta hasta 2 mil 300 millones de pesos anual.

“CUAL ES LA HORA EN LA QUE ROBAN MAS AUTOS EN MEXICO”

EL UNIVERSAL



EL UNIVERSAL

¿Cuál es la hora en la que roban más autos en México?

El robo de autos es un delito común pero, ¿cuál es el horario preferido de los ladrones? Aquí te contamos.



Robo de autos en México. Foto: Pixabay

AUTOPISTAS | 23/06/2024 | 12:00 | Erika Villagomez | Actualizada 12:00

Contar con un vehículo propio tiene muchas ventajas, aunque lamentablemente esto nos expone a robos. En México, este tipo de delito ocurre con mayor frecuencia en un determinado momento del día.

Presta atención porque en **Autopistas** te decimos cuál es la hora en la que el robo de autos tiene su punto máximo.



Robo de autos. Foto: Archivo EL UNIVERSAL

¿A qué hora roban más autos en México?

Aunque podría parecer que el horario favorito de los ladrones es por la noche, la realidad es otra. De acuerdo con la **Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv)**, la mayoría de los robos de autos ocurren durante la **mañana**.

De enero a abril de 2024, el horario en que más se registraron robos de autos en nuestro país fue de 7:00 a 12:00 horas, según el 33% de reportes que se recibieron.

Por otra parte, los días en que se registraron la mayoría de los delitos fueron **lunes, martes y miércoles**. Según la **Anerpv**, el porcentaje semanal se distribuye de la siguiente manera:

- Lunes a miércoles: 54%
- Jueves: 13%
- Viernes: 16%
- Sábado: 11%
- Domingo: 6%



REFORMA

Crece el costo de inseguridad en México

03 MIN 09 SEG
Frida Andrade
Cd. de México (24 junio 2024) · -05:00 hrs



En promedio, en 2021 el costo de los negocios por robo o asalto era de 53 mil pesos por evento, pero en 2023 es de 58 mil a 60 mil pesos. Crédito: Archivo

La **inseguridad** que se da en el País ha provocado que el **costo** a nivel nacional por **robo o asalto** de algún negocio, de cualquier tamaño, vaya en incremento.

En promedio, en 2021 el **costo por robo o asalto** era de 53 mil pesos por evento, pero el año pasado subió a entre 58 mil y 60 mil pesos, señala la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada (AMESP).

En algunos estados este **costo** es superior. Por ejemplo, en la Ciudad de México ascendió a 95 mil pesos, pues la demanda de mercancía es mayor y se mueven más productos, dijo Gabriel Bernal, presidente de la Asociación.

“Son números alarmantes para la gente que quiere poner su negocio o que puede venir a instalarse a México”, afirmó Bernal.

Luis Miguel Dena, presidente del consejo de Grupo Black IND, afirmó que la impunidad y mayor organización de la delincuencia en el País crean el coctel necesario para impactar en la vida de un negocio.

“El tablero (legal) del País está distribuido entre organizaciones criminales que tienen una línea de negocio como las drogas, trata de personas y otras pequeñas líneas de negocio, entre ellos la extorsión y asalto a negocios”, destacó.

Jorge Peñúfuri, presidente de la Comisión de Seguridad y Justicia de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), comentó que en este sexenio van casi 500 mil carpetas de investigación por **robo** a negocio, es decir, un promedio de 250 al día.

Además de la mercancía, los negocios pierden equipos o cualquier otro tipo de artículo que era patrimonio del establecimiento, detalló Bernal.

En el sector de electrónica donde más robos se dan y se pierden artículos como pantallas, computadoras y celulares, agregó Bernal.

David Román, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV), dijo que las empresas requieren contar con una estrategia a partir de diversas herramientas y tecnologías, por ejemplo, si su transporte cuenta con GPS es posible recuperar la mercancía.

Además de la mercancía, los negocios pierden equipos o cualquier otro tipo de artículo



EL NORTE

Crece el costo de inseguridad en México

03 MIN 09 SEG
Frida Andrade
Cd. de México (24 junio 2024) · -05:00 hrs



En promedio, en 2021 el costo de los negocios por robo o asalto era de 53 mil pesos por evento, pero en 2023 es de 58 mil a 60 mil pesos. Crédito: Archivo

La **inseguridad** que se da en el País ha provocado que el **costo** a nivel nacional por **robo o asalto** de algún negocio, de cualquier tamaño, vaya en incremento.

En promedio, en 2021 el **costo por robo o asalto** era de 53 mil pesos por evento, pero el año pasado subió a entre 58 mil y 60 mil pesos, señala la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada (AMESP).

En algunos estados este **costo** es superior. Por ejemplo, en la Ciudad de México ascendió a 95 mil pesos, pues la demanda de mercancía es mayor y se mueven más productos, dijo Gabriel Bernal, presidente de la Asociación.

“Son números alarmantes para la gente que quiere poner su negocio o que puede venir a instalarse a México”, afirmó Bernal.

Luis Miguel Dena, presidente del consejo de Grupo Black IND, afirmó que la impunidad y mayor organización de la delincuencia en el País crean el coctel necesario para impactar en la vida de un negocio.

“El tablero (legal) del País está distribuido entre organizaciones criminales que tienen una línea de negocio como las drogas, trata de personas y otras pequeñas líneas de negocio, entre ellos la extorsión y asalto a negocios”, destacó.

Jorge Peñúfuri, presidente de la Comisión de Seguridad y Justicia de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), comentó que en este sexenio van casi 500 mil carpetas de investigación por **robo** a negocio, es decir, un promedio de 250 al día.

Además de la mercancía, los negocios pierden equipos o cualquier otro tipo de artículo que era patrimonio del establecimiento, detalló Bernal.

En el sector de electrónica donde más robos se dan y se pierden artículos como pantallas, computadoras y celulares, agregó Bernal.

David Román, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV), dijo que las empresas requieren contar con una estrategia a partir de diversas herramientas y tecnologías, por ejemplo, si su transporte cuenta con GPS es posible recuperar la mercancía.



MURAL

Crece el costo de inseguridad en México

03 MIN 09 SEG
Frida Andrade
Cd. de México (24 junio 2024) · -05:00 hrs



En promedio, en 2021 el costo de los negocios por robo o asalto era de 53 mil pesos por evento, pero en 2023 es de 58 mil a 60 mil pesos. Crédito: Archivo

La **inseguridad** que se da en el País ha provocado que el **costo** a nivel nacional por **robo o asalto** de algún negocio, de cualquier tamaño, vaya en incremento.

En promedio, en 2021 el **costo por robo o asalto** era de 53 mil pesos por evento, pero el año pasado subió a entre 58 mil y 60 mil pesos, señala la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada (AMESP).

En algunos estados este **costo** es superior. Por ejemplo, en la Ciudad de México ascendió a 95 mil pesos, pues la demanda de mercancía es mayor y se mueven más productos, dijo Gabriel Bernal, presidente de la Asociación.

“Son números alarmantes para la gente que quiere poner su negocio o que puede venir a instalarse a México”, afirmó Bernal.

Luis Miguel Dena, presidente del consejo de Grupo Black IND, afirmó que la impunidad y mayor organización de la delincuencia en el País crean el coctel necesario para impactar en la vida de un negocio.

“El tablero (legal) del País está distribuido entre organizaciones criminales que tienen una línea de negocio como las drogas, trata de personas y otras pequeñas líneas de negocio, entre ellos la extorsión y asalto a negocios”, destacó.

Jorge Peñúfuri, presidente de la Comisión de Seguridad y Justicia de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), comentó que en este sexenio van casi 500 mil carpetas de investigación por **robo** a negocio, es decir, un promedio de 250 al día.

Además de la mercancía, los negocios pierden equipos o cualquier otro tipo de artículo que era patrimonio del establecimiento, detalló Bernal.

Es en el sector de electrónica donde más robos se dan y se pierden artículos como pantallas, computadoras y celulares, agregó Bernal.

David Román, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV), dijo que las empresas requieren contar con una estrategia a partir de diversas herramientas y tecnologías, por ejemplo, si su transporte cuenta con GPS es posible recuperar la mercancía.

Usar las tecnologías es una inversión de bajo costo para las empresas si se considera que pueden perder cargas con valores millonarios, además de que se evitan que los productos se vendan en el mercado informal, expresó Román.

“Si hacemos un cálculo aproximado de lo que una pequeña empresa podría gastar en contratación de seguridad privada, custodia de traslado de mercancías y sistema de

FIRMA DE CONVENIO DE COLABORACION EN MATERIAL DE RECUPERACION DE VEHICULOS



CORACYT NOTICIAS

PORTADA TITULARES LOCALES CULTURA EDUCACIÓN DEPORTES MÉXICO MUNDO MÁS SECCIONES

NOTICIAS DE SEGURIDAD

Firma SSC convenio de colaboración en materia de recuperación de vehículos

30 JUNIO 2024

*Con la asociación ANERPV, se busca establecer acciones para disminuir el robo de vehículos en Tlaxcala.



La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) firmaron este miércoles un convenio de colaboración, cuyo propósito es establecer acciones conjuntas para la instrumentación de mecanismos en materia de recuperación de vehículos, mercancías y bienes robados.

Con este pacto, la dependencia estatal profesionalizará a los policías de Tlaxcala encargados de atender emergencias relacionadas con la recuperación de vehículos y mercancías robadas, de una forma rápida, eficiente y con el uso de tecnologías de vanguardia.

En las instalaciones de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, ambas partes se unificaron para realizar labores en materia de recuperación de vehículos reportados como robados que circulan dentro de las carreteras estatales.

Dentro de los acuerdos establecidos, igual se acordó capacitar al personal de la SSC a fin de alcanzar los objetivos planteados, a través de becas de capacitación, evaluación y certificación estándar EC0023 y ECANERPV01.01, con reconocimiento y validez oficial.

El titular de la Policía Estatal, Alberto Martín Perea Marrufo, indicó que estas acciones van a permitir dar seguimiento en tiempo real a los casos de robo de vehículos, de transporte y de carga, a través de la geolocalización satelital, detección de ubicaciones de mayor incidencia de robos, entre otros factores.

Agregó que se van a coordinar trabajos para realizar campañas de difusión, así como la impartición de talleres en temas relacionados con la prevención del delito, vinculadas al robo de mercancías y bienes.

Lo anterior, mediante el uso de herramientas tecnológicas para la implementación y aprovechamiento de la plataforma del sistema, donde se informará en tiempo real al personal de los centros de monitoreo, respecto del robo de vehículos.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana continuará con su trabajo inquebrantable en favor de las y los ciudadanos de Tlaxcala y en el cuidado de sus bienes materiales.

Compartir esto: [Facebook](#) [Twitter](#) [YouTube](#)



Thursday, Jun 27, 2024

EL CENSOR TLAXCALA
"LA VERGUE ESCRITA Y CONFIRMADA"

Home DESTACADAS GOBIERNO POLÍTICA MUNICIPIOS CONGRESO SEGURIDAD CULTURA Noticias populares

FIRMA SSC CONVENIO DE COLABORACIÓN EN MATERIA DE RECUPERACIÓN DE VEHÍCULOS

junio 27, 2024 elcensornoticias



Me gusta Compartir

Seguir a @elcensor_tlx

ÚLTIMAS NOTICIAS

Recibe Congreso del Estado, cinco propuestas para el premio "Miguel N. Lira" COLABORACIÓN EN MATERIA DE RECUPERACIÓN DE VEHÍCULOS

El Fonart premia a artistas ganadores del XII Concurso Nacional de Textiles 2024

PGJE INVESTIGA HECHOS SUSCITADOS EN CHIAUTEMPAN

TLAXCALA, SEGUNDO LUGAR NACIONAL EN COMBATE A LA POBREZA ALIMENTARIA

EL CENSOR TLAXCALA

Con la asociación ANERPV, se busca establecer acciones para disminuir el robo de vehículos en Tlaxcala.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) firmaron este miércoles un convenio de colaboración, cuyo propósito es establecer acciones conjuntas para la instrumentación de mecanismos en materia de recuperación de vehículos, mercancías y bienes robados.

Con este pacto, la dependencia estatal profesionalizará a los policías de Tlaxcala encargados de atender emergencias relacionadas con la recuperación de vehículos y mercancías robadas, de una forma rápida, eficiente y con el uso de tecnologías de vanguardia.

En las instalaciones de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, ambas partes se unificaron para realizar labores en materia de recuperación de vehículos reportados como robados que circulan dentro de las carreteras estatales.

Dentro de los acuerdos establecidos, igual se acordó capacitar al personal de la SSC a fin de alcanzar los objetivos planteados, a través de becas de capacitación, evaluación y certificación estándar EC0023 y ECANERPV01.01, con reconocimiento y validez oficial.

El titular de la Policía Estatal, Alberto Martín Perea Marrufo, indicó que estas acciones van a permitir dar seguimiento en tiempo real a los casos de robo de vehículos, de transporte y de carga, a través de la geolocalización satelital, detección de ubicaciones de mayor incidencia de robos, entre otros factores.

Agregó que se van a coordinar trabajos para realizar campañas de difusión, así como la impartición de talleres en temas relacionados con la prevención del delito, vinculadas al robo de mercancías y bienes.

Lo anterior, mediante el uso de herramientas tecnológicas para la implementación y aprovechamiento de la plataforma del sistema, donde se informará en tiempo real al personal de los centros de monitoreo, respecto del robo de vehículos.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana continuará con su trabajo inquebrantable en favor de las y los ciudadanos de Tlaxcala y en el cuidado de sus bienes materiales.



HN
Noticias Tlaxcala

INICIO GOBIERNO MUNICIPIOS CONGRESO ELECCIONES 2024 UATX SEGURIDAD

Firma policía estatal convenio para la recuperación de vehículos

Por Hartwinng

JUN 26, 2024



Con la asociación ANERPV, se busca establecer acciones para disminuir el robo de vehículos en Tlaxcala.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) firmaron este miércoles un convenio de colaboración, cuyo propósito es establecer acciones conjuntas para la instrumentación de mecanismos en materia de recuperación de vehículos, mercancías y bienes robados.

Con este pacto, la dependencia estatal profesionalizará a los policías de Tlaxcala encargados de atender emergencias relacionadas con la recuperación de vehículos y mercancías robadas, de una forma rápida, eficiente y con el uso de tecnologías de vanguardia.

En las instalaciones de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, ambas partes se unificaron para realizar labores en materia de recuperación de vehículos reportados como robados que circulan dentro de las carreteras estatales.

Dentro de los acuerdos establecidos, igual se acordó capacitar al personal de la SSC a fin de alcanzar los objetivos planteados, a través de becas de capacitación, evaluación y certificación estándar EC0023 y ECANERPV01.01, con reconocimiento y validez oficial.

El titular de la Policía Estatal, Alberto Martín Perea Marrufo, indicó que estas acciones van a permitir dar seguimiento en tiempo real a los casos de robo de vehículos, de transporte y de carga, a través de la geolocalización satelital, detección de ubicaciones de mayor incidencia de robos, entre otros factores.

Agregó que se van a coordinar trabajos para realizar campañas de difusión, así como la impartición de talleres en temas relacionados con la prevención del delito, vinculadas al robo de mercancías y bienes.

Lo anterior, mediante el uso de herramientas tecnológicas para la implementación y aprovechamiento de la plataforma del sistema, donde se informará en tiempo real al personal de los centros de monitoreo, respecto del robo de vehículos.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana continuará con su trabajo inquebrantable en favor de las y los ciudadanos de Tlaxcala y en el cuidado de sus bienes materiales.

Compartir esto: [Facebook](#) [Twitter](#) [YouTube](#)

FIRMA DE CONVENIO DE COLABORACION EN MATERIAL DE RECUPERACION DE VEHICULOS

“¡TEN CUIDADO! REVELAN DÍAS Y HORARIOS EN LOS QUE ROBAN VIOLENCIA MÁS AUTOS EN MÉXICO”

N+



estilotlax.com
sociedad, política, espectáculos y más

HOME CAFES Y RESTAURANTES TAURINO TLAXCALA CULTURA Y ESPECTACULOS

Portada » FIRMA SSC CONVENIO DE COLABORACIÓN EN MATERIA DE RECUPERACIÓN DE VEHÍCULOS



SEGURIDAD
FIRMA SSC CONVENIO DE COLABORACIÓN EN MATERIA DE RECUPERACIÓN DE VEHÍCULOS
Written by Portal Wordpress / on junio 26, 2024

*Con la asociación ANERP, se busca establecer acciones para disminuir el robo de vehículos en Tlaxcala.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) firmaron este miércoles un convenio de colaboración, cuyo propósito es establecer acciones conjuntas para la instrumentación de mecanismos en materia de recuperación de vehículos, mercancías y bienes robados.

Con este pacto, la dependencia estatal profesionalizará a los policías de Tlaxcala encargados de atender emergencias relacionadas con la recuperación de vehículos y mercancías robadas, de una forma rápida, eficiente y con el uso de tecnologías de vanguardia.

En las instalaciones de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, ambas partes se unificaron para realizar labores en materia de recuperación de vehículos reportados como robados que circulan dentro de las carreteras estatales.

Dentro de los acuerdos establecidos, igual se acordó capacitar al personal de la SSC a fin de alcanzar los objetivos planteados, a través de becas de capacitación, evaluación y certificación estándar ECO023 y ECANERP/01, con reconocimiento y validez oficial.

El titular de la Policía Estatal, Alberto Martín Perea Marrufo, indicó que estas acciones van a permitir dar seguimiento en tiempo real a los casos de robo de vehículos, de transporte y de carga, a través de la geolocalización satelital, detección de ubicaciones de mayor incidencia de robos, entre otros factores.

Agregó que se van a coordinar trabajos para realizar campañas de difusión, así como la impartición de talleres en temas relacionados con la prevención del delito, vinculados al robo de mercancías y bienes.

Lo anterior, mediante el uso de herramientas tecnológicas para la implementación y aprovechamiento de la plataforma del sistema, donde se informará en tiempo real al personal de los centros de monitoreo, respecto del robo de vehículos.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana continuará con su trabajo inquebrantable en favor de los y las ciudadanos de Tlaxcala y en el cuidado de sus bienes materiales.

Comparte esto:

Compartir 3 Imprimir Correo electrónico Share Guardar WhatsApp

LaRed24

PORTADA DESTACADOS ELECCIONES 2024 GOBIERNO DEL ESTADO MUNICIPIOS

DESTACADOS SEGURIDAD PÚBLICA
Firma SSC convenio de colaboración en materia de recuperación de vehículos
26 junio, 2024



La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) firmaron este miércoles un convenio de colaboración, cuyo propósito es establecer acciones conjuntas para la instrumentación de mecanismos en materia de recuperación de vehículos, mercancías y bienes robados.

Con este pacto, la dependencia estatal profesionalizará a los policías de Tlaxcala encargados de atender emergencias relacionadas con la recuperación de vehículos y mercancías robadas, de una forma rápida, eficiente y con el uso de tecnologías de vanguardia.

En las instalaciones de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, ambas partes se unificaron para realizar labores en materia de recuperación de vehículos reportados como robados que circulan dentro de las carreteras estatales.

Dentro de los acuerdos establecidos, igual se acordó capacitar al personal de la SSC a fin de alcanzar los objetivos planteados, a través de becas de capacitación, evaluación y certificación estándar ECO023 y ECANERP/01, con reconocimiento y validez oficial.

El titular de la Policía Estatal, Alberto Martín Perea Marrufo, indicó que estas acciones van a permitir dar seguimiento en tiempo real a los casos de robo de vehículos, de transporte y de carga, a través de la geolocalización satelital, detección de ubicaciones de mayor incidencia de robos, entre otros factores.

Agregó que se van a coordinar trabajos para realizar campañas de difusión, así como la impartición de talleres en temas relacionados con la prevención del delito, vinculados al robo de mercancías y bienes.

Lo anterior, mediante el uso de herramientas tecnológicas para la implementación y aprovechamiento de la plataforma del sistema, donde se informará en tiempo real al personal de los centros de monitoreo, respecto del robo de vehículos.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana continuará con su trabajo inquebrantable en favor de las y los ciudadanos de Tlaxcala y en el cuidado de sus bienes materiales.

Comparte esto:

Compartir 3 Imprimir Correo electrónico Share Guardar WhatsApp

el imparcial de Tlaxcala

WVU Noticias Municipios Tlaxcala Deportes Opinión

Firma SSC convenio de colaboración en materia de recuperación de vehículos



El Imparcial de Tlaxcala | 27 junio 2024

* Con la asociación ANERP, se busca establecer acciones para disminuir el robo de vehículos en Tlaxcala.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) firmaron este miércoles un convenio de colaboración, cuyo propósito es establecer acciones conjuntas para la instrumentación de mecanismos en materia de recuperación de vehículos, mercancías y bienes robados.

Con este pacto, la dependencia estatal profesionalizará a los policías de Tlaxcala encargados de atender emergencias relacionadas con la recuperación de vehículos y mercancías robadas, de una forma rápida, eficiente y con el uso de tecnologías de vanguardia.

En las instalaciones de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, ambas partes se unificaron para realizar labores en materia de recuperación de vehículos reportados como robados que circulan dentro de las carreteras estatales.

Dentro de los acuerdos establecidos, igual se acordó capacitar al personal de la SSC a fin de alcanzar los objetivos planteados, a través de becas de capacitación, evaluación y certificación estándar ECO023 y ECANERP/01, con reconocimiento y validez oficial.

El titular de la Policía Estatal, Alberto Martín Perea Marrufo, indicó que estas acciones van a permitir dar seguimiento en tiempo real a los casos de robo de vehículos, de transporte y de carga, a través de la geolocalización satelital, detección de ubicaciones de mayor incidencia de robos, entre otros factores.

Agregó que se van a coordinar trabajos para realizar campañas de difusión, así como la impartición de talleres en temas relacionados con la prevención del delito, vinculados al robo de mercancías y bienes.

Lo anterior, mediante el uso de herramientas tecnológicas para la implementación y aprovechamiento de la plataforma del sistema, donde se informará en tiempo real al personal de los centros de monitoreo, respecto del robo de vehículos.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana continuará con su trabajo inquebrantable en favor de las y los ciudadanos de Tlaxcala y en el cuidado de sus bienes materiales.

Comparte esto:

Compartir 3 Imprimir Correo electrónico Share Guardar WhatsApp

Descubre En Vivo

Nacional Internacional Política Ciudad de México Tendencias Economía Estado de México

Inicio » Nacional » Seguridad » ¡Ten Cuidado! Revelan Días y Horarios en los que Roban con Violencia Más Autos en México

¡Ten Cuidado! Revelan Días y Horarios en los que Roban con Violencia Más Autos en México

Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular muestra cifras de asaltos ocurridos en todo el país

Francisco Santa Anna, N+ | Junio 27, 2024



Operativo de policías tras robo con violencia a camión de valores en Tijuana en noviembre de 2019. Foto: Cuartoscuro | Archivo

COMPORTE: Facebook X WhatsApp Telegram

¿Te has preguntado qué días y en qué horarios se roban con violencia más vehículos? La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) reveló las cifras de asaltos por día y hora en todo el país, incluyendo la Ciudad de México (CDMX).

David Román Tamez, presidente de dicha asociación que agrupa a 75 empresas, expresó que, de acuerdo con sus estadísticas, los delincuentes prefieren asaltar a sus víctimas con luz del día de lunes a viernes.

“No me vas a creer, pero ya se ha vuelto una actividad prácticamente a luz del día y de lunes a viernes, si tú vas circulando la noche de un domingo en un área conurbada, en un vehículo ligero, tienes pocas probabilidades de que te traten de bajar.”

“No estamos a salvo en ningún horario”

Mauricio Martínez, víctima de robo, lamentó que este delito ya es muy frecuente en cualquier horario.

“Ya no estamos a salvo en ningún tipo de horario, o sea, ya es muy frecuente y desafortunadamente es el pan nuestro de cada día”, expresó.

Por su parte, otro hombre, quien pidió el anonimato —también víctima de asalto—, narró que sobre Calzada de la Viga un sujeto que iba escoltado por dos motos, con cuatro personas, lo abordó y le quitó lo que traía. Expuso que el delito ocurrió entre las 12:00 y las 14:00 horas.

Días con más autos robados con violencia

Con más de dos millones de vehículos con GPS instalados, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular dio a conocer cifras de asaltos por día y hora en la República Mexicana.

De enero a mayo de 2024, de los mil 410 vehículos de todo tipo que llevan GPS y que fueron robados con violencia en el país, el 15% fue robado los martes, el 18% los miércoles, el 20% los jueves y el día que más vehículos robaron fue el viernes con 23%.

Los delincuentes “descansan” sábado, día en que asaltan el 8%, domingo con 6% y al inicio de la

“¡TEN CUIDADO! REVELAN DÍAS Y HORARIOS
EN LOS QUE ROBAN VIOLENCIA MÁS AUTOS
EN MÉXICO”

N+



“A DEBATE” CONDUCTIDO POR JUAN CARLOS
ZÚÑIGA
MEGANOTICIAS

"COLABORAN ANERP V Y AGUASCALIENTES PARA COMBATIR ROBO AL TRANSPORTE"



09 Julio 2024 Publicidad Revista Digital Newsletter

MAGAZINE DEL TRANSPORTE

Camiones Autobuses Ligeros Proveedores Llantas Internacionales

PROVEEDORES

Colaboran ANERP V y Aguascalientes para combatir robo al transporte

Por Elvira Fernández 09 Julio 2024

Facebook Twitter WhatsApp Email



La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP V) firmó un convenio de colaboración con la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) de Aguascalientes, con el fin de compartir protocolos, tecnología e información estratégica para prevenir y recuperar unidades siniestradas en el estado.

David Román Tamez, presidente de la ANERP V, destacó la importancia de este convenio para mantener a dicha entidad con las menores tasas de delincuencia en la región. "Es muy grato venir a Aguascalientes porque se ve y siente confianza y seguridad en lo realizado por la autoridad, pese a tener una vecindad muy difícil ya que son estados con un alto índice delictivo", señaló.

El presidente de ANERP V enfatizó que esta colaboración permitirá trabajar con una "policía de muy alto nivel", coadyuvar con la autoridad y ofrecerles información de inteligencia y tecnología que permita una recuperación vehicular mucho más alta.

"Para nosotros marca el inicio de una relación duradera. Estamos seguros de que seremos un gran aliado, como lo hemos sido en otras ocasiones", añadió.

Apoyo a la seguridad pública

Por su parte, Manuel Alonso García, secretario de seguridad pública de Aguascalientes, subrayó que la ANERP V es una herramienta importante para que las autoridades mejoren su respuesta ante robos de transporte de carga. "Siempre ha sido una asociación comprometida y es una gran herramienta para que los clientes y usuarios tengan una alternativa; y las autoridades también podamos tener las herramientas tecnológicas para dar una mejor respuesta en relación con estos eventos", destacó.

Además, mencionó los logros en materia de seguridad en el estado, incluyendo los mejores indicadores de seguridad y el mejor C5 del país, según el Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública. "Con la firma de este convenio ponemos a disposición de la ANERP V la confianza de una policía estatal. Tengan la certeza de que están haciendo un acuerdo con una de las mejores policías del país. Contamos con una alta percepción de confianza por parte de la ciudadanía, confianza que está a su disposición", agregó.

Innovaciones en Seguridad

El modelo de seguridad "Blindaje Aguascalientes", implementado desde el inicio de la administración de la gobernadora María Teresa Jiménez Esquivel, ha demostrado ser efectivo. "Se creó una policía estatal de carreteras, que no existía en Aguascalientes, y que trabaja de la mano con la Guardia Nacional. Esta policía no sólo nos apoya con el blindaje en las zonas fronterizas del estado, sino también en las puertas de acceso a la entidad, que hoy cuentan con cinco puntos estratégicos de seguridad equipados con cámaras analíticas, cámaras inteligentes y LPR, que permite identificar vehículos con reporte de robo", explicó.

LeFracker RENEVA TUS EQUIPOS CON NOSOTROS ESQUEMA MEJOR

Inicio Noticias Truckeras Industria Pesados Podcast

ANERP V y la SSP de Aguascalientes firman convenio

By Redacción on 09/07/2024 0 comments



Con el fin de compartir protocolos, tecnología e información estratégica para prevenir y recuperar unidades siniestradas en el estado de Aguascalientes, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP V) firmó un convenio de colaboración con la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) de esta entidad.

David Román Tamez, presidente de la ANERP V, señaló que con este acuerdo se busca colaborar con las autoridades aguascalientenses con el fin de que este estado continúe siendo una de las entidades con las menores tasas de delincuencia en la región.

"Es muy grato venir a Aguascalientes porque se ve y siente confianza y seguridad en lo realizado por la autoridad, pese a tener una vecindad muy difícil ya que son estados con un alto índice delictivo", destacó.

La ANERP V, precisó Román Tamez, siempre ha trabajado con las autoridades, y enfatizó que es una de las colaboraciones más importantes porque les permite trabajar con una "policía de muy alto nivel".

"Este convenio nos abre la puerta para coadyuvar con la autoridad y ofrecerles información de inteligencia y tecnología que permita una recuperación vehicular mucho más alta. Para nosotros marca el inicio de una relación duradera. Estamos seguros de que seremos un gran aliado, como lo hemos sido en otras ocasiones", enfatizó.

Por su parte, Manuel Alonso García, secretario de Seguridad Pública de Aguascalientes, destacó que la ANERP V se ha dedicado, sobre todo, al tema tecnológico para atender, prevenir y evitar esquemas de robos atribuidos principalmente a transportes de carga.

"Siempre ha sido una asociación comprometida y es una gran herramienta para que los clientes y usuarios tengan una alternativa; y las autoridades también podamos tener las herramientas tecnológicas para dar una mejor respuesta en relación con estos eventos", subrayó.

El funcionario estatal resaltó los logros en materia de seguridad que han obtenido, entre los que destacan contar con los mejores indicadores de seguridad y el mejor C5 del país, de acuerdo con el Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública, así como contar con el mejor personal evaluado con más de 95 puntos positivos.

"Con la firma de este convenio ponemos a disposición de la ANERP V la confianza de una policía estatal. Tengan la certeza de que están haciendo un acuerdo con una de las mejores policías del país. Contamos con una alta percepción de confianza por parte de la ciudadanía, confianza que está a su disposición", mencionó.

Manuel Alonso García comentó que el modelo de seguridad que han implementado en el estado, denominado "Blindaje Aguascalientes", aplicado desde el inicio de la administración de la gobernadora María Teresa Jiménez Esquivel, ha dado muy buenos resultados.

MARTES, 9 JULIO 2024 Visitar Edición España

edición México usecimi international magazine

Noticias Reportajes Entrevistas Premios Suscríbete Contacto

LA ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE RASTREO Y PROTECCIÓN VEHICULAR ANERP V Y LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES SSP E FIRMAN CONVENIO DE COLABORACIÓN



La Secretaría de Seguridad Pública del Estado de Aguascalientes (SSPE) y la ANERP V firman un convenio de colaboración para combatir el robo de vehículos mediante el uso de tecnología avanzada.

Manuel Alonso García, titular de la SSPE, destacó que esta colaboración estratégica busca brindar mayor seguridad a ciudadanos y transportistas en Aguascalientes.

David Román, presidente de ANERP V, subrayó que el acuerdo permitirá trabajar con policías de alto nivel y apoyar con información y tecnología para aumentar la recuperación de vehículos robados. Además, se implementará un programa de becas para capacitación, evaluación y certificación en monitoreo de sistemas de geolocalización y análisis de inteligencia.

Asimismo, este acuerdo incluye la creación de un programa de becas de capacitación, evaluación y certificación del estándar ECO023, ECANERP V01.01 para el monitoreo de los sistemas de geolocalización y ECO329 sobre análisis de información para el desarrollo de productos de inteligencia.

En la firma del convenio estuvieron presentes Norma Carrillo, directora nacional de ANERP V, Lucía Fornelli, vicerrectora de la Universidad Lucía Botín y CEO de la revista especializada en casos de éxito en materia de seguridad USECNETWORK, así como Salvador Ortiz, director general de Seguridad Pública del Estado de Aguascalientes.

Este compromiso conjunto marca un paso significativo hacia una mayor seguridad y eficiencia en la lucha contra el robo de vehículos en la región.

viralnoticias

INICIO LOCAL SEGURIDAD NACIONAL INTERNACIONAL GOBIERNO MUNICIPIO JESÚS MARÍA

Inicio Gobierno FIRMAN CONVENIO PARA COMBATIR EL ROBO DE AUTOS EN AGUASCALIENTES

FIRMAN CONVENIO PARA COMBATIR EL ROBO DE AUTOS EN AGUASCALIENTES.

By Viral Noticias 09 Julio 2024

La Secretaría de Seguridad Pública del Estado (SSPE) y la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP V) firmaron un convenio de colaboración con la finalidad de implementar acciones conjuntas para combatir el robo de vehículos, utilizando la tecnología disponible para ubicar las unidades, indicó el titular de la secretaría, Manuel Alonso García.



Alonso García señaló que se siguen implementando acciones estratégicas, como la firma de este convenio, para dar seguridad y tranquilidad tanto a los ciudadanos como a los transportistas que circulan por las calles de la entidad.

El secretario indicó que la seguridad es un gran reto, por ello, se trabaja todos los días con los diferentes sectores de la sociedad para establecer un frente común y prevenir robos en el transporte de carga principalmente; comentó que la ANERP V es un aliado que ofrecerá una gran herramienta tecnológica para prevenir este tipo de ilícitos; además, mencionó que se aprovechará la tecnología con la que cuentan, y al conjuntarla con la del CSI, Aguascalientes se mantendrá a la vanguardia en seguridad para el autotransporte y la ciudadanía.

Por su parte, David Román, presidente de la ANERP V, reconoció la seguridad que hay en Aguascalientes; la firma de este convenio permitirá que se trabaje con policías del más alto nivel; además, abrirá la oportunidad de apoyar a la autoridad con información, inteligencia, así como tecnología, para incrementar el índice de recuperación de vehículos.

Asimismo, este acuerdo incluye la creación de un programa de becas de capacitación, evaluación y certificación del estándar ECO023, ECANERP V01.01 para el monitoreo de los sistemas de geolocalización y ECO0329 sobre análisis de información para el desarrollo de productos de inteligencia.

En la firma de este convenio estuvieron presentes Norma Carrillo, directora nacional de la ANERP V, Lucía Fornelli, vicerrectora de la Universidad Lucía Botín, y el director general de Seguridad Pública del Estado de Aguascalientes, Salvador Ortiz.



© 2024, Viral Noticias se reserva todos los derechos. Queda estrictamente prohibida la reproducción total o parcial de su contenido, ya sea a través de medios electrónicos, digitales u otros. Todos los Derechos Reservados.

"COLABORAN ANERPV Y AGUASCALIENTES PARA COMBATIR ROBO AL TRANSPORTE"



enlace NOTICIAS 24

INICIO AGUASCALIENTES POLÍTICA NACIONALES SEGURIDAD REGIONAL

Aguascalientes

SSPE y ANERPV firman convenio de colaboración

written by Enlace Noticias



La Secretaría de Seguridad Pública del Estado (SSPE) y la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) firmaron un convenio de colaboración con la finalidad de implementar acciones conjuntas para combatir el robo de vehículos, utilizando la tecnología disponible para ubicar las unidades. Indicó el titular de la secretaría, Manuel Alonso García.

Alonso García señaló que se siguen implementando acciones estratégicas, como la firma de este convenio, para dar seguridad y tranquilidad tanto a los ciudadanos como a los transportistas que circulan por las calles de la entidad.

El secretario indicó que la seguridad es un gran reto, por ello, se trabaja todos los días con los diferentes sectores de la sociedad para establecer un frente común y prevenir robos en el transporte de carga principalmente; comentó que la ANERPV es un aliado que ofrecerá una gran herramienta tecnológica para prevenir este tipo de ilícitos; además, mencionó que se aprovechará la tecnología con la que cuentan, y al conjuntarla con la del CSI, Aguascalientes se mantendrá a la vanguardia en seguridad para el autotransporte y la ciudadanía.

Por su parte, David Román, presidente de la ANERPV, reconoció la seguridad que hay en Aguascalientes; la firma de este convenio permitirá que se trabaje con policías del más alto nivel; además, abrirá la oportunidad de apoyar a la autoridad con información, inteligencia, así como tecnología, para incrementar el índice de recuperación de vehículos.

Asimismo, este acuerdo incluye la creación de un programa de becas de capacitación, evaluación y certificación del estándar ECO023, ECANERPV01.01 para el monitoreo de los sistemas de geolocalización y ECO0329 sobre análisis de información para el desarrollo de productos de inteligencia.

En la firma de este convenio estuvieron presentes Norma Carrillo, directora nacional de la ANERPV; Lucía Fornelli, vicerrectora de la Universidad Lucía Botín, y el director general de Seguridad Pública del Estado de Aguascalientes, Salvador Ortiz.

SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES (SSPE)

0 0 f X @



Últimas PARA MANTENER SEGURIDAD Y TRANQUILIDAD EN AGUASCALIENTES NACIONAL

ABC NOTICIAS AGUASCALIENTES

SEGURIDAD

SSPE y ANERPV firman convenio de colaboración

Por Juan Luis Díaz



Implementarán acciones para combatir el robo de vehículos. Usarán la tecnología disponible para ubicar las unidades robadas

La Secretaría de Seguridad Pública del Estado (SSPE) y la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) firmaron un convenio de colaboración con la finalidad de implementar acciones conjuntas para combatir el robo de vehículos, utilizando la tecnología disponible para ubicar las unidades, indicó el titular de la secretaría, Manuel Alonso García.

Alonso García señaló que se siguen implementando acciones estratégicas, como la firma de este convenio, para dar seguridad y tranquilidad tanto a los ciudadanos como a los transportistas que circulan por las calles de la entidad.

El secretario indicó que la seguridad es un gran reto, por ello, se trabaja todos los días con los diferentes sectores de la sociedad para establecer un frente común y prevenir robos en el transporte de carga principalmente; comentó que la ANERPV es un aliado que ofrecerá una gran herramienta tecnológica para prevenir este tipo de ilícitos; además, mencionó que se aprovechará la tecnología con la que cuentan, y al conjuntarla con la del CSI, Aguascalientes se mantendrá a la vanguardia en seguridad para el autotransporte y la ciudadanía.

Por su parte, David Román, presidente de la ANERPV, reconoció la seguridad que hay en Aguascalientes; la firma de este convenio permitirá que se trabaje con policías del más alto nivel; además, abrirá la oportunidad de apoyar a la autoridad con información, inteligencia, así como tecnología, para incrementar el índice de recuperación de vehículos.

Asimismo, este acuerdo incluye la creación de un programa de becas de capacitación, evaluación y certificación del estándar ECO023, ECANERPV01.01 para el monitoreo de los sistemas de geolocalización y ECO0329 sobre análisis de información para el desarrollo de productos de inteligencia.

En la firma de este convenio estuvieron presentes Norma Carrillo, directora nacional de la ANERPV; Lucía Fornelli, vicerrectora de la Universidad Lucía Botín, y el director general de Seguridad Pública del Estado de Aguascalientes, Salvador Ortiz.

ABC Noticias Aguascalientes © 2024 Derechos Reservados



EL LÁTIGO DIGITAL

INFORMACIÓN QUE TRANSFORMA

LOCAL NACIONAL POLICIA CA DEPORTES ENTRETENIMIENTO LA GÁRGOLA COLUMNA

INTERNACIONAL

CINTA DE NOTICIAS [Julio 9, 2024] Frases Célebres... EDITORIALES

HOME > POLICIA CA > SSPE y ANERPV Firman Convenio de Colaboración

SSPE y ANERPV Firman Convenio de Colaboración

El Látigo Digital



Implementarán acciones para combatir el robo de vehículos
Usarán la tecnología disponible para ubicar las unidades robadas

La Secretaría de Seguridad Pública del Estado (SSPE) y la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) firmaron un convenio de colaboración con la finalidad de implementar acciones conjuntas para combatir el robo de vehículos, utilizando la tecnología disponible para ubicar las unidades. Indicó el titular de la secretaría, Manuel Alonso García.

Alonso García señaló que se siguen implementando acciones estratégicas, como la firma de este convenio, para dar seguridad y tranquilidad tanto a los ciudadanos como a los transportistas que circulan por las calles de la entidad.

El secretario indicó que la seguridad es un gran reto, por ello, se trabaja todos los días con los diferentes sectores de la sociedad para establecer un frente común y prevenir robos en el transporte de carga principalmente; comentó que la ANERPV es un aliado que ofrecerá una gran herramienta tecnológica para prevenir este tipo de ilícitos; además, mencionó que se aprovechará la tecnología con la que cuentan, y al conjuntarla con la del CSI, Aguascalientes se mantendrá a la vanguardia en seguridad para el autotransporte y la ciudadanía.

Por su parte, David Román, presidente de la ANERPV, reconoció la seguridad que hay en Aguascalientes; la firma de este convenio permitirá que se trabaje con policías del más alto nivel; además, abrirá la oportunidad de apoyar a la autoridad con información, inteligencia, así como tecnología, para incrementar el índice de recuperación de vehículos.

Asimismo, este acuerdo incluye la creación de un programa de becas de capacitación, evaluación y certificación del estándar ECO023, ECANERPV01.01 para el monitoreo de los sistemas de geolocalización y ECO0329 sobre análisis de información para el desarrollo de productos de inteligencia.

En la firma de este convenio estuvieron presentes Norma Carrillo, directora nacional de la ANERPV; Lucía Fornelli, vicerrectora de la Universidad Lucía Botín, y el director general de Seguridad Pública del Estado de Aguascalientes, Salvador Ortiz.

POLICIA CA



ES LATAM CIBERLATAM

SEGURYLATAM

CANAL SEGURYLATAM EMPRESAS DESTACADAS KIOSKO PRO TIENDA REVISTA DIGITAL EN KIOSKO PRO

ACTUALIDAD AGENDA PRODUCTOS ENTREVISTAS SEGURIDAD POR SECTORES

NOTICIA

México | Asociaciones

ANERPV colaborará con la Secretaría de Seguridad Pública de Aguascalientes para prevenir robos y recuperar vehículos

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) colaborará con la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) del estado de Aguascalientes para prevenir robos y recuperar vehículos siniestrados.



Manuel Alonso García (secretario de Seguridad Pública de Aguascalientes) y David Román Tamez, presidente de ANERPV

18/07/2024 | Por Sebastián

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) y la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) de Aguascalientes han firmado un acuerdo de colaboración con el objetivo de compartir protocolos, tecnología e información estratégica para prevenir robos y recuperar vehículos siniestrados en ese estado de la República Mexicana.

Te puede interesar: **David Román (ANERPV): "Estamos preparados para afrontar los retos de seguridad del 'nearshoring' en México"**

Inteligencia y tecnología para una recuperación vehicular más alta

En la firma del convenio, **David Román Tamez**, presidente de ANERPV, manifestó que "este acuerdo nos abre la puerta para coadyuvar con la autoridad y ofrecerle información de inteligencia y tecnología que permita una recuperación vehicular mucho más alta".

Además, el presidente de la asociación mostró su satisfacción por trabajar con las autoridades aguascalentenses con el fin de que el estado siga siendo una de las entidades con menos tasas delictivas de la región. **"En Aguascalientes se ve y se siente confianza y seguridad en lo realizado por la autoridad, pese a tener una vecindad de estados con un alto índice delictivo. Sin duda, la de Aguascalientes es una policía de muy alto nivel"**, enfatizó.

La tecnología de ANERPV, muy útil para clientes, usuarios y autoridades

Por su parte, **Manuel Alonso García**, secretario de Seguridad Pública de Aguascalientes, destacó que ANERPV se ha dedicado, sobre todo, al tema tecnológico para **atender, prevenir y evitar robos** atribuidos, principalmente, al **transporte de carga**. "Siempre ha sido una asociación comprometida y es una gran herramienta para que los clientes y usuarios tengan una alternativa. Y también para que las autoridades dispongamos de tecnología para dar una mejor respuesta a estos eventos", señaló.

Seguidamente, el funcionario resaltó los logros conseguidos en Aguascalientes. Así, el estado cuenta con el **mejor C5 de México, la policía cibernética más preparada del país y la segunda policía estatal**. "ANERPV ha firmado un acuerdo con una de las mejores policías de la República Mexicana. Contamos con una alta percepción de confianza que ponemos a disposición de la asociación", declaró.

"COLABORAN ANERPV Y AGUASCALIENTES PARA COMBATIR ROBO AL TRANSPORTE"



10/07/24 **La Onda** Origen y Evolución del Término "Logística": Desde los Campos de Batalla a los Techos

TRANSPORTE.MX
EL MEDIO DIGITAL DEL TRANSPORTE

ZONA

Publicidad Podcast Vídeos Empresas de Transporte Equipo de Transporte Hoy No Corremos

ANERPV firma convenio de colaboración para prevenir y recuperar unidades en Aguascalientes

COMPARTIR: Facebook X LinkedIn Compartir por email



Los mejores de México

Con el fin de compartir protocolos, tecnología e información estratégica para prevenir y recuperar unidades siniestradas en el estado de Aguascalientes, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) firmó un convenio de colaboración con la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) de esta entidad.

David Román Tamez, presidente de la ANERPV, señaló que con este acuerdo se busca colaborar con las autoridades aguascalentenses con el fin de que este estado continúe siendo una de las entidades con las menores tasas de delincuencia en la región.

"Es muy grato venir a Aguascalientes porque se ve y siente confianza y seguridad en lo realizado por la autoridad, pese a tener una vecindad muy difícil ya que son estados con un alto índice delictivo", destacó.

La ANERPV, precisó Román Tamez, siempre ha trabajado con las autoridades, y enfatizó que es una de las colaboraciones más importantes porque le permite trabajar con una "policía de muy alto nivel".

"Este convenio nos abre la puerta para coadyuvar con la autoridad y ofrecerles información de inteligencia y tecnología que permita una recuperación vehicular mucho más alta. Para nosotros marca el inicio de una relación duradera. Estamos seguros de que seremos un gran aliado, como lo hemos sido en otras ocasiones", enfatizó.

Por su parte, Manuel Alonso García, Secretario de Seguridad Pública de Aguascalientes, destacó que la ANERPV se ha dedicado, sobre todo, al tema tecnológico para atender, prevenir y evitar esquemas de robos atribuidos principalmente a transportes de carga.

"Siempre ha sido una asociación comprometida y es una gran herramienta para que los clientes y usuarios tengan una alternativa; y las autoridades también podamos tener las herramientas tecnológicas para dar una mejor respuesta en relación con estos eventos", subrayó.

El funcionario estatal resaltó los logros en materia de seguridad que han obtenido, entre los que destacan contar con los mejores indicadores de seguridad y el mejor CS del país, de acuerdo con el Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública, así como contar con el mejor personal evaluado con más de 95 puntos positivos.

"Con la firma de este convenio ponemos a disposición de la ANERPV la confianza de una policía estatal. Tengan la certeza de que están haciendo un acuerdo con una de las mejores policías del país. Contamos con una alta percepción de confianza por parte de la ciudadanía, confianza que está a su disposición", enfatizó.



el Comercio

GRAMA Y ARENA ESCENARIOS ARTES CULTURA

17° Aguascalientes 10 julio, 2024 Tendencias > Jubilado gana primera suspensión contra Pensiones

ANERPV firma convenio de colaboración con la SSP de Aguascalientes

COMPARTIR: Facebook X LinkedIn Compartir por email



Redacción

Aguascalientes, Ags.-Con el fin de compartir protocolos, tecnología e información estratégica para prevenir y recuperar unidades siniestradas en el estado de Aguascalientes, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) firmó un convenio de colaboración con la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) de esta entidad.

David Román Tamez, presidente de la ANERPV, señaló que con este acuerdo se busca colaborar con las autoridades aguascalentenses con el fin de que este estado continúe siendo una de las entidades con las menores tasas de delincuencia en la región.

"Es muy grato venir a Aguascalientes porque se ve y siente confianza y seguridad en lo realizado por la autoridad, pese a tener una vecindad muy difícil ya que son estados con un alto índice delictivo", destacó.

La ANERPV, precisó Román Tamez, siempre ha trabajado con las autoridades, y enfatizó que es una de las colaboraciones más importantes porque le permite trabajar con una "policía de muy alto nivel".

"Este convenio nos abre la puerta para coadyuvar con la autoridad y ofrecerles información de inteligencia y tecnología que permita una recuperación vehicular mucho más alta. Para nosotros marca el inicio de una relación duradera. Estamos seguros de que seremos un gran aliado, como lo hemos sido en otras ocasiones", enfatizó.

Por su parte, Manuel Alonso García, Secretario de Seguridad Pública de Aguascalientes, destacó que la ANERPV se ha dedicado, sobre todo, al tema tecnológico para atender, prevenir y evitar



REVISTA **TRANSPORTES** Y TURISMO

Inicio Noticias Carga Movilidad Proveedores Última milla Especiales TyT Logística Podcast



Los mejores de México

ANERPV y Aguascalientes colaboran para reforzar acciones de recuperación de vehículos

La Asociación y la Secretaría de Seguridad del estado compartirán protocolos, tecnología e información estratégica que permitan una rápida actuación.

Redacción TTT
10 DE JULIO DEL 2024

La **Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV)** colaborará con la **Secretaría de Seguridad Pública de Aguascalientes**, para la recuperación de vehículos robados en la entidad.

Ambas instancias firmaron un convenio de colaboración, con el fin de compartir protocolos, tecnología e información estratégica que permitan una rápida actuación frente al ilícito.

Al respecto, David Román Tamez, presidente de la ANERPV, destacó que este acuerdo le permitirá al estado continuar con una de las menores tasas de delincuencia en la región.

Asimismo, enfatizó que la colaboración con Aguascalientes es una de las más importantes de la Asociación, ya que le permite trabajar con una policía de "muy alto nivel".

"Es muy grato venir a Aguascalientes porque se ve y siente confianza y seguridad en lo realizado por la autoridad, pese a tener una vecindad muy difícil ya que son estados con un alto índice delictivo", destacó.

Román Tamez agregó que a través de este convenio, la Asociación ofrecerá a la dependencia información de inteligencia y tecnología que permita una recuperación vehicular mucho más alta.

En tanto, Manuel Alonso García, titular de la Secretaría de Seguridad Pública de Aguascalientes, destacó las virtudes de la ANERPV para atender, prevenir y evitar esquemas de robos con apoyo de la tecnología.



LIDER
EMPRESARIAL

Revista Digital Estados Nacional Negocios Economía Líderes

INNOV + Dossier Político

Firman convenio SSPE y ANERPV para rastrear vehículos robados

Manuel Alonso García, titular de la SSPE, enfatizó el compromiso de la ANERPV en proporcionar tecnología avanzada para prevenir y evitar robos, especialmente en el transporte de carga.

por Rodrigo Téllez — 10 julio, 2024 en Dossier Político Reading Time: 3 mins read



COMPARTIR: Facebook X Twitter

Para combatir el robo de vehículos, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) firmó un convenio de colaboración con la Secretaría de Seguridad Pública del Estado de **Aguascalientes** (SSPE).

Esto busca compartir protocolos, tecnología e información estratégica para prevenir y recuperar unidades siniestradas en el estado.

¿Qué es la ANERPV y por qué la SSPE firmó convenio?

La ANERPV se creó en 2003 y se ha consolidado como enlace clave entre empresas y autoridades en México.

Agrupó 75 empresas y mantiene convenios con instancias gubernamentales para una operación eficiente ante el robo de vehículos.

La ANERPV es líder en innovación con su plataforma CENTINELA, que permite un rastreo inmediato y efectivo de vehículos robados.

Esta información se integra con los sistemas de monitoreo de sus socios y en comunicación directa con las autoridades.

Fortalecimiento de la Seguridad Vehicular

David Román Tamez, presidente de la ANERPV, señaló que este convenio permitirá a las autoridades hidrocáidas mantener una baja tasa de delincuencia vehicular.

Tamez subrayó que este acuerdo abre puertas para la recuperación vehicular y marca el inicio de una relación duradera y estratégica.

“REGISTRO DE PROTECCIÓN VEHICULAR, DOS ROBOS DE AUTOMOTORES DIARIOS”

MILENIO EDOMEX



REGISTRO DE PROTECCIÓN VEHICULAR Dos robos de automotores diarios

De acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), el Estado de México lidera el robo de vehículos a nivel nacional al registrar 65 robos de vehículos durante junio que representa una baja de 20 por ciento en comparación con el mes anterior, lo cual es significativo porque solo son un promedio de dos vehículos diariamente.

“ESTOS FUERON LOS VEHÍCULOS MAS ROBADOS EN EL EDOMEX DURANTE JUNIO”

FORBES



Portada / Actualidad /

Mónica Vallarín
Julio 12, 2024 @ 1:00 am

Estos fueron los vehículos más robados en el Edomex durante junio

El Edomex fue la entidad que registró más robo de unidades, entre camiones, autos y motocicletas, según la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular.



Peñís

f

x

in

El Estado de México fue la entidad donde más camiones, autos y motos fueron robados durante junio, con un total de 465 unidades, de acuerdo con cifras de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv).

La entidad acumuló casi 30% del robo de automotores realizados en todo el país, según datos reportados por los clientes de las empresas de rastreo afiliadas al grupo.

El resto de los estados donde se registró más el delito, como Puebla y Jalisco, concentró 15% o menos de los robos.

Los municipios mexiquenses con más robos fueron Ecatepec de Morelos, con 58 reportes; seguido por Tecámac, con 43; Tlalnepantla de Baz, con 51; Cuautitlán Izcalli, con 26, y Huehuetoca, con 25. La mayoría de los robos se realizaron por la mañana y por la tarde, mientras que la noche y la madrugada fueron los momentos con menos incidencias.

MILENIO
10 jul. 2024

40 Dame 10

MILENIO, MIÉRCOLES 10 DE JULIO 2024

Brincan 7 diputados locales al Congreso

CLAUDIA HIDALGO
TOLUCA

Para poder ocupar el cargo de diputados o diputadas federales a partir del próximo primero de septiembre será necesario que al menos siete legisladores locales del Estado de México pidan licencia para separarse del cargo de manera definitiva y no ostentar dos cargos al mismo tiempo porque la ley lo impide.

En el mes de agosto deben acudir a tomarse la foto, recibir su identificación, conocer el cubículo que tendrá durante los siguientes tres años como oficina y para la gente a su servicio, el vehículo que le asignan, entre otros detalles administrativos que necesitan atender previamente al inicio de sus funciones.

Las y los diputados consultados informaron que estos trámites los llevarán a cabo la última semana del mes de agosto, pero para ello no será necesario dejar el cargo en la Legislatura mexiquense y para entonces esperan que su constancia de triunfo esté firme y haya sido resuelta hasta la última impugnación en la primera y segunda instancia. La cita es el primero de septiembre. ■



INCONFORMIDAD. Manifestación de habitantes de Otumba mantuvo bloqueada la vialidad Vicente Guerrero, frente al Tribunal Electoral para demandar el triunfo de la 4T. TANIA CONTRERAS



TRAFICO RALENTIZADO. Por las obras en las vías férreas en la carretera Toluca-Atlixco se ha complicado el paso para los ciclistas que hacen malabares para poder cruzar. IVÁN CARMONA



Vecinos que sorprendieron a trabajadores de una empresa en construcción derribando decenas de árboles. CARLOS ZAID

Talan los árboles sin ningún control

CARLOS ZAID
CUAUTITLÁN

Decenas de árboles han sido talados por una empresa que se encuentra en construcción en el canal del Río Chico, cuyo desborde ocasionó la inundación que afectó más de 700 casas de Rancho San Ildefonso. Vecinos que sorprendieron a trabajadores de una empresa en construcción derribando árboles, pidieron cesen la tala de árboles porque ello podría contribuir para que se realicen inundaciones como la del 27 de junio anterior que dejó un saldo de más de 700 casas afectadas.

De acuerdo con Teresa Rodríguez vecina de la primera cerra-

da, adjunta a la Unidad Deportiva Cuautitlán, la tala de árboles en la parte trasera del fraccionamiento, donde se construye una empresa, comenzó desde los primeros días de junio y pararon después de la inundación del 27 de junio, pero en estos días volvieron las actividades del derribo de árboles.

Dijo que unos 20 árboles serían derribados, "nosotros nunca estuvimos de acuerdo, por eso solicitamos a las autoridades que no se derribaran debido a que, además del beneficio ecológico sirven de muro natural para evitar que se siga inundando el lugar". ■

RÁPIDAS Y CURIOSAS

ESTRATEGIA DE SEGURIDAD

Cero homicidios en Metepec en el año

La gobernadora Delfina Gómez Álvarez encabezó la Mesa de Coordinación para la Construcción de la Paz, en la que se destacó que la estrategia de seguridad implementada durante su administración ha logrado que en el periodo del 1 de enero al 8 de julio de 2024 no se hayan registrado víctimas o eventos de homicidio doloso en el Municipio de Metepec, donde también se presentó un decremento de 8 por ciento por ciento en los delitos de alto impacto.

VAN 188 MIL CARPETAS DE INVESTIGACIÓN

Bajan los crímenes contra la sociedad

El Estado de México registró 188 mil 285 carpetas de investigación en el total de delitos del primer semestre de 2024, así lo dio a conocer el Sistema Nacional de Seguridad Pública (SNSP) en su última actualización con datos del mes de junio; al analizar y comparar la clasificación de los ilícitos, destaca que los delitos contra la sociedad disminuyeron 43 por ciento, mientras que los delitos contra la libertad y seguridad sexual bajaron 19 por ciento.

REGISTRO DE PROTECCIÓN VEHICULAR

Dos robos de automotores diarios

De acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), el Estado de México lidera el robo de vehículos a nivel nacional al registrar 65 robos de vehículos durante junio que representa una baja de 20 por ciento en comparación con el mes anterior, lo cual es significativo porque solo son un promedio de dos vehículos diariamente.



Celebran encuentro de arte y cultura estudiantil

Más de 550 estudiantes de 30 instituciones educativas de cinco estados del centro del país se congregaron en el Tecnológico de Estudios Superiores de Villa Guerrero (TESVG) para participar en el Encuentro de Arte y Cultura del Tecnológico Nacional de México.

Invitan a mujeres a seguir estudiando

El secretario del Bienestar en el Estado de México, Juan Carlos González Romero, anunció que Mujeres con Bienestar abrió el registro para que sus beneficiarias que estén interesadas puedan iniciar con sus estudios de bachillerato y licenciatura, con el propósito de generar un desarrollo personal y profesional en las 650 mil inscritas a este programa social. La maestra se compromete profundamente con el empoderamiento de todas las mujeres mexiquenses, dijo.

Flora Goldberg expone sus esculturas en Texcoco

La exposición de la pintora, grabadora y escultora Flora Goldberg en el Centro Regional de Cultura de Texcoco "Casa del Constituyente", alberga la escultura "La faena", una talla en madera de nogal en una sola pieza. La obra muestra un torero con gran plasticidad.



"Creemos firmemente que la educación es la clave para la igualdad y el progreso; no pierdas esta oportunidad única de crecer y avanzar!"

Juan Carlos González
Secretario del Bienestar

“NEZAHUALCÓYOTL ENFRENTA CRISIS DE INSEGURIDAD”
EL HERALDO



Nezahualcáyotl enfrenta crisis de inseguridad
Nezahualcáyotl subió sus niveles de percepción social sobre inseguridad pública, al pasar de 58.5 por ciento en diciembre de 2023 a 69.2 en marzo de este año... aún hay más

Pablo Cruz Alfaro
@POLIGRILLA1

El presidente municipal de Nezhualcáyotl, Adolfo Cerqueda Rebollo, que logró reelegirse durante el pasado proceso electoral para un nuevo periodo de gobierno y que ha aprovechado el cargo para codearse con personajes de la farándula, enfrenta una crisis de inseguridad que parece no le quita el sueño.

Tan solo en la Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana (ENSU) correspondiente al primer trimestre de este año, Nezhualcáyotl subió sus niveles de percepción social sobre inseguridad pública, al pasar de 58.5 por ciento en diciembre de 2023 a 69.2 en marzo de este año... AÚN HAY MÁS.

ENTRE OTRAS COSAS: En el pasado mes de junio, Atizapán de Zaragoza registró el robo de solo cuatro vehículos, esto de acuerdo con datos de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), el principal órgano representante de la industria de la seguridad y rastreo vehicular en México, cifra que coloca al gobierno encabezado por el panista Pedro Rodríguez en el último lugar de robos de su lista de 29 municipios analizados.

Así, demarcaciones como Ecatepec de Morelos, Tecámac, Tlalnepantla de Baz, Cuautitlán Izcalli, Huehuetoca, Chalco, Naucalpan de Juárez, Ixtapaluca, Tultitlán y Zumpango, encabezan la lista y ocupan los 10 primeros lugares, respectivamente.

Por ejemplo, se puede observar que algunos de ellos colindan con Atizapán de Zaragoza y es muy clara la diferencia en la comisión del delito. Por ejemplo, de acuerdo con la ANERP, hubo 41 vehículos robados en Tlalnepantla de Baz durante junio, 26 en Cuautitlán Izcalli y 20 en Naucalpan.

EL DATO: En un encuentro con integrantes de colegios, barras y asociaciones de abogados, así como de magistradas y magistrados del PJEdomex, Ricardo Sodi Cuellar pidió no ver los retos como crisis, sino como oportunidades y levantar la voz para identificar las necesidades de los poderes judiciales locales y del Edomex.

El presidente del Tribunal Superior de Justicia mexiquense subrayó la relevancia de una reforma judicial enfocada en el bienestar de las personas, fortaleciendo la labor de los litigantes y garantizando el acceso pleno a la justicia. Destacó que estos tiempos deben ser aprovechados para construir un modelo de justicia más robusto y eficiente, con la entereza y fuerza que siempre han caracterizado a la institución judicial que encabeza.

Destacó las actividades para conmemorar los 200 años del PJEdomex, como la inauguración del monumento magno "Bicentenario del Poder Judicial del Estado de México", la emisión de un billete de Lotería Nacional conmemorativo y la acuñación de una moneda conmemorativa.

LA DE HOY: La gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, aseguró que, resultado de la política de austeridad que impulsa el gobierno del Estado de México, ahora se destinan recursos de manera transparente al Programa de Obra Pública, lo que permite el desarrollo equitativo de la entidad y el bienestar de los mexiquenses.

“PUEBLA SE MANTIENE AL FRENTE EN EL ROBO AL AUTOTRANSPORTE: INFORME ANERP”
REVISTA T21



PUEBLA SE MANTIENE AL FRENTE EN EL ROBO AL AUTOTRANSPORTE: INFORME DE ANERP
Desde principio de año se alertaba que el estado del sureste rebasaría al Estado de México

El registro de robos al autotransporte de carga mantiene a Puebla como la entidad con mayor índice en las cifras acumuladas al primer semestre del 2024, informó la Asociación Nacional de Empresas Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

Durante la primera parte del año, Puebla se ubicó como la entidad con más incidentes con un total de 210 ilícitos a vehículos pesados, lo que representó un 25% del total nacional que fue de 843 robos a unidades.

Robos vehículos pesados

Estado	Porcentaje
Puebla	25%
Estado de México	24%
Hidalgo	8%
Guerrero	7%
Jalisco	6%
San Luis Potosí	5%
Tlaxcala	4%
Veracruz	3%
Querétaro	3%
Morelos	3%
Nuevo León	3%
Colima	1%
Puebla	1%

Fuente: ANERP

Tal como había ocurrido desde el mes anterior, el Estado de México se mantuvo como la segunda entidad con el mayor número de robos al totalizar 204, con esto la entidad aportó 24 por ciento.

En diversos foros, Luis Vilatoro, asesor de inteligencia de ANERP, había anticipado que Puebla superaría al Estado de México como la entidad con mayores incidentes, derivado de las acciones de migración que se había emprendido en el Estado de México, y el área de oportunidad que se tiene en Puebla.

Del total de robos registrados por los socios de ANERP que totalizaron en 733 ilícitos, 47% de ellos correspondieron a vehículos pesados, 17% fueron ligeros y 34% a los particulares y otras configuraciones.

PROMEDIO MENSUAL DE ROBOS POR AÑO 2019/2024

Año	Promedio Mensual
2024	PROMEDIO MES 324
2023	PROMEDIO MES 243
2022	PROMEDIO MES 241
2021	PROMEDIO MES 280
2020	PROMEDIO MES 283
2019	PROMEDIO MES 286

Fuente: ANERP

“PUEBLA SE MANTIENE AL FRENTE EN EL ROBO AL AUTOTRANSPORTE: INFORME ANERP”
REVISTA TYT



Puebla, el estado con más robos de pesados en el primer semestre 2024: ANERP
La entidad acumuló el 25% del total de hurtos registrados a unidades de carga con sistemas de rastreo, entre enero y junio de este años

REDACCIÓN TYT
12 DE JULIO DEL 2024

Puebla encabezó la lista de estados con el mayor número de robos de vehículos pesados con sistemas de rastreo, durante el primer semestre de 2024, informó la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

De acuerdo con el reporte de la ANERP, la entidad gobernada por Sergio Salomón Céspedes acumuló el 25% del total de ilícitos contra transportistas registrados en el país entre enero y junio de este año, cuando se reportaron 843 robos al sector.

En total, Puebla sumó 274 hurtos de vehículos con sistemas de rastreo, de los cuales el 77% fueron unidades de carga, 11% ligeros y 12% particulares.

La Asociación detalló que los municipios más peligrosos para transitar en la entidad son: Puebla, Esperanza, San Martín Texmelucan, Acatzingo y Zaragoza, donde se acumula el 58% de los robos de automotores.

En tanto, señaló que los horarios en los que se registró el mayor índice de robo de vehículos fue el matutino, entre las 7:00 am y las 12:00 pm, cuando se reportó el 28% del total de ilícitos en el estado.

Balance general del robo de vehículos

“PUEBLA SE MANTIENE AL FRENTE EN EL ROBO AL AUTOTRANSPORTE: INFORME ANERP V ”
ARROBA NOTICIAS



Puebla primer lugar nacional en robo de vehículos pesados: ANERP V

ARROBA NOTICIAS - Lunes, 11 Julio 2024 17:34



San Juan del Río, 11 julio 2024. - (depositphotos) La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP V) dio a conocer su informe sobre robos de vehículos y transporte de carga al 30 de junio de 2024, arrojando un panorama alarmante en el estado de Querétaro y a nivel nacional.

En Querétaro, se registraron un total de 61 robos en lo que va del año. El desglose mensual muestra que en enero hubo 8 robos, en febrero 10, en marzo 7, en abril 10, en mayo 9 y en junio 17. Se trata únicamente de los robos que cuentan con algún sistema de protección.

De estos incidentes, 30 involucraron transporte pesado, 14 fueron vehículos particulares y 8 vehículos ligeros.

El análisis del mapa de calor de los últimos 12 meses revela que los robos ocurren principalmente durante el día, con un 32% en horario matutino, 29% en vespertino, 21% en nocturno y 18% en la madrugada.

En cuanto al tipo de vehículo, los robos se distribuyen de la siguiente manera: 49% transporte pesado, 34% particulares y 17% ligeros.

A nivel nacional, se reportaron 303 robos en junio de 2024. La distribución por día de la semana indica que los martes son los días más críticos, con un 19% de los robos, seguidos de los jueves con un 17%, los sábados con un 16%, los viernes con un 15%, los miércoles con

David Román Tamez, presidente de la ANERP V, te puede dar más detalles de los incidentes y cómo este organismo cúpula del transporte y la geolocalización lleva 21 años trabajando a la par con las autoridades de los tres niveles de gobierno.

“AUMENTAN ROBOS DE VEHÍCULOS Y TRANSPORTE DE CARGA EN QUERÉTARO”
DIARIO ROTATIVO



Aumentan robos de vehículos y transporte de carga en Querétaro

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP V) al 30 de junio de 2024.

MARTÍN Castilla Periodista 11 de Julio de 2024 Comentario: 0 Comentar



Aumentan robos de vehículos y transporte de carga en Querétaro.

San Juan del Río, 11 julio 2024. - (depositphotos) La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP V) dio a conocer su informe sobre robos de vehículos y transporte de carga al 30 de junio de 2024, arrojando un panorama alarmante en el estado de Querétaro y a nivel nacional.

En Querétaro, se registraron un total de 61 robos en lo que va del año. El desglose mensual muestra que en enero hubo 8 robos, en febrero 10, en marzo 7, en abril 10, en mayo 9 y en junio 17. Se trata únicamente de los robos que cuentan con algún sistema de protección.

De estos incidentes, 30 involucraron transporte pesado, 14 fueron vehículos particulares y 8 vehículos ligeros.



Aumentan robos de vehículos y transporte de carga en Querétaro.

El análisis del mapa de calor de los últimos 12 meses revela que los robos ocurren principalmente durante el día, con un 32% en horario matutino, 29% en vespertino, 21% en nocturno y 18% en la madrugada.

En cuanto al tipo de vehículo, los robos se distribuyen de la siguiente manera: 49% transporte pesado, 34% particulares y 17% ligeros.

A nivel nacional, se reportaron 303 robos en junio de 2024. La distribución por día de la semana indica que los martes son los días más críticos, con un 19% de los robos, seguidos de los jueves con un 17%, los sábados con un 16%, los viernes con un 15%, los miércoles con

“UNIDOS DAMOS MEJORES RESULTADOS”
ATIZAPAN GOBIERNO



Unidos damos mejores resultados

CONFIRMA LA BUEN TRABAJO DE PEDRO RODRÍGUEZ PARA ASISTIR ROBO DE VEHÍCULOS EN ATIZAPAN DE ZARAGOZA, EN MENOS DE TRES AÑOS DISEMINUYE 76296



Comunicación de Noticias Atzapán - 11 de julio 2024

En junio de este año Atzapán de Zaragoza registró el robo de solo cuatro vehículos de acuerdo con datos de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP V), el principal órgano representante de la industria de la seguridad y rastreo vehicular en México.

De acuerdo con datos del Informe Mensual de Robos de junio emitido por la ANERP V, el municipio de Atzapán de Zaragoza encabezado por el Alcalde Pedro Rodríguez ocupa el último lugar de su lista de 28 municipios analizados.

Así, separaciones como Escatepec de Morelos, Tlácala, Tlalpapalpa de Bac, Cuicatlan Izalli, Huehuetoca Chico, Xucumanli de Juárez Itzapalpa, Tultitlán Zumpango, Encabecanla Iota y ocupan los 10 primeros lugares, respectivamente.

Se puede observar que algunos de ellos coinciden con Atzapán de Zaragoza y es muy clara la diferencia en la comisión del delito. Por ejemplo, de acuerdo con la ANERP V, hubo 41 vehículos robados en Tlalpapalpa de Bac durante junio, 26 en Cuicatlan Izalli y 20 en Xucumanli.

La baja incidencia reportada por la Industria Privada refuerza los datos oficiales referidos por la Fiscalía General de Justicia del Estado de México (FGJEM) dependencia estatal que reportó una disminución de 76.2 por ciento el robo de vehículos en menos de tres años, debido al trabajo de la Dirección de Seguridad Pública y Tránsito Municipal, al mando del Comisario Fabián Gómez Celdrán, en coordinación con la Marina Armada de México.

La Fiscalía refirió que hasta el 23 de junio de 2024 Atzapán de Zaragoza registró 319 hurtos, 449 robos menos que en el mismo periodo de 2021, año en el que se registraron 768 reportes de robo de automóviles.

En comparación con la misma fecha pero del año 2022, en el municipio hubo 327 robos, una disminución de 608 reportes, mientras que para el año 2023 se registraron 1343 hurtos, lo que equivale a 1024 reportes menos en comparación con el año 2022.

Esto representa una disminución del 76.2 por ciento en la incidencia de robo de vehículos en menos de tres años.

"Cuando se tiene la voluntad y se manejan las cosas sin corrupción se pueden lograr grandes cosas, no hay que fiar cambiar la mentalidad de los elementos, es por eso que hemos tenido que dar de baja de más de 200 elementos de la corporación que no estuvieron de acuerdo en laborar bajo los lineamientos la forma de trabajo, la disciplina y eliminar la corrupción de la corporación", dijo el Alcalde Pedro Rodríguez Villegas durante la Decimotercera Sesión Ordinaria del Consejo Municipal de Seguridad Pública celebrada el pasado 26 de junio.

f x p t n e

Noticias Atzapán / Sobre el autor
1 Más artículos de Noticias Atzapán

“ESTA ES LA MOTOCICLETA ITALIKA FAVORITA DE LOS RATEROS EN EL EDOMEX” RADIO FÓRMULA



EN VIVO

NACIONAL ECONOMÍA MUNDO ESPECTÁCULOS OPINIÓN ESTILO DE VIDA PODCAST AUTOS ESTADOS ENTRETENIMIENTO VIAJES

ROBOS

Esta es la motocicleta Italika favorita de los rateros en el Edomex

La motocicleta Italika modelo 125FL es una de las favoritas de los rateros del Edomex, pues durante junio fue la que más robaron, según la ANERP.



Escrito en NACIONAL el 12/7/2024 - 14:37 hs

En el Estado de México, los delincuentes tienen un modelo favorito de motocicleta de la marca Italika, y que se comercializa en Banco Azteca, y es una de las que más roban, de acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

Y es que durante el mes de junio, el modelo Italika 125FL fue uno de los que más se robaron en los municipios conurbados a la Ciudad de México, con un 16 por ciento de los reportes por robo.

Este tipo de motocicleta es principalmente usada por conductores que se dedican al reparto de alimentos por aplicaciones móviles pues posee una gran versatilidad y resistencia para el trabajo duro.

Su costo aproximado es de alrededor de 32 mil 999 pesos en algunas tiendas.

Ecatepec, donde más vehículos roban

De acuerdo con la ANERP, el Estado de México es donde más robos de autos, motos y vehículos pesados se registraron durante el pasado mes con un total de 465 reportes, siendo el municipio de Ecatepec de Morelos donde más registros hubo con 58.

A Ecatepec le sigue Tecámac con 43 robos, Tlalnepantla, con 51, Cuautitlán, con 26 y Huehuetoca, con 25 reportes de robo.

El horario preferido para la delincuencia que opera en esta demarcación es por la mañana, pues un 34 por ciento de los robos se registró en este horario, un 27 por ciento por la tarde y un 20 por ciento por la noche.

El Versa, de Nissan, fue el quinto modelo de vehículo más robado en el Estado de México, con un 9 por ciento de los reportes. A la cabeza siguen destacando el robo de unidades para el transporte de carga.

TEMAS

robo de motos robo de vehículos en el Edomex ANERP Edomex Italika Italika 125FL

“DISMINUYO 76.2% ROBO DE VEHÍCULOS EN ATIZAPÁN” DIARIO DE MÉXICO



DIARIO DE MÉXICO MI CIUDAD MI NACIÓN ELECCIONES 2024 ARENA DEPORTIVA ESCF

Metropolitano

Disminuyó 76.2% robo de vehículos en Atizapán



By Redacción 12 Julio, 2024 | Cumple criterios The Trust Project

[Tweet](#) [Compartir](#) [Compartir](#) [Compartir](#)

Atizapán.- Atizapán de Zaragoza registró el robo de sólo cuatro vehículos, de acuerdo con datos de la Asociación Nacional de Empresas Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), el principal órgano representante de la industria de la seguridad y rastreo vehicular en México, lo que representa una disminución del 76.2 por ciento en la incidencia de robo de vehículos en menos de tres años.

De acuerdo con datos del Informe Mensual de Robos de junio emitido por la ANERP, el municipio de Atizapán de Zaragoza, encabezado por el alcalde Pedro Rodríguez, ocupa el último lugar de su lista de 29 municipios analizados.

Así, demarcaciones como Ecatepec de Morelos, Tecámac, Tlalnepantla de Baz, Cuautitlán Izcalli, Huehuetoca, Chalco, Naucalpan de Juárez, Ixtapaluca, Tultitlán y Zumpango, encabezan la lista y ocupan los 10 primeros lugares, respectivamente.

La baja incidencia reportada por la Iniciativa Privada refuerza los datos oficiales referidos por la Fiscalía General de Justicia del Estado de México (FGJEM), dependencia estatal que reportó una disminución de 76.2 por ciento el robo de vehículos en menos de tres años, debido al trabajo de la Dirección de Seguridad Pública y Tránsito Municipal, al mando del comisario Fabián Gómez Calcáneo, en coordinación con la Marina Armada de México.

“BAJA EL ROBO DE VEHÍCULOS EN ATIZAPÁN” EL SOL DE TOLUCA

El Sol de Toluca 14 Jul. 2024

PATRICIA VENEGAS



Edomex también reportó un descenso

Baja el robo de vehículos en Atizapán

PATRICIA VENEGAS

De acuerdo con datos de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular, el municipio de Atizapán de Zaragoza registró en junio de este año, cuatro vehículos robados.

El principal órgano representante de la industria de la seguridad y rastreo vehicular en México, emitido por la Aerpv, señala que los municipios del Estado de México donde se registran más robos siguen siendo Ecatepec de Morelos, Tecámac, Tlalnepantla de Baz, Cuautitlán Izcalli, Huehuetoca, Chalco, Naucalpan de Juárez, Ixtapaluca, Tultitlán y Zumpango, estos encabezan la lista en los 10 primeros lugares, respectivamente.

Este organismo señala en un informe que Atizapán de Zaragoza ocupa el último lugar de 29 municipios analizados.

"ROBO A AUTOS: GUANAJUATO EN EL TOP 5" CORREO

08 \ VIDA PÚBLICA \ LUNES | 15 | 07 | 2024

Pólvora e Infiernitos
MIGUEL ZACARÍAS @MiguelZacarias

ROBO A AUTOS: GUANAJUATO EN EL TOP 5

Top indeseable
Como no queriendo la cosa, Guanajuato está en el poco gratificante cuarto lugar nacional de robo de vehículos en lo que va de 2024, superado sólo por el Estado de México, Puebla y Jalisco.

Los primeros. De acuerdo a datos de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), durante el primer semestre del año, en nuestra entidad se robaron 105 automóviles. El primer lugar lo ostenta el Estado de México con 465; le siguen Puebla con 274 y Jalisco con 210. En quinto lugar está Hidalgo con 77, después Michoacán con 70 y en séptimo, Ciudad de México con 66.

Referencias. Cabe destacar que los 4 primeros lugares entre los que se incluye Guanajuato concentran mil 054 robos, un 61% de los mil 713 autos robados en todo el país en lo que va del año. En particular, nuestra entidad representa el 6% del total.

Más datos. Por tipo de vehículos, Guanajuato se ubica en el cuarto lugar en vehículos pesados robados con 66 detrás de Puebla, Estado de México e Hidalgo y en quinto en ligeros y particulares. Por cuarto mes consecutivo, en Guanajuato se robaron 19 vehículos, la misma cifra de marzo, abril y mayo. En enero hubo 15 robos y en febrero, 14.

Normal. El municipio con mayor índice de robos en

el estado en lo que va del año es Celaya con 22; le sigue Irapuato con 12; luego vienen Silao y Apaseo el Grande con 10 y León con 9.

¿cómo fueron? En total, son 23 municipios del estado en los que, según esta asociación, se ha registrado al menos un robo en lo que va del año. El resto se fue en blanco. En cuanto a las modalidades de robo, en 56 casos, los ladrones abordaron; en 42 se desconoce; en 3, bajaron al operador, en 3 el vehículo fue interceptado y en 1, el robo ocurrió en una parada momentánea de la víctima.

La del estribo...
Lágrimas y risas de suplentes de senadores electos. Mientras Emmanuel Reyes Carmona se apresta a rendir protesta el próximo 1 de septiembre en el Senado una vez que Marcelo Ebrard va al gabinete de la presidenta electa Claudia Sheinbaum, Diego Sandoval, suplente de Ricardo Sheffield, ve que para el exalcalde leonés no ha habido espacio hasta ahora ¿Será que Sheffield sí va a la Cámara Alta? ¿O habrá espacio en el gabinete ampliado, repitiendo en Profeco por ejemplo?

"REGISTRA ANERP ROBO DE 1, 713 VEHÍCULOS EN JUNIO" REVISTA MAGAZINE

MAGAZINE DEL TRANSPORTE

Camiones Autobuses Ligeros Proveedores Llanteras Internacionales

Proveedores

Registra ANERP robo de 1,713 vehículos en junio

Por Ofelia Rangel 15 julio 2024

Facebook Twitter Whatsapp Email

ESTADO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	TOTAL
EDOMEX	82	76	79	81	82	65	465
PUEBLA	36	53	37	50	53	45	274
JALISCO	40	41	27	31	38	33	210
GUANAJUATO	15	14	19	19	19	19	105
HIDALGO	13	9	11	17	15	12	77
MICHOACÁN	9	12	17	8	10	14	70
CDMX	12	13	11	7	9	14	66
QUERÉTARO	8	10	7	10	9	17	61
SLP	7	7	7	9	7	14	51
TLAXCALA	7	7	5	11	9	11	50
NUEVO LEÓN	4	9	8	2	8	6	37
VERACRUZ	6	7	5	4	5	4	31
RESTO	23	31	36	40	37	49	216
TOTAL	262	289	269	289	301	303	1713

Hasta el mes de junio de 2024, se ha registrado un robo total de vehículos de 1,713 unidades en la Red Carretera Nacional, una disminución en cuatro de los cinco estados con mayor número de siniestros, informó la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

El Estado de México, que tradicionalmente ha sido una de las zonas más afectadas, registró una reducción del 20.73% en los robos.

Puebla también mostró una mejoría con una baja del 15.09%, seguido por Jalisco con una disminución del 13.15%.

Guanajuato, por su parte, se mantuvo constante con 19 robos, mientras que Hidalgo logró una reducción del 20%.

Este informe refleja tanto el robo de vehículos, como las tendencias actuales de seguridad en las carreteras mexicanas como la efectividad de las medidas de prevención implementadas.

Encabeza Puebla robo de vehículos pesados

En el caso de robo de vehículos pesados, Puebla encabeza la lista con 210 unidades hurtadas en lo que va del año. Le sigue el Estado de México con 204 unidades. Hidalgo con 66, Guanajuato con 61 y Jalisco con 54.

Estas cifras subrayan la necesidad de continuar reforzando las medidas de seguridad y vigilancia en estas regiones.

La ANERP destaca que, gracias a la implementación de tecnología avanzada y estrictos protocolos de seguridad, se ha logrado un mayor número de recuperaciones de vehículos robados y una prevención más

"INQUIETAN ATRACO DE VEHÍCULOS" EL FINANCIERO

En peligro
El robo promedio de autos al primer semestre ha presentado un aumento sostenido entre 2022 a 2024.

VEN MAYOR INCIDENCIA POR CAMBIO DE GOBIERNO

Inquietan los atracos a vehículos

1,713 UNIDADES HURTADAS se registraron durante el primer semestre del año.

Industria armadora anticipa que al cierre del año se tenga un alza de 10% en robos

David Román, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) dijo a El Financiero que el proceso electoral, así como los periodos vacacionales y la circulación de carga, han sido factores en el incremento de robos este año.

"Tuvimos un crecimiento consistente, esto lo que nos confirma es una tendencia que veníamos viendo de cerca del 9.5 por ciento de crecimiento. Si se mantiene este crecimiento, vamos a llegar a más de 10 por ciento, eso es preocupante aquí, porque siempre que hay cambios de gubernatura o de presidencia, hay cierta inestabilidad", precisó.

Con datos de la organización, el Estado de México es la mayor entidad con robos en el semestre, con un total de 465 reportes, seguido del estado de Puebla donde se ha encrudecido el robo de unidades con un total de 274 reportes y Jalisco con 210 unidades.

Agregó que, pese a los esfuerzos con los gobiernos, la policía y la Guardia Nacional para atender robos, esta situación puede ser constante en aumento hasta septiembre por el cambio de gobierno.

Destacó que el año pasado el robo a vehículos pesados y de carga representó un impacto económico de 2 mil millones de pesos.

FERNANDO NAVARRETE fnavarrete@elfinanciero.com.mx

Durante el primer semestre del año, el robo de vehículos privados y de carga cerró con un registro de mil 713 unidades hurtadas, lo cual significó una ligera baja del 0.93 por ciento respecto al año pasado, mientras en el comparativo mensual se

Fuente: ANERP

"ROBO A AUTOS: GUANAJUATO EN EL TOP 5" CORREO

08 \ VIDA PÚBLICA \ LUNES | 15 | 07 | 2024

Pólvora e Infiernitos
MIGUEL ZACARÍAS @MiguelZacarias

ROBO A AUTOS: GUANAJUATO EN EL TOP 5

Top indeseable
Como no queriendo la cosa, Guanajuato está en el poco gratificante cuarto lugar nacional de robo de vehículos en lo que va de 2024, superado sólo por el Estado de México, Puebla y Jalisco.

Los primeros. De acuerdo a datos de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), durante el primer semestre del año, en nuestra entidad se robaron 105 automóviles. El primer lugar lo ostenta el Estado de México con 465; le siguen Puebla con 274 y Jalisco con 210. En quinto lugar está Hidalgo con 77, después Michoacán con 70 y en séptimo, Ciudad de México con 66.

Referencias. Cabe destacar que los 4 primeros lugares entre los que se incluye Guanajuato concentran mil 054 robos, un 61% de los mil 713 autos robados en todo el país en lo que va del año. En particular, nuestra entidad representa el 6% del total.

Más datos. Por tipo de vehículos, Guanajuato se ubica en el cuarto lugar en vehículos pesados robados con 66 detrás de Puebla, Estado de México e Hidalgo y en quinto en ligeros y particulares. Por cuarto mes consecutivo, en Guanajuato se robaron 19 vehículos, la misma cifra de marzo, abril y mayo. En enero hubo 15 robos y en febrero, 14.

Normal. El municipio con mayor índice de robos en el estado en lo que va del año es Celaya con 22; le sigue Irapuato con 12; luego vienen Silao y Apaseo el Grande con 10 y León con 9.

¿cómo fueron? En total, son 23 municipios del estado en los que, según esta asociación, se ha registrado al menos un robo en lo que va del año. El resto se fue en blanco. En cuanto a las modalidades de robo, en 56 casos, los ladrones abordaron; en 42 se desconoce; en 3, bajaron al operador, en 3 el vehículo fue interceptado y en 1, el robo ocurrió en una parada momentánea de la víctima.

La del estribo... Lágrimas y risas de suplentes de senadores electos. Mientras Emmanuel Reyes Carmona se apresta a rendir protesta el próximo 1 de septiembre en el Senado una vez que Marcelo Ebrard va al gabinete de la presidenta electa Claudia Sheinbaum, Diego Sandoval, suplente de Ricardo Sheffield, ve que para el exalcalde leonés no ha habido espacio hasta ahora ¿Será que Sheffield sí va a la Cámara Alta? ¿O habrá espacio en el gabinete ampliado, repitiendo en Profeco por ejemplo?

"REGISTRA ANERP ROBO DE 1, 713 VEHÍCULOS EN JUNIO" REVISTA MAGAZINE

MAGAZINE DEL TRANSPORTE

Camiones Autobuses Ligeros Proveedores Llanteras Internacionales

Proveedores

Registra ANERP robo de 1,713 vehículos en junio

Por Ofelia Rangel 15 julio 2024

Facebook Twitter Whatsapp Email

ESTADO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	TOTAL
EDOMEX	82	76	79	81	82	65	465
PUEBLA	36	53	37	50	53	45	274
JALISCO	40	41	27	31	38	33	210
GUANAJUATO	15	14	19	19	19	19	105
HIDALGO	13	9	11	17	15	12	77
MICHOACÁN	9	12	17	8	10	14	70
CDMX	12	13	11	7	9	14	66
QUERÉTARO	8	10	7	10	9	17	61
SLP	7	7	7	9	7	14	51
TLAXCALA	7	7	5	11	9	11	50
NUEVO LEÓN	4	9	8	2	8	6	37
VERACRUZ	6	7	5	4	5	4	31
RESTO	23	31	36	40	37	49	216
TOTAL	262	289	269	289	301	303	1713

Hasta el mes de junio de 2024, se ha registrado un robo total de vehículos de 1,713 unidades en la Red Carretera Nacional, una disminución en cuatro de los cinco estados con mayor número de siniestros, informó la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

El Estado de México, que tradicionalmente ha sido una de las zonas más afectadas, registró una reducción del 20.73% en los robos.

Puebla también mostró una mejoría con una baja del 15.09%, seguido por Jalisco con una disminución del 13.15%.

Guanajuato, por su parte, se mantuvo constante con 19 robos, mientras que Hidalgo logró una reducción del 20%.

Este informe refleja tanto el robo de vehículos, como las tendencias actuales de seguridad en las carreteras mexicanas como la efectividad de las medidas de prevención implementadas.

Encabeza Puebla robo de vehículos pesados

En el caso de robo de vehículos pesados, Puebla encabeza la lista con 210 unidades hurtadas en lo que va del año. Le sigue el Estado de México con 204 unidades. Hidalgo con 66, Guanajuato con 61 y Jalisco con 54.

Estas cifras subrayan la necesidad de continuar reforzando las medidas de seguridad y vigilancia en estas regiones.

La ANERP destaca que, gracias a la implementación de tecnología avanzada y estrictos protocolos de seguridad, se ha logrado un mayor número de recuperaciones de vehículos robados y una prevención más

"INQUIETAN ATRACO DE VEHÍCULOS" EL FINANCIERO

En peligro El robo promedio de autos al primer semestre ha presentado un aumento sostenido entre 2022 a 2024.

VEN MAYOR INCIDENCIA POR CAMBIO DE GOBIERNO

Inquietan los atracos a vehículos

1,713 UNIDADES HURTADAS se registraron durante el primer semestre del año.

Industria armadora anticipa que al cierre del año se tenga un alza de 10% en robos

David Román, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) dijo a El Financiero que el proceso electoral, así como los periodos vacacionales y la circulación de carga, han sido factores en el incremento de robos este año.

"Tuvo un crecimiento consistente, esto lo que nos confirma es una tendencia que veníamos viendo de cerca del 9.5 por ciento de crecimiento. Si se mantiene este crecimiento, vamos a llegar a más de 10 por ciento, eso es preocupante aquí, porque siempre que hay cambios de gubernatura o de presidencia, hay cierta inestabilidad", precisó.

Con datos de la organización, el Estado de México es la mayor entidad con robos en el semestre, con un total de 465 reportes, seguido del estado de Puebla donde se ha encrudecido el robo de unidades con un total de 274 reportes y Jalisco con 210 unidades.

Agregó que, pese a los esfuerzos con los gobiernos, la policía y la Guardia Nacional para atender robos, esta situación puede ser constante en aumento hasta septiembre por el cambio de gobierno.

Destacó que el año pasado el robo a vehículos pesados y de carga representó un impacto económico de 2 mil millones de pesos.

FERNANDO NAVARRETE fnavarrete@elfinanciero.com.mx

Durante el primer semestre del año, el robo de vehículos privados y de carga cerró con un registro de mil 713 unidades hurtadas, lo cual significó una ligera baja del 0.93 por ciento respecto al año pasado, mientras en el comparativo mensual se

Fuente: ANERP

"PUEBLA Y EDOMEX CONCENTRAN EL 49% DEL ROBO DE PESADOS CON SISTEMA DE RASTREO" REVISTA TRANSPORTES



REVISTA **TRANSPORTES**
Y TURISMO

Inicio Noticias Carga Movilidad Proveedores Última milla Especiales TyT Logística White Papers Revista Digital



Puebla y Edomex concentran el 49% del robo de pesados con sistemas de rastreo

La ANERPV reportó que durante los primeros siete meses de 2024 se registraron 993 robos de vehículos de carga en el país.

REDACCIÓN TYT
17 DE AGOSTO DEL 2024

Las entidades de Puebla y el Estado de México concentraron el 49% del total de los eventos de robo de unidades pesadas con sistemas de rastreo, durante los primeros siete meses de 2024.

La Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que entre enero y julio de este año se registraron 993 robos de vehículos de carga.

Por tercer mes consecutivo, Puebla se ubicó como el estado con más robos al autotransporte al interior de la República Mexicana, con 254 hurtos, mientras que el Estado de México pasó al segundo sitio con 232 robos.

A estas entidades les siguieron Hidalgo, Guanajuato y Jalisco, con 82, 69 y 61 robos de pesados en estos siete meses, respectivamente.

De acuerdo con datos de la ANERPV en este lapso 2,005 vehículos con sistemas

ANERPV registra 2,005 robos carreteros durante julio

By Lilian Anaya on 07/08/2024 | 0 comments

MAPEO ROBO DE VEHÍCULOS NACIONAL ACUMULADO A 31 JULIO 2024, POR ENTIDAD DE MAYOR ÍNDICE.

ESTADO	TOTAL	%
EDOMEX	232	11.6%
PUEBLA	254	12.7%
JALISCO	61	3.0%
GUANAJUATO	69	3.4%
HIDALGO	82	4.1%
MICHOCÁN	10	0.5%
CDMX	14	0.7%
QUERÉTARO	10	0.5%
SLP	4	0.2%
TLASCALA	4	0.2%
NUOVO LEÓN	4	0.2%
VERACRUZ	4	0.2%
RESTO	248	12.4%
TOTAL	2005	100%

JULIO 2024 - NIVEL DE ROBO 69



El segundo semestre del año arrancó y la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que, hasta julio del presente año, sus asociados han registrado 2005 robos en toda la Red Carretera Nacional.

Mientras que, en el mes de junio, se registraron 1,713 robos en la Red Carretera Nacional.

La ANERPV enfatizó que el Estado de México registró 524 incidentes, Puebla 325, Jalisco 252, Guanajuato 128, así como Hidalgo 95.

En los resultados de robos nacionales por tipo de vehículo y estado, se arrojó lo siguiente:

Pesados con un total de 993 incidentes; ligeros con un total de 318 y para los particulares y otros, un total de 694.

RESULTADOS ROBOS NACIONAL POR TIPO DE VEHÍCULOS Y ESTADO ACUMULADO AL MES DE JULIO 2024

PESADOS		PARTICULARES Y OTROS		LIGEROS	
ESTADO	CANTIDAD	ESTADO	CANTIDAD	ESTADO	CANTIDAD
PUEBLA	254	EDOMEX	206	EDOMEX	80
EDOMEX	232	JALISCO	328	JALISCO	63
HIDALGO	82	CDMX	62	PUEBLA	34
GUANAJUATO	69	PUEBLA	37	MICHOCÁN	24
JALISCO	61	GUANAJUATO	36	GUANAJUATO	23
SLP	4	MICHOCÁN	10	CDMX	13
QUERÉTARO	10	QUERÉTARO	10	QUERÉTARO	3
TLASCALA	4	TLASCALA	3	TLASCALA	0
NUOVO LEÓN	4	SLP	3	HIDALGO	0
MICHOCÁN	10	NUOVO LEÓN	0	SLP	4
VERACRUZ	4	HIDALGO	7	HIDALGO	0
CDMX	7	VERACRUZ	4	NUOVO LEÓN	0
RESTO	63	ESTADOS	334	VERACRUZ	3
ESTADOS	63	ESTADOS	334	ESTADOS	63

TOTAL 993 **TOTAL 694** **TOTAL 318**

Las listas siguen encabezadas por el Estado de México, Puebla, Jalisco, Guanajuato, como las entidades con mayores índices delictivos.

En el Acumulado al 31 de julio 2024, por entidad de mayor índice, se sabe que:

-Edomex tiene un 26%

-Puebla un 16%

-Jalisco un 13%

-Puebla un 16%

ANERPV, REGISTRA 2005 ROBOS CARRETEROS DURANTE JULIO



ANERPV registra 2,005 robos carreteros hasta julio

07 agosto, 2024

COMPARTIR

Redacción

Ciudad de México.-El segundo semestre del año arrancó y la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV) reportó que, hasta julio del presente año, sus asociados han registrado 2005 robos en toda la Red Carretera Nacional.

Mientras que, en el mes de junio, se registraron 1,713 robos en la Red Carretera Nacional.

La ANERPV enfatizó que el Estado de México registró 524 incidentes, Puebla 325, Jalisco 252, Guanajuato 128, así como Hidalgo 95.

En los resultados de robos nacionales por tipo de vehículo y estado, se arrojó lo siguiente:

Pesados con un total de 993 incidentes; ligeros con un total de 318 y para los particulares y otros, un total de 694.

RESULTADOS ROBOS NACIONAL POR TIPO DE VEHÍCULOS Y ESTADO ACUMULADO AL MES DE JULIO 2024

PESADOS		PARTICULARES Y OTROS		LIGEROS	
ESTADO	CANTIDAD	ESTADO	CANTIDAD	ESTADO	CANTIDAD
PUEBLA	254	EDOMEX	206	EDOMEX	80
EDOMEX	232	JALISCO	328	JALISCO	63
HIDALGO	82	CDMX	62	PUEBLA	34
GUANAJUATO	69	PUEBLA	37	MICHOCÁN	24
JALISCO	61	GUANAJUATO	36	GUANAJUATO	23
SLP	4	MICHOCÁN	10	CDMX	13
QUERÉTARO	10	QUERÉTARO	10	QUERÉTARO	3
TLASCALA	4	TLASCALA	3	TLASCALA	0
NUOVO LEÓN	4	SLP	3	HIDALGO	0
MICHOCÁN	10	NUOVO LEÓN	0	SLP	4
VERACRUZ	4	HIDALGO	7	HIDALGO	0
CDMX	7	VERACRUZ	4	NUOVO LEÓN	0
RESTO	63	ESTADOS	334	VERACRUZ	3
ESTADOS	63	ESTADOS	334	ESTADOS	63

TOTAL 993 **TOTAL 694** **TOTAL 318**

Las listas siguen encabezadas por el Estado de México, Puebla, Jalisco, Guanajuato, como las entidades con mayores índices delictivos.

En el Acumulado al 31 de julio 2024, por entidad de mayor índice, se sabe que:

- Edomex tiene un 26%
- Puebla un 16%
- Jalisco un 13%
- Guanajuato un 6%

“EDO MEXICO, PUEBLA, JALISCO Y GTO, LAS ENTIDADES DONDE OCURREN MAS ROBOS DE AUTOS.”

INTERDIARIO



Edo México, Puebla, Jalisco y Gto. las entidades donde ocurren más robos de autos

AGENCIA INFORMATIVA DEL ESTADO DE MORELOS, COMPROMETIDOS CON LA INFORMACIÓN

DESTINADO: Nacional

LUIS CARRILLO | AGOSTO 7, 2024 | 1 MIN DE LECTURA

TOTAL NACIONAL ROBO DE VEHÍCULOS ACUMULADO AL MES DE JULIO 2024

ESTADO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	TOTAL
EDOMEX	82	76	79	81	82	65	59	524
PUEBLA	36	53	37	50	53	45	51	325
JALISCO	40	41	27	31	38	33	42	252
GUANAJUATO	15	14	19	19	19	19	23	128
HIDALGO	13	9	11	17	15	12	18	95
MICHOACÁN	9	12	17	8	10	14	16	86
CDMX	12	13	11	7	9	14	8	74
QUERÉTARO	8	10	7	10	9	17	9	70
SLP	7	7	7	9	7	14	13	64
TLAXCALA	7	7	5	11	9	11	13	63
NUEVO LEÓN	4	9	8	2	8	6	5	42
VERACRUZ	6	7	5	4	5	4	3	34
RESTO	23	31	36	40	37	49	32	248
TOTAL	262	289	269	289	301	303	292	2005

Al empezar el segundo semestre del año, la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) reportó que, hasta el mes de julio del presente año, sus asociados han registrado 2005 robos en toda la Red Carretera Nacional.

El Estado de México registró 59 incidentes, Puebla 51, Jalisco 42, Guanajuato 23, así como Hidalgo 95.

Pese a que la entidad mexicana sigue encabezando esta estadística, tuvo una ligera baja en robos, comparado con el mes de junio; sin embargo, Puebla, Jalisco, Guanajuato e Hidalgo mostraron un incremento en los siniestros.

David Román Tamez, presidente de la ANERP, te puede dar más detalles de los incidentes y cómo este organismo cúpula del transporte y la geolocalización lleva 21 años trabajando a la par con las autoridades de los tres niveles de gobierno.

“DESTACA ANERP QUE LA CDMX Y NL REGISTRAN BAJA EN ROBO AL TRANSPORTE EN CARRETERAS.”

ENFOQUE NOTICIAS



Destaca ANERP que la CDMX y NL registran baja en robo al transporte en carreteras

08/08/2024

En entrevista con Mario González, David Román Tamez, Presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular habló sobre el reporte sobre robo y recuperación de vehículos.

“Vimos un incremento en abril y mayo del robo en la red carretera, pero hemos visto un ligero decremento a nivel nacional”.

Resaltó que en Puebla e Hidalgo son los estados donde más robos se registran, sin embargo en estado como Nuevo León y la CDMX se registra una baja notoria

“2019 es el año donde se han tenido más reportes de robo en carreteras”.

Entrevistas con Mario González

Destaca ANERP que la CDMX y NL registran baja en robo al transporte en carreteras

00:34 / 10:35



Entrevistas con Mario González

Entrevistas con Mario Gonz...

“SE ROBAN EN LA ENTIDAD DOS DE CADA 10 VEHÍCULOS”
MILENIO

-8- Local

Se roban en la entidad dos de cada 10 vehículos

Panorama. La Asociación Nacional de Protección Vehicular asegura que el estado lidera la incidencia a nivel nacional

MELISSA LÓPEZ
TOLUCA

En los últimos siete meses, dos de cada 10 unidades robadas en el país fueron sustraídas en el Estado de México, acuerdo con la Asociación Nacional de Protección Vehicular (Anerpv), siendo la entidad mexiquense con la mayor incidencia en la comisión de este delito.

El reporte de la organización, hasta el 31 de julio de este año, da a conocer que en total dos mil cinco unidades aseguradas fueron hurtadas en este periodo, que representa un aumento de 14.56 por ciento en comparación con el mes anterior cuando se reportaron mil 714 hurtos en la red carretera nacional.

Acontecimientos
De enero a julio, el territorio mexiquense lidera el robo de vehículos ligeros, particulares y pesados con 524 casos, le sigue Puebla con 325, Jalisco con 252, Guanajuato con 128, Hidalgo con 95, Michoacán con 86, Ciudad de México con 74, Querétaro con 70, San Luis Potosí con 64 y Tlaxcala con 63.

Tipo de vehículo
En el caso del robo de vehículos pesados, el Estado de México ocupa el segundo lugar con 232 casos por debajo de Puebla que contabilizó 254 hurtos; le siguen Hidalgo y Guanajuato con 82 y 69 unidades sustraídas, respectivamente.

Sobre el robo de vehículos particulares, la entidad lidera la lista con 206 robos, después se ubica Jalisco con 138; Ciudad



Hasta el 31 de julio de este año, a nivel nacional 2,005 unidades aseguradas fueron hurtadas y de ellas 524 corresponden al estado.



En el mes de junio los robos fueron mil 714. TANIA CONTRERAS

de México con 52; Puebla con 37 y Guanajuato con 36 casos.

En el mapa de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular indica que el horario con más robos durante julio fue por la mañana entre las 7:00 y 12:00 horas.

En el horario vespertino los robos se dan entre las 12:00 y a las 19:00 horas con 29 por ciento; le sigue el horario nocturno de 19:00 a 12:00 horas con 21 por ciento y por la madrugada entre las 00:00 y las 7:00 horas con 18 por ciento.

Y ADÉMÁS

Por día de la semana
El miércoles fue el día que reportó más casos con 70 hurtos de vehículos, después el martes con 57, jueves con 46, viernes con 38, lunes con 36 y sábado con 34 y el domingo es el día con menor incidencia con 12 robos de unidades.

NOTA ANERPV EL HERALDO

TIEMPO DE NEGOCIOS DE ENERO A JULIO DE 2024, SE HAN REGISTRADO 2,005 ROBOS DE VEHÍCULOS EN LA RED CARRETERA NACIONAL

ALIZARÁ INFORMACIÓN SOBRE RIESGOS ESTRUCTURALES APPLE CAMBIA LA POLÍTICA DE SU APP

EDOMEX, DONDE MÁS ASALTAN Robo en transporte de carga reduce poco

2,005 DELITOS se reportaron entre enero y julio de este año, una reducción de menos de uno por ciento

La falta de coordinación entre las autoridades federales y estatales obstaculiza la disminución de este delito, indica Asociación del sector



La mayoría de los robos se cometen con violencia

El robo de autotransporte de carga se redujo ligeramente en el país al pasar de dos mil 14 delitos de enero a julio de 2023 a dos mil cinco hurtos en los primeros siete meses de este año.

Más de 60 por ciento del robo al autotransporte de carga se concentró en el Estado de México, Puebla, Jalisco y Guanajuato, debido a la falta de coordinación entre las autoridades estatales y federales en estas entidades, afirmó en entrevista David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv).

“Una tercera parte del robo de carga se concentra en el sector de alimentos y

bebidas, especialmente cuando se trata de producto terminado. Si no es producto terminado, los delincuentes pueden no tener la capacidad para almacenarlo o distribuirlo”, comentó.

Román Tamez añadió que ocho de cada 10 delitos denunciados se cometen con violencia. En muchos casos, los conductores deciden no continuar con el proceso legal porque les roban sus

datos de identificación y los amenazan con dañarlos.

“En Puebla, nueve de cada 10 robos son violentos. En el mejor de los casos, los conductores sufren golpes y amenazas, y en otros, pueden desaparecer”.

Del total de dos mil cinco robos registrados entre enero y julio, seis de cada 10 se concentraron en el Estado de México, Puebla, Jalisco y Guanajuato, con un acumulado de mil 128 incidentes.

El 49 por ciento de los vehículos robados fueron “pesados”, con Puebla y el Estado de México registrando la mayor incidencia con 254 y 232 incidentes, respectivamente.

Los vehículos “particulares y otros” representaron 35 por ciento de los robos, con el Estado de México y Jalisco liderando con 206 y 138 robos, respectivamente. El 6 por ciento de los robos involucraron vehículos “ligeros”, con el Estado de México y Jalisco nuevamente encabezando la incidencia con 86 y 53 incidentes, respectivamente.

El informe de la ANERPv reveló que 32 por ciento de los delitos ocurrió entre las 7 de la mañana y el medio día.

EDOMEX, DONDE MÁS ASALTAN Robo en transporte de carga reduce poco

2,005 DELITOS se reportaron entre enero y julio de este año, una reducción de menos de uno por ciento

La falta de coordinación entre las autoridades federales y estatales obstaculiza la disminución de este delito, indica Asociación del sector



La mayoría de los robos se cometen con violencia

El robo de autotransporte de carga se redujo ligeramente en el país al pasar de dos mil 14 delitos de enero a julio de 2023 a dos mil cinco hurtos en los primeros siete meses de este año.

Más de 60 por ciento del robo al autotransporte de carga se concentró en el Estado de México, Puebla, Jalisco y Guanajuato, debido a la falta de coordinación entre las autoridades estatales y federales en estas entidades, afirmó en entrevista David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPv).

“Una tercera parte del robo de carga se concentra en el sector de alimentos y bebidas, especialmente cuando se trata

de producto terminado. Si no es producto terminado, los delincuentes pueden no tener la capacidad para almacenarlo o distribuirlo”, comentó.

Román Tamez añadió que ocho de cada 10 delitos denunciados se cometen

con violencia. En muchos casos, los conductores deciden no continuar con el proceso legal porque les roban sus datos de identificación y los amenazan con dañarlos.

“En Puebla, nueve de cada 10 robos son violentos. En el mejor de los casos, los conductores sufren golpes y amenazas, y en otros, pueden desaparecer”.

Del total de dos mil cinco robos registrados entre enero y julio, seis de cada 10 se concentraron en el Estado de México, Puebla, Jalisco y Guanajuato, con un acumulado de mil 128 incidentes.

El 49 por ciento de los vehículos robados fueron “pesados”, con Puebla y el Estado de México registrando la mayor incidencia con 254 y 232 incidentes, respectivamente.

Los vehículos “particulares y otros” representaron 35 por ciento de los robos, con el Estado de México y Jalisco liderando con 206 y 138 robos, respectivamente.

Robo en transporte de carga reduce poco

LUIS ROMERO

La falta de coordinación entre las autoridades federales y estatales obstaculiza la disminución de este delito, indica Asociación del sector

El robo de autotransporte de carga se redujo ligeramente en el país al pasar de dos mil 14 delitos de enero a julio de 2023 a dos mil cinco hurtos en los primeros siete meses de este año.

Más de 60 por ciento del robo al autotransporte de carga se concentró en el Estado de México, Puebla, Jalisco y Guanajuato, debido a la falta de coordinación entre las autoridades estatales y federales en estas entidades, afirmó en entrevista David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

"Una tercera parte del robo de carga se concentra en el sector de alimentos y



La mayoría de los robos se comenten con violencia

bebidas, especialmente cuando se trata de producto terminado. Si no es producto terminado, los delincuentes pueden no tener la capacidad para almacenarlo o distribuirlo", comentó.

Román Tamez añadió que ocho de cada 10 delitos denunciados se cometen con violencia. En muchos casos, los conductores deciden no continuar con el proceso legal porque les roban sus

2,005

DELITOS se reportaron entre enero y julio de este año, una reducción de menos de uno por ciento

datos de identificación y los amenazan con dañarlos.

"En Puebla, nueve de cada 10 robos son violentos. En el mejor de los casos, los conductores sufren golpes y amenazas, y en otros, pueden desaparecer".

Del total de dos mil cinco robos registrados entre enero y julio, seis de cada 10 se concentraron en el Estado de México, Puebla, Jalisco y Guanajuato, con un acumulado de mil 128 incidentes.

El 49 por ciento de los vehículos robados fueron "pesados", con Puebla y el Estado de México registrando la mayor incidencia con 254 y 232 incidentes, respectivamente.

Los vehículos "particulares y otros" representaron 35 por ciento de los robos, con el Estado de México y Jalisco liderando con 206 y 138 robos, respectivamente. El 16 por ciento de los robos involucraron vehículos "ligeros", con el Estado de México y Jalisco nuevamente encabezando la incidencia con 86 y 53 incidentes, respectivamente.

El informe de la ANERP reveló que 32 por ciento de los delitos ocurrió entre las 7 de la mañana y el medio día.

EDOMEX, DONDE MÁS ASALTAN

Robo en transporte de carga reduce poco

LUIS ROMERO

La falta de coordinación entre las autoridades federales y estatales obstaculiza la disminución de este delito, indica Asociación del sector

El robo de autotransporte de carga se redujo ligeramente en el país al pasar de dos mil 14 delitos de enero a julio de 2023 a dos mil cinco hurtos en los primeros siete meses de este año.

Más de 60 por ciento del robo al autotransporte de carga se concentró en el Estado de México, Puebla, Jalisco y Guanajuato, debido a la falta de coordinación entre las autoridades estatales y federales en estas entidades, afirmó en entrevista David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).



La mayoría de los robos se comenten con violencia

"Una tercera parte del robo de carga se concentra en el sector de alimentos y bebidas, especialmente cuando se trata de producto terminado. Si no es producto terminado, los delincuentes pueden no tener la capacidad para almacenarlo o distribuirlo", comentó.

Román Tamez añadió que ocho de cada 10 delitos denunciados se cometen con violencia. En muchos casos, los conductores deciden no continuar con el proceso legal porque les roban sus datos de identificación y los amenazan con dañarlos.

2,005

DELITOS se reportaron entre enero y julio de este año, una reducción de menos de uno por ciento

"En Puebla, nueve de cada 10 robos son violentos. En el mejor de los casos, los conductores sufren golpes y amenazas, y en otros, pueden desaparecer".

Del total de dos mil cinco robos registrados entre enero y julio, seis de cada 10 se concentraron en el Estado de México, Puebla, Jalisco y Guanajuato, con un acumulado de mil 128 incidentes.

El 49 por ciento de los vehículos robados fueron "pesados", con Puebla y el Estado de México registrando la mayor incidencia con 254 y 232 incidentes, respectivamente.

Los vehículos "particulares y otros" representaron 35 por ciento de los robos, con el Estado de México y Jalisco liderando con 206 y 138 robos, respectivamente. El 16 por ciento de los robos involucraron vehículos "ligeros", con el Estado de México y Jalisco nuevamente encabezando la incidencia con 86 y 53 incidentes, respectivamente.

El informe de la ANERP reveló que 32 por ciento de los delitos ocurrió entre las 7 de la mañana y el medio día.

EDOMEX, DONDE MÁS ASALTAN

Robo en transporte de carga reduce poco

LUIS ROMERO

La falta de coordinación entre las autoridades federales y estatales obstaculiza la disminución de este delito, indica Asociación del sector

El robo de autotransporte de carga se redujo ligeramente en el país al pasar de dos mil 14 delitos de enero a julio de 2023 a dos mil cinco hurtos en los primeros siete meses de este año.

Más de 60 por ciento del robo al autotransporte de carga se concentró en el Estado de México, Puebla, Jalisco y Guanajuato, debido a la falta de coordinación entre las autoridades estatales y federales en estas entidades, afirmó en entrevista David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Em-



La mayoría de los robos se comenten con violencia

presas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

"Una tercera parte del robo de carga se concentra en el sector de alimentos y

bebidas, especialmente cuando se trata de producto terminado. Si no es producto terminado, los delincuentes pueden no tener la capacidad para almacenarlo

o distribuirlo", comentó.

Román Tamez añadió que ocho de cada 10 delitos denunciados se cometen con violencia. En muchos casos, los conductores deciden no continuar con el proceso legal porque les roban sus datos de identificación y los amenazan con dañarlos.

"En Puebla, nueve de cada 10 robos son violentos. En el mejor de los casos, los conductores sufren golpes y amenazas, y en otros, pueden desaparecer".

Del total de dos mil cinco robos registrados entre enero y julio, seis de cada 10 se concentraron en el Estado de México, Puebla, Jalisco y Guanajuato, con un acumulado de mil 128 incidentes.

El 49 por ciento de los vehículos robados fueron "pesados", con Puebla y el Estado de México registrando la mayor incidencia con 254 y 232 incidentes, respectivamente.

Los vehículos "particulares y otros" representaron 35 por ciento de los robos, con el Estado de México y Jalisco liderando con 206 y 138 robos, respectivamente. El 16 por ciento de los robos involucraron vehículos "ligeros", con el Estado de México y Jalisco nuevamente encabezando la incidencia con 86 y 53 incidentes, respectivamente.

El informe de la ANERP reveló que 32 por ciento de los delitos ocurrió entre las 7 de la mañana y el medio día.

EDOMEX, DONDE MÁS ASALTAN

Robo en transporte de carga reduce poco

LUIS ROMERO

La falta de coordinación entre las autoridades federales y estatales obstaculiza la disminución de este delito, indica Asociación del sector

El robo de autotransporte de carga se redujo ligeramente en el país al pasar de dos mil 14 delitos de enero a julio de 2023 a dos mil cinco hurtos en los primeros siete meses de este año.

Más de 60 por ciento del robo al autotransporte de carga se concentró en el Estado de México, Puebla, Jalisco y Guanajuato, debido a la falta de coordinación entre las autoridades estatales y federales en estas entidades, afirmó en entrevista David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

"Una tercera parte del robo de carga se concentra en el sector de alimentos y



La mayoría de los robos se comenten con violencia

bebidas, especialmente cuando se trata de producto terminado. Si no es producto terminado, los delincuentes pueden no tener la capacidad para almacenarlo o distribuirlo", comentó.

Román Tamez añadió que ocho de cada 10 delitos denunciados se cometen con violencia. En muchos casos, los conductores deciden no continuar con el proceso legal porque les roban sus

2,005

DELITOS se reportaron entre enero y julio de este año, una reducción de menos de uno por ciento

datos de identificación y los amenazan con dañarlos.

"En Puebla, nueve de cada 10 robos son violentos. En el mejor de los casos, los conductores sufren golpes y amenazas, y en otros, pueden desaparecer".

Del total de dos mil cinco robos registrados entre enero y julio, seis de cada 10 se concentraron en el Estado de México, Puebla, Jalisco y Guanajuato, con un acumulado de mil 128 incidentes.

El 49 por ciento de los vehículos robados fueron "pesados", con Puebla y el Estado de México registrando la mayor incidencia con 254 y 232 incidentes, respectivamente.

Los vehículos "particulares y otros" representaron 35 por ciento de los robos, con el Estado de México y Jalisco liderando con 206 y 138 robos, respectivamente. El 16 por ciento de los robos involucraron vehículos "ligeros", con el Estado de México y Jalisco nuevamente encabezando la incidencia con 86 y 53 incidentes, respectivamente.

El informe de la ANERP reveló que 32 por ciento de los delitos ocurrió entre las 7 de la mañana y el medio día.



La mayoría de los robos se comenten con violencia

Robo en transporte de carga reduce poco

LUIS ROMERO

El robo de autotransporte de carga se redujo ligeramente en el país al pasar de dos mil 14 delitos de enero a julio de 2023 a dos mil cinco hurtos en los primeros siete meses de este año.

Más de 60 por ciento del robo al autotransporte de carga se concentró en el Estado de México, Puebla, Jalisco y Guanajuato, debido a la falta de coordinación entre las autoridades estatales y federales en estas entidades, afirmó en entrevista David Román Tamez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP).

"Una tercera parte del robo de carga se concentra en el sector de alimentos y bebidas, especialmente cuando se trata de producto terminado. Si no es producto terminado, los delincuentes pueden no tener la capacidad para almacenarlo o distribuirlo", comentó.

Román Tamez añadió que ocho de cada 10 delitos denunciados se cometen con violencia. En muchos casos, los conductores deciden no continuar con el proceso legal porque les roban sus datos de identificación y los amenazan con dañarlos.

"En Puebla, nueve de cada 10 robos son violentos. En el mejor de los casos, los con-

2,005

DELITOS se reportaron entre enero y julio de este año, una reducción de menos de uno por ciento

ductores sufren golpes y amenazas, y en otros, pueden desaparecer".

Del total de dos mil cinco robos registrados entre enero y julio, seis de cada 10 se concentraron en el Estado de México, Puebla, Jalisco y Guanajuato, con un acumulado de mil 128 incidentes.

El 49 por ciento de los vehículos robados fueron "pesados", con Puebla y el Estado de México registrando la mayor incidencia con 254 y 232 incidentes, respectivamente.

Los vehículos "particulares y otros" representaron 35 por ciento de los robos, con el Estado de México y Jalisco liderando con 206 y 138 robos, respectivamente. El 16 por ciento de los robos involucraron vehículos "ligeros", con el Estado de México y Jalisco nuevamente encabezando la incidencia con 86 y 53 incidentes, respectivamente.

El informe de la ANERP reveló que 32 por ciento de los delitos ocurrió entre las 7 de la mañana y el medio día.

“ROBO A TRANSPORTE DE CARGA CEDE LIGERAMENTE EN LA PRIMER MITAD DE 2024” EL SOL DE MÉXICO



El Sol de México website article titled "Robo a transporte de carga cede ligeramente en la primer mitad de 2024". The article reports a slight decrease in cargo transport thefts in the first half of 2024 compared to the same period in 2023. It mentions that 59 incidents were registered in July, down from 65 in June. The article also notes that 32% of the incidents occurred on highways. The website header includes navigation menus for various topics like "MÉXICO", "METROPOLI", and "FINANZAS". A sidebar on the right features "LO+VISTO" and "COLUMNAS" sections.

“AUMENTAN ROBOS DE VEHÍCULOS Y TRANSPORTE DE CARGA EN QUERÉTARO” EJE CENTRAL



Eje Central website article titled "Nueve robos de vehículos al día en el primer semestre". The article states that a total of 2,005 vehicle thefts were registered in the first semester across the national highway network. It highlights that four entities (Mexico, Puebla, Jalisco, and Guanajuato) concentrated 61% of the thefts. The article also mentions that 292 thefts were registered in July, a 3.7% decrease from June. The website header includes the "ejeCentral" logo and a navigation menu.

“UNIDOS DAMOS MEJORES RESULTADOS” REVISTA MAGAZINE



Revista Magazine website article titled "Se registran en julio más de dos mil robos en carretera: ANERPV". The article reports that over 2,000 vehicle thefts were registered on highways in July. It notes that this is a slight increase compared to June. The article also mentions that 59 incidents were registered in July, down from 65 in June. The website header includes the "MAGAZINE DEL TRANSPORTE" logo and a navigation menu. A sidebar on the right features "PROVEEDORES" and "CATEGORIAS" sections.



#UnidosSomosMás

#UnidosSomosMás

